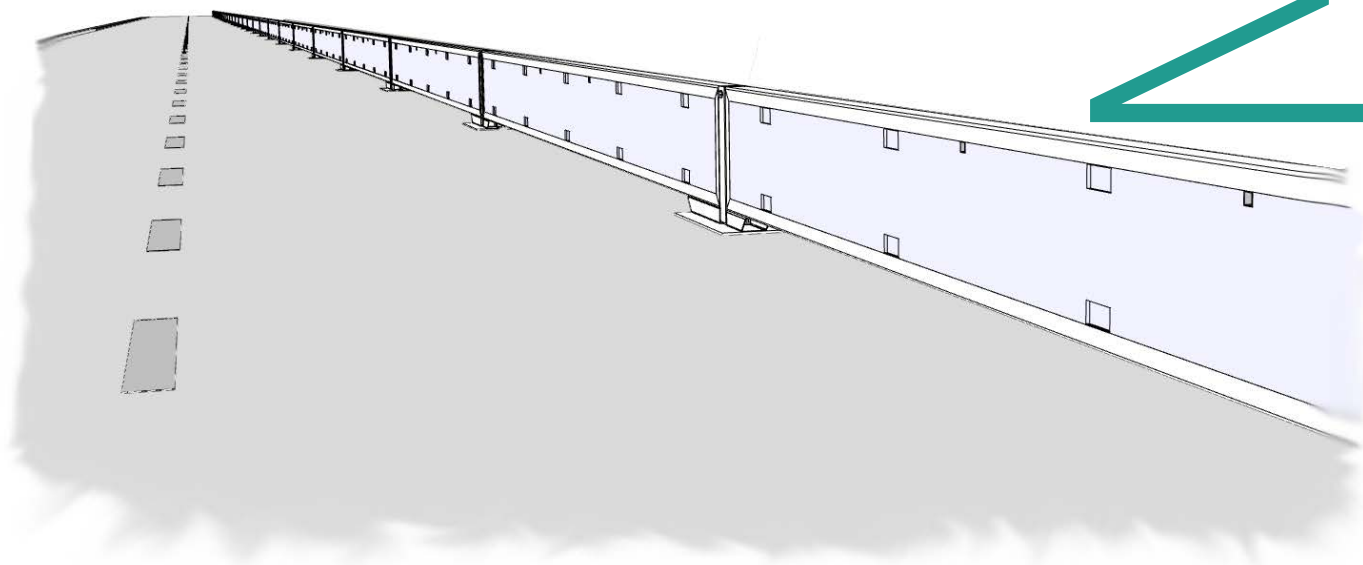


ATA

ProTec 100
Skyddsbarriär

Manual



Utgåva 2017:01
575 00000 150

For the love of lives™

Viktig Information



Se till att du noga läst igenom och förstått det som står i instruktionsboken innan du tar produkten i bruk!

Säkerhetsåtgärder och varningar återfinns i denna instruktionsbok och i vissa fall på produkten. Felaktig användning, service eller reparation av denna produkt kan medföra risker som resulterar i personskada eller dödsfall!

Denna instruktionsbok skall förvaras lättåtkomligt för användaren av produkten.

En ny instruktionsbok kan beställas från ATA Bygg- och Markprodukter AB.

De flesta olyckor i samband med användning, underhåll och reparation av produkt orsakas av underlåtenhet att iaktta grundläggande föreskrifter och försiktighetsåtgärder. Olyckor kan ofta undvikas genom att möjliga risksituationer förutses. Användaren måste vara uppmärksam på föreliggande risker. Användaren måste även ha adekvat utbildning, nödvändiga kunskaper och utrustning för att kunna uppmärksamma sådana situationer.

ATA kan inte förutse varje upptänklig risksituation. Varningarna i denna instruktionsbok och på produkten är därför inte allomfattande. Om redskap, arbetsmetoder eller driftstekniker som inte uttryckligen rekommenderats av ATA används, måste du förvissa dig om att dessa inte innebär någon oacceptabel säkerhetsrisk för dig själv eller andra. Förvissa dig också om att produkten inte kommer att ta skada eller utgör fara genom de metoder för användning, smörjning, service eller reparation som du tillämpar.

Alla uppgifter, specifikationer och illustrationer som återfinns i denna instruktionsbok grundar sig vid utgivningstillfället tillgänglig information. Specifikationer och andra uppgifter kan när som helst bli föremål för ändringar. Sådana ändringar kan påverka produktens underhåll. Se till att du har tillgång till fullständig och aktuell information innan du påbörjar arbete. Ditt närmsta ATA-kontor har alltid tillgång till aktuell information.

