



Begreppsterminologi

för t ex skyddbarriärer, vägräcken och krockdämpare

HANDBOK

Index

SS-EN 1317 standarden	3
Krockvärden	3
Skaderiskklass	3
Arbetsbredder	5
Deformering av skyddsanordning	6



For the love of lives™

SS-EN 1317 standarden

1317-1 Terminologi och allmänna kriterier för provning av skyddsanordningar. [Krav på testmetoder och testinstitut.]

1317-2 Kollisionsprov / metoder, prestandakrav och klassificering av räcken.

1317-3 Prestandaklasser, acceptanskriterier och provningsmetoder för krockdämpare.

1317-4 Prestandakrav och provningsmetoder för räckesändrar och övergångar.

1317-5 Hållbarhet och kontroll av överensstämmelse. Behandlar i princip kraven på produkten och tillverkaren för att få CE-märka räcket.

1317-6 Skyddsanordningar för fotgängare. [Gång- och cykelbaneräcken.]

Krockvärden

ASI. Acceleration Severity Index, dimensionslöst mått beräknat utgående från testfordonets acceleration i x-, y- och z-led.

THIV. Theoretical Head Impact Velocity, den beräknade hastighet, uttryckt i km/h, vid vilken huvudet på en tänkt åkare slår i inredningen i en tänkt fordonskupé.

PHD. Post Impact Head Deceleration, resulterande största acceleration för testfordonets tyngdpunkt bestämd som RMS-värdet av rullande medelvärden under 10 ms för accelerationen i x- och y-led, uttrycks i g.

Skaderiskklass

Skaderiskklassen är ett mått på hur stor skadeföljden på föraren och passagerarna blir vid en kollision. Finns i 3 klasser A, B och C där A [ASI max 1,0] anger lägst risk, B [ASI max 1,4] och C [ASI max 1,9] störst risk för personskada vid kollision.



Kapacitetsklass

Kapacitetsklassen anger räckets energiupptagande förmåga och är vägledande för dimensionering av räcke på bro och väg.

Räckten i kapacitetsklass T1 – T3 används endast för temporära räckten.

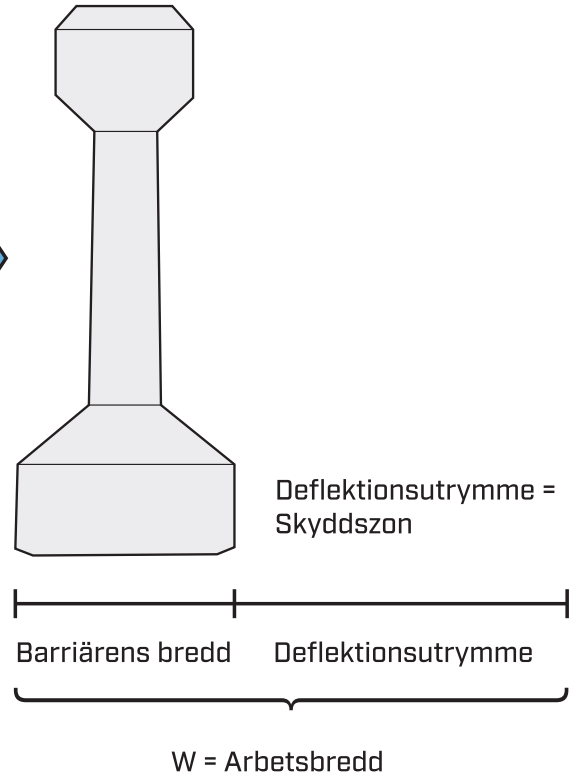
Kapacitetsklasser	Godkännandeprovning		Prov	Påkörnings- hastighet	Påkörnings- vinkel	Påkörnings- massa	Typ av fordon
Låg kapacitet	T1	TB21	TB11	100 km/h	20°	900 kg	Personbil
	T2	TB22	TB21	80 km/h	8°	1300 kg	Personbil
	T3	TB41, TB21	TB22	80 km/h	15°	1300 kg	Personbil
Normal kapacitet	N1	TB31	TB31	80 km/h	20°	1500 kg	Personbil
	N2	TB32, TB11	TB32	110 km/h	20°	1500 kg	Personbil
Hög kapacitet	H1	TB42, TB11	TB41	70 km/h	8°	10000 kg	Tunga fordon
	H2	TB51, TB11	TB42	70 km/h	15°	10000 kg	Tunga fordon
	H3	TB61, TB11	TB51	70 km/h	20°	13000 kg	Buss
Mycket hög kapacitet	H4a	TB71, TB11	TB61	80 km/h	20°	16000 kg	Tunga fordon
	H4b	TB81, TB11	TB71	65 km/h	20°	30000 kg	Tunga fordon
			TB81	65 km/h	20°	38000 kg	Ledade tunga fordon

På det svenska vägnätet förekommer vanligtvis klass H2 för broräcke och N2 för vägräcke.



