

Säkrare vägar

- med lösningar från ATA

ATA
For the love of lives™

Kundtjänst
010 - 440 71 01

Hemsida
www.ata.se

Depåer

Sollentuna (HK)	Staffans väg 7, Tel: 08 98 80 70, E-post: info@ata.se
Segeltorp	Källängsvägen 10, Tel: 08 52 20 80 50, E-post: info@ata.se
Göteborg	Gamlestadsvägen 40, Tel: 031 12 94 00, E-post: info@ata.se
Örebro	Södra vägen 12, Tel: 019 27 11 80, E-post: orebro@ata.se
Jönköping	Fridhemsvägen 5, Tel: 036 12 12 20, E-post: jonkoping@ata.se
Västerås	Gilltunavägen 5-7, Tel: 021 13 06 00, E-post: info@ata.se
Eslöv	Bruksgatan 1, Tel: 0413 663 77, E-post: eslov@ata.se
Växjö	Mårdvägen 3, Tel: 010 440 71 01, E-post: falun@ata.se
Drammen	Arboalleen 17, Tel: +47 32 26 93 00, E-post: post@ata.no

Register

4	Din totalleverantör
6	Avstängningsmateriel
48	Väg- & Kantmarkering
58	Vägmärken & Skyltar
90	Trafikmiljö
106	Påkörningsskydd
112	Skydd mot fordonsshot
120	Fordonsutrustning
132	Väg- & Broräcken
164	Bullerskydd
172	Uthyrning & Entreprenad
176	Utbildning
188	Index

Din totalleverantör

– från TA-plan till trafikvakt.

Redan från allra första början, när vi för drygt 50 år sedan drog igång verksamheten, var vi fokuserade på att ta fram nya lösningar som bidrog till säkrare trafikmiljöer för både trafikanter och vägarbetare. Något som vi sedan dess gjort med framgång.

I den här katalogen hittar du fullt av smarta prylar som skyddar trafikanter och vägarbetare – men även avstängningsmaterial och skyltar för industrier, parkeringsområden, bensinstationer, bostadsrättsföreningar – ja, listan kan göras lång. Vi kan till och med erbjuda krocktestade och klassade skydd mot fordonshot, som uppfyller alla hårda krav.

Från prylar till lösningar

Idag har vi en massa produkter som vi är stolta över. Men fler och fler av våra uppdrag handlar om att kunna hantera hela lösningar. Komplexiteten i uppdragen ökar och marknaden omvandlas när nya aktörer och tekniker kommer in. Allt fler efterfrågar totalentreprenad där vi tar ansvar för hela lösningen – från planering till genomförande.

Och runt hörnet väntar digitaliseringen i form av till exempel självkörande fordon samtidigt som antalet cyklister förväntas öka. Hur påverkar det oss och vad kan vi göra åt det?

I framkant med ATA Innovation Center

ATA satsar hårt på att ligga i framkant och tidigt förstå hur förändringarna påverkar oss. Som nischade experter kan vi göra det effektivare och säkrare än de flesta.

I ATA Innovation Center samlar vi resurser för att kunna möta framtida krav och utveckla nya produkter och lösningar för att kunna vara en partner som tar hand om helheten. ATA Innovation Center ger oss också möjlighet att testa nya saker innan de ännu hamnat på marknaden.

Vi erbjuder både temporära och permanenta lösningar

Behöver du en snabb lösning på ett problem eller vill du satsa på en långsiktig, säker lösning som bygger på

senaste fakta? Vänd dig till våra experter, vi är gärna med och vägleder – vare sig det gäller tillfälliga snabba lösningar vid ett akut vägarbete eller att ta ansvar för en komplett implementering av räckesskydd för en hel trafikmiljö.

Vi har även ett par hundra timanställda som är beredda att rycka in med kort varsel för att dirigera trafik vid ny- och ombyggnationer.

ATA Academy utbildar framtidens vägarbetare

ATA Academy utbildar 4-5000 personer varje år. Det är allt ifrån grundutbildningar, som krävs för att få arbeta på vägen, till mer avancerade, där en del är förlagda på plats hos våra uppdragsgivare, andra i våra egna utbildningslokaler.

Är du nyfiken på våra utbildningar, eller hur vi kan ta fram skraddarsyddna lösningar för ditt företag? Hör gärna av dig.

En del av globala Hill & Smith

ATA är en del av den brittiska industrikoncernen Hill & Smith Holdings PLC, en världsomspännande producent av infrastrukturprodukter. Det ger oss muskler att kunna utvecklas och ett stöd för att kunna agera långsiktigt och dela erfarenhet från olika delar av världen – vilket kommer dig som kund tillgodo i nya smarta lösningar och produkter.

Välkommen till säkrare vägar med ATA – din totalleverantör av trafiksäkerhetslösningar!



Thomas Wuopio, VD

ATA

www.ata.se

www.ata.se

WARNING
ATA
Gå ej bakom
upprullat skydd!

CAUTION
ATA
Gå ej bakom
upprullat skydd!

CAUTION
ATA
Gå ej bakom
upprullat skydd!



Avstängningsmateriel

Inledning



I Sverige pågår det varje dag arbeten på väldigt många platser och av väldigt skiftande art. För att göra arbetsplatserna så säkra som möjligt för både arbetare och personer som vistas kring dem utmanas vi på ATA hela tiden att ta nästa kliv för att hitta nästa generations säkerhetslösningar. Vid väldigt många typer av arbeten behöver man stänga av en arbetsyta för att säkerställa säkerheten för de som arbetar och de som passerar arbetsområdet. Det kan röra sig om plastband och koner vid bostadsrättsföreningens städdag eller tunga avstängningar med bullerskydd vid större vägarbeten.