Innehåll

Viktig Information	2
Beskrivning	4
Installation	5
Utrustning för installation	5
ProTec Lyftschackel	5
Installation	6
Dilationselement	7
Antitiltelement	8
Vinkelement	8
Start-/slutelement	8
ProTec - Euro NEAT	9
Transport	11
Tekniska specifikationer	12

Beskrivning

ProTec 100 är ett skyddsbarriärsystem som uppfyller krav T1 med arbetsbredd W1 och T3 W2. Barriären är tillverkad av en galvad stålram med betongblock. Skyddsbarriären installeras utan att behöva förankras. Effektiv vattendränning av vägbanan då systemet står på gummiklädda stålfötter.

Systemet kan länkas ihop med ProTec120 och 160 genom att använda övergångar.

Även vinkelement, dilationselement, start-/slutelement och antitilelement finns vid behov

Installation

Utrustning för installation

Lastbil med kran
kättning med lyftschakel (fig. 1)
Öppen 24 mm sexkantsnyckel
24 mm sexkantshylsa med spärrskaft eller skruvdragare
Mellanlägg för transport
Kofot
Spetsigt brytjärn

ProTec Lyftschackel

Vid lyft av används medföljande kättning med lyftschakel (fig. 1). Schacklen fästs i dom två fyrkantshålen i barriärelementets ovankant.
Maxlyft är 3 st sammankopplade 6-meterselement.



fig. 1

Installation

Placera en ProTec 100 ändskarvstolpe på önskad plats. Med hjälp av kran, placera start-/slutelementet på den ena sidan av ändskarvstolpen. Lyft sedan ett 6-metersselement på plats den andra sidan av ändskarvstolpen. Skruva därefter ihop start-/slutelementet och 6-metersselementet i ändskarvstolpen med 4 st M16x45-bultar med halvrund skalle, 4 brickor och 4 muttrar som uppfyller hållfasthetskvalitet 8,8.

Ett spetsigt brytjärn underlättar centeringen av hålen för M16-bultarna.



fig. 2 Skarv mellan en 6-metersselement och start-/slutelement med ändskarvsstolpe i mellan.

Fortsätt sedan med önskat antal 6-meterssektioner, som skruvas ihop med 2 st skruvförband i varje skarv enligt ovan. Avsluta med ett start-/slutelement.



fig. 3 Skarv mellan två 6-meterssektioner

Vid stora temperaturvariationer, t.ex. då ProTec-barriären står installerad från vinter till sommar, bör ett dilationselement monteras var 500:e meter. På broar med dilationsfogar bör ProTec-barriären också installeras med dilationselement.

Dilationselement



fig. 4 Dilationselement för att kompensera materialrörelser vid stora temperaturvariationer

Antiltelement



fig. 5 Ett antiltelement förhindrar att eventuellt hela barriären lägger sig vid en påkörning och därmed snabbare återställning av barriären.

Vinkelement



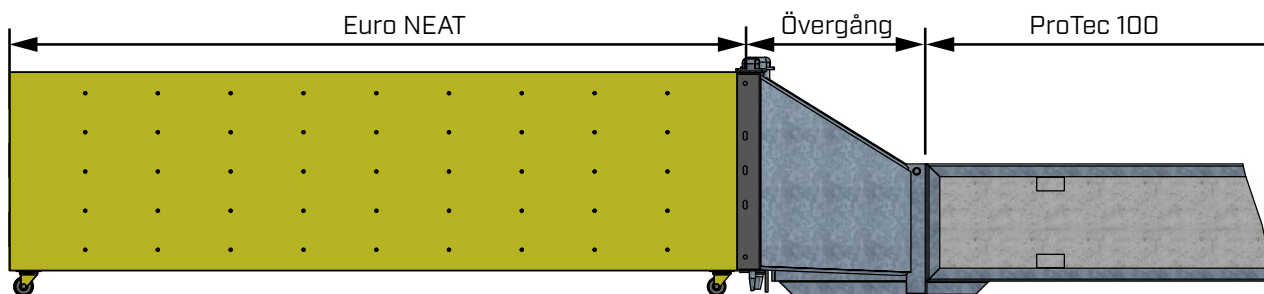
fig. 6 Vinkelementet kan vridas 90 grader +/-