Arbetsbredder

Arbetsbreddsklasser	Arbetsbreddsnivåer
W1	$W \leq 0,6$
W2	$W \leq 0,8$
W3	$W \leq 1,0$
W4	$W \leq 1,3$
W5	$W \leq 1,7$
W6	$W \leq 2,1$
W7	$W \leq 2,5$
W8	$W \leq 3,5$



Deformering av skyddsanordning

Deformeringen av skyddsräcken vid krockprovningar kännetecknas av den dynamiska deflektionen och arbetsbredden. Deformeringen bör överensstämma med tillgängligt utrymme eller avstånd bakom anordningen.

Arbetsbredden [W] är avståndet mellan trafikside före påkörning av skyddsanordning och det maximala dynamiska sidoläget för alla väsentliga delar i anordningen. Vid kollision med bussar eller tunga fordon skall även testfordonets yttersta sidoläge inräknas i arbetsbredden, men noteras separat i testrapporten.

Den dynamiska deflektionen är den maximala sidodynamiska förskjutningen av skyddsanordningens trafikside.

Förhållandet Dynamisk deflektion [D] och arbetsbredd [W] framgår av fig 1 och 2.

Fig. 1

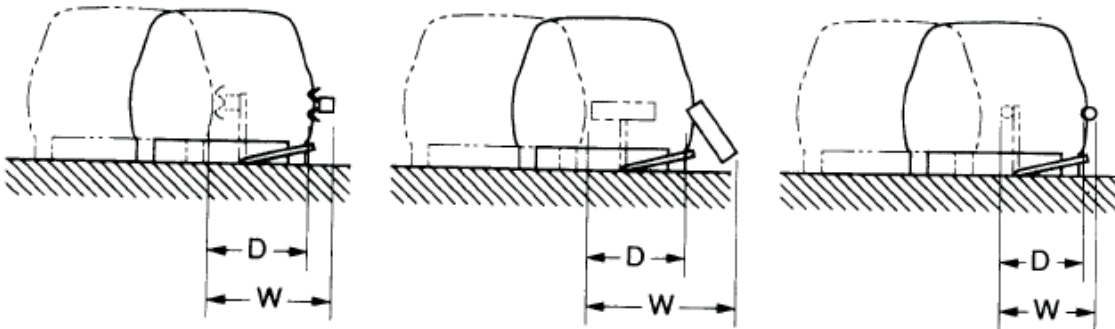
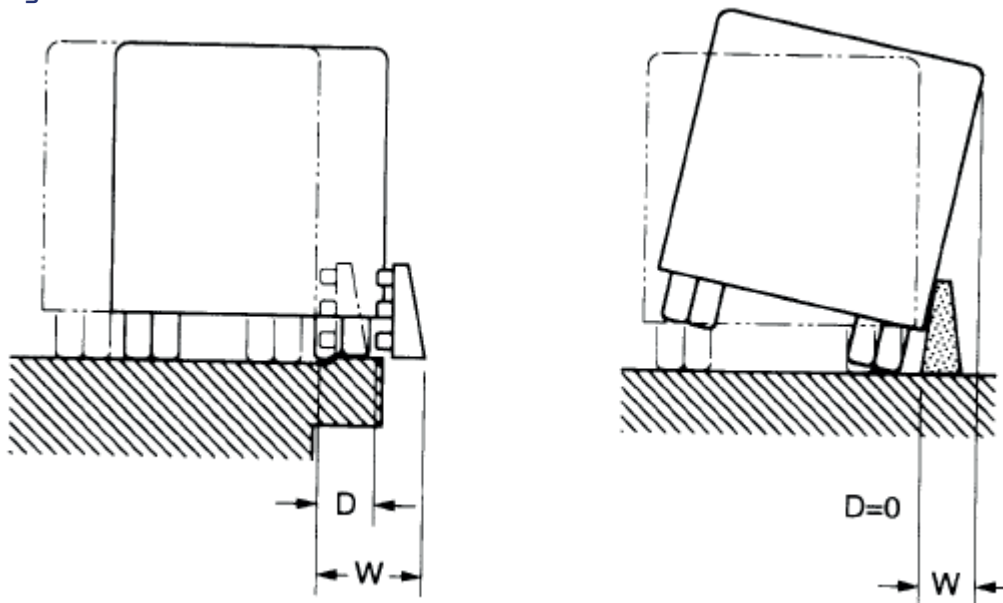


Fig. 2



FOR THE LOVE OF LIVES™

I Sverige finns det över 140 000 km väg som ständigt utvecklas och moderniseras. ATA är experter på trafiksäkerhet och levererar helhetslösningar med ett mål – att värna om liv.

Vare sig det handlar om ett vägmärke, trafikanordningsplaner, fordonsutrustning eller vägräcken så har vi lösningarna. Tillsammans jobbar vi för att utveckla säkerheten och skapa tryggare miljöer.

For the love of lives™



www.ata.se