Start-/slutelement

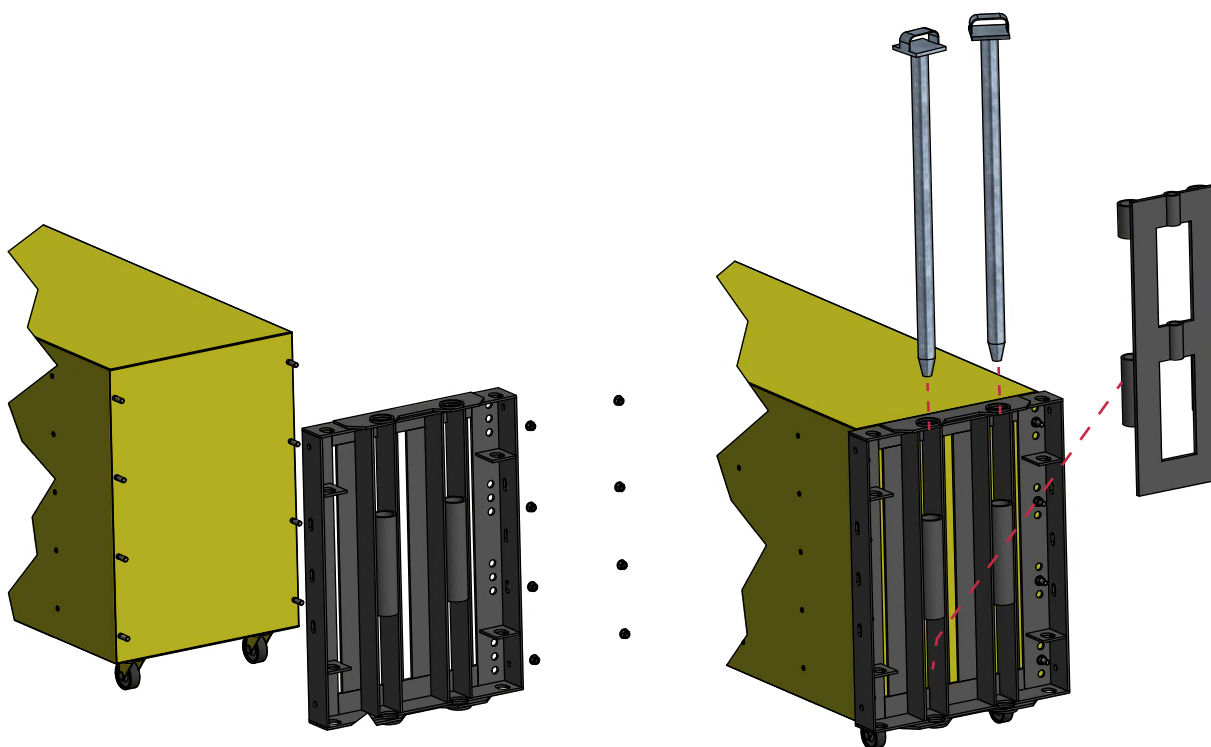


fig. 7 Start-/slutelement

ProTec - Euro NEAT

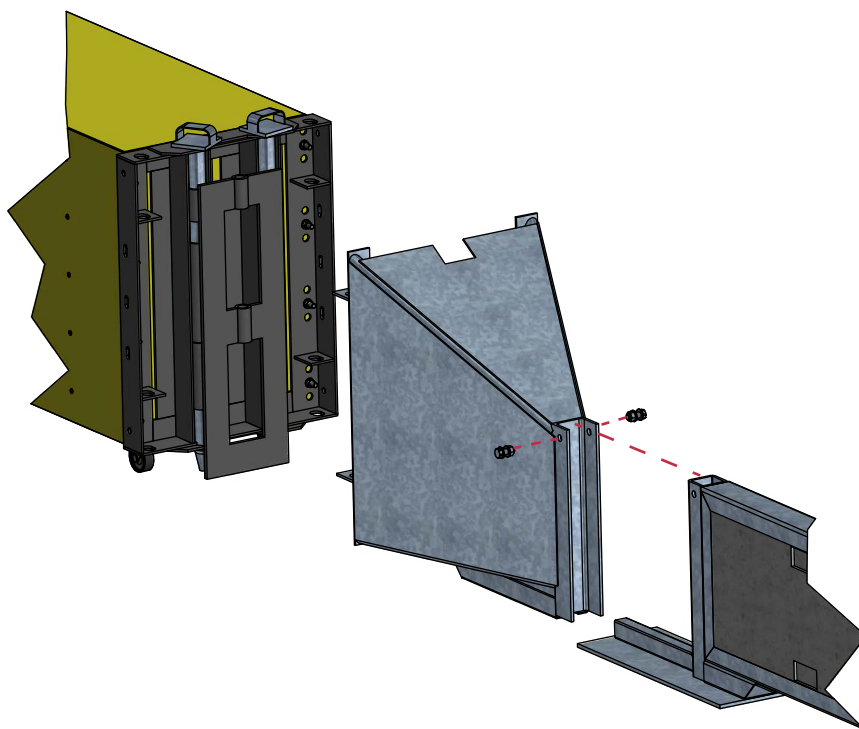


ProTec 100 kopplas med Euro NEAT genom att använda en övergång.

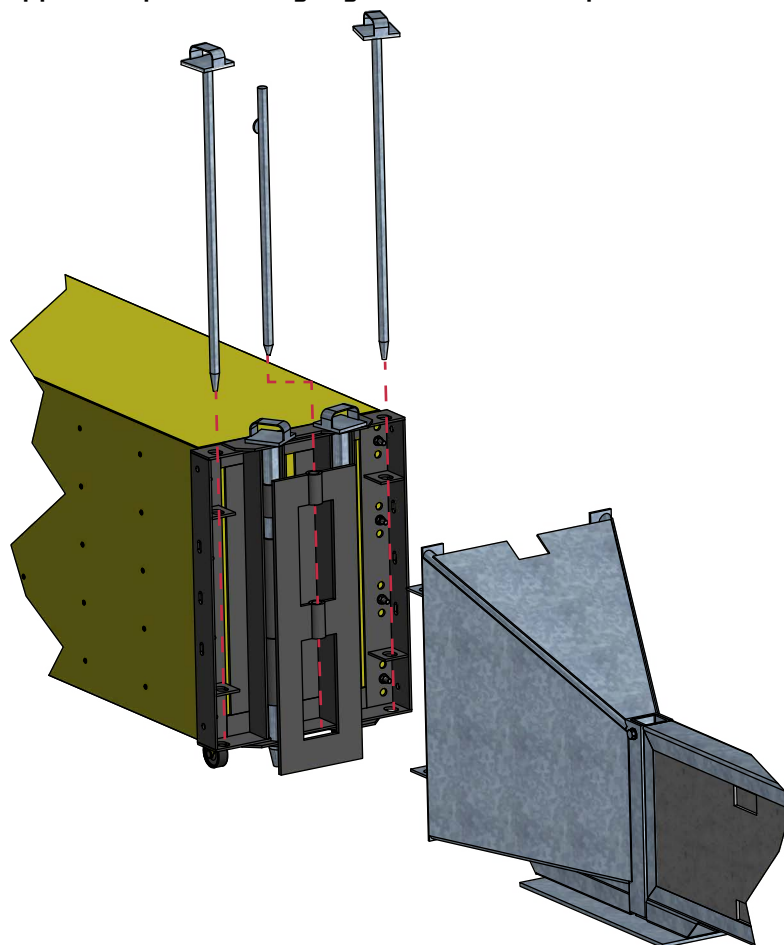


Backup-plattan skruvas fast på Euro NEAT:n.

Mellanplattan monteras med 2 st 50mm spjut



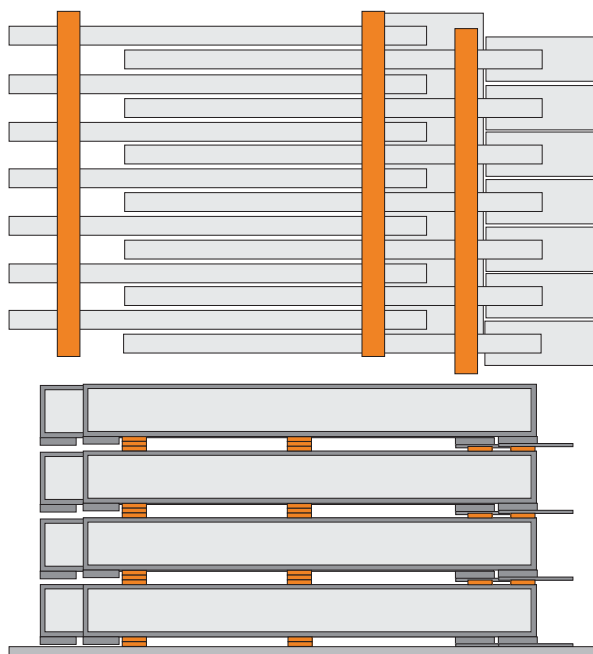
ProTec-elementet kopplas ihop med övergången och bultas ihop med 2 st skruvförband.



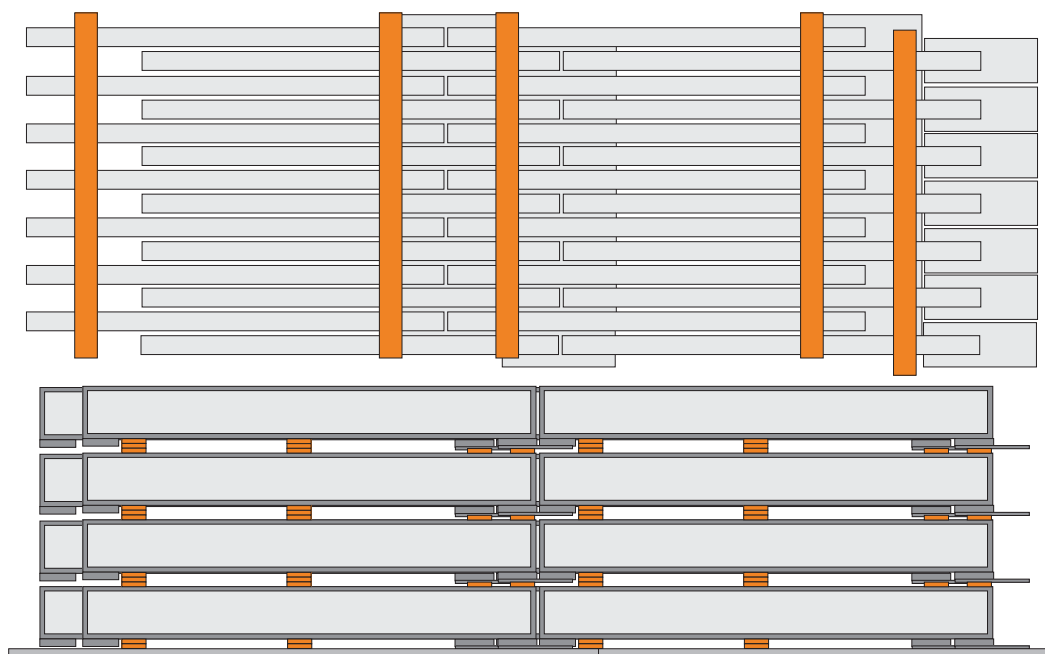
Slutligen kopplas övergången i backup-platta med 2 st 25mm-spjut och mellab plattan med en 25-mm spik.

Transport

Barriärelementen lastas stående med elementen bredvid förskjutna enligt nedan. Barriärerna kan transporteras ihopsatta två och två i 12-meterssektioner eller separata 6-metersselement. Mellan varje lager läggs träreglar enligt fig. 4.



Separata 6-metersselement



Ihopsatta två och två i 12-meterssektioner

Tekniska specifikationer

Testad enligt SS-EN 1317-2. Godkänd för användning på de statliga vägnäten i Norden

Test	Fordon	Krockvinkel	Hastighet
TB21	bil 1,3 t	8°	80 km/h
TB41	Lastbil 10 t	8°	70 km/h

Kapacitetsklass	Arbetsbredd	Skaderisiklass [ASI]
T1	W1 (0,5m)	A
T3	W2 (0,8m)	A

Ingen markförankring krävs.
Testlängd: 137 m

Möjlig etableringslängd per dag [arbetsstyrka 3 man]: 1,2 km
Antal meter per lastbil: 240 m

Teknisk data	Start-/Slut element	Standard element	Vinkel element	Dilations element	Antitilt element
Längd	5000 mm	6000 mm	2100 mm		2450 mm
Höjd	560 mm	560 mm	560 mm	560 mm	560 mm
Bredd fot	250 mm	250 mm	250 mm	250 mm	250 mm
Bredd element	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
Vikt/Element	384 kg	744 kg	270 kg		300 kg

Noteringar

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Hela vår verksamhet bygger på ett gemensamt mål – att rädda liv

I Sverige finns det över 140 000 km väg som ständigt utvecklas och moderniseras. ATA är experter på trafiksäkerhet och levererar helhetslösningar till kunder som alla har ett och samma mål – att rädda liv.

Vare sig det handlar om en vägskylt i ett villaområde, framtagning av TA-planer eller en ombyggnation av en motorväg så har vi lösningarna. Tillsammans jobbar vi för att utveckla säkerheten och skapa tryggare miljöer – for the love of lives™.