Vi har produkter och lösningar som klarar de flesta situationer där något behöver stängas av. Dessutom har vi den kringutrustning du kan behöva i form av t ex skyltar, ljussignaler eller gångbroar. Vårt sortiment är noga utvalt för att fylla alla behov som våra uppdragsgivare kan tänkas ha och vi jobbar aktivt i vårt Innovation Center att utveckla våra produkter och ta dem till nästa nivå.

Läs gärna mer om våra olika typer av produkter och ta gärna kontakt med oss för att diskutera era behov och utmaningar.

Tillsammans skapar vi en trafiksäker miljö – For the love of lives™.

Avspärning/ATA-bandet/Flaggspel

ATA:s klassiska avstängnings- och markeringsband för alla typer av enkla avspärningar t ex vid idrottsevenemang eller nysådda gräsytor. ATA-bandet är lätt att knyta fast vid t ex träd, stolpar eller koner. Bandet är starkt och tål väder och vind bra. Komplettera gärna med bandhållare för smidig hantering och förvaring. Det går att beställa ATA-bandet med egen logotyp, tryckt i en eller flera färger. Billigare än man tror, kontakta oss för mer information.

ATA-band

Avstängnings- och markeringsband i plast

Fakta			
Art.nr.	Färg	Längd	Bredd
59085010009	Röd/Vit	500 mm	80 mm
59085010008	Röd/Gul	500 mm	80 mm
59085010011	Blå/Gul	500 mm	80 mm
59085010013	Svart/Gul	500 mm	80 mm



ATA-band Räddningstjänst

Avstängnings- och markeringsband i plast

Avspärrat enligt 6 Kap. 2 § Lagen om skydd mot olyckor. Endast för Räddningstjänsten.

Fakta							
Art.nr.	59085010007	Färg	Röd/Gul	Längd	500 m	Bredd	80 mm



ATA-band Polis

Avstängnings- och markeringsband i plast

Polis/Avspärrat. Endast för Polisen.

Fakta							
Art.nr.	59085010019	Färg	Blå/vit	Längd	500 m	Bredd	80 mm



Bandhållare för plastband

Bandhållare

Populär bandhållare som håller bandet på plats och ser till att det inte vrids vid utmatning. Stadigt och bra bärhandtag. Lätt att mata ut bandet med ett tumtryck. Stålblad för jämn och säker avrivning. För bandlängd max 500 m och bandbredd max 80 mm.

Fakta			
Art.nr.	59085010406	Färg	Svart



Flaggspel

För enklare avspärningar

Orange lina med röd/gula reflexer. För avspärning av grönytor och liknande.

Fakta			
Art.nr.	66072102300	Färg	Röd/Gul



Avstängningsmateriel

Avspärrning/Plastkätting/Kättinghållare/Sträckbarriär

Plastkätting 8 mm

Tvåfärgad plastkätting för enklare avspärrningar

Skarvas ihop med fler kättingar med hjälp av skarvlänk (tillbehör).

Fakta		
Art.nr.	Färg	Längd
41085010813	Röd/Vit	25 m
1085010809	Gul/Svart	25 m



Plastkätting 6 mm

Tvåfärgad plastkätting för enklare avspärrningar

Skarvas ihop med fler kättingar med hjälp av skarvlänk (tillbehör).

Fakta					
Art.nr.	41085010809	Färg	Röd/Vit	Längd	25 m



Skarvlänk 8 mm

Skarvlänk till plastkätting

Fakta	
Art.nr.	Färg
41085018006	Svart
41085016005	Röd



Skarvlänk S-krok 6 mm

Skarvlänk till plastkätting

Fakta			
Art.nr.	66072100063	Färg	Röd



Stabilo

Kättinghållare

Helt i metall, ej reflekterande. Den öppna foten är lämplig för kätting som tillfälligt ej används. Foten kan fyllas med sand för ökad stabilitet.

Fakta				
Art.nr.	Färg	Vikt	Höjd	Diameter fot/stolpe
42085010010	Röd/Vit	8 kg	1000 mm	300 mm/60 mm
42085010011	Svart	8 kg	1000 mm	300 mm/60 mm



Sträckbarriär OUT110

Sträckbarriär för utomhus- och inomhusbruk.

Det fjäderbelastade rullbandet är utdragbart till cirka 3.65 m. Koppla bandet till nästa sträckbarriär och fortsätt att snabbt utvidga längden på er omlodning/avspärrning. Grå fot, som fylls med sand eller vatten.

Fakta									
Art.nr.	42082584110	Färg	Gul/Grå	Vikt	2/9 kg	Höjd	960 mm	Diameter fot/stolpe	380 mm/64 mm



Avspärning/Kravallstaket

Kravallstaket med överliggare

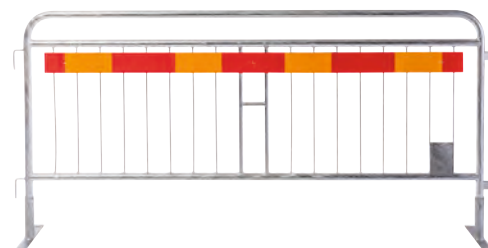
inkl reflex och platt fot

Lätt och smidigt staket gjort av varmförzinkade stålrör för högsta hållbarhet.

Krokar och hakar på var sida för att öka stabilitet och säkerhet. Staketet har en överliggare som skapar en "öppen topp" vilket förenklar hanteringen och gör monteringen samt lastning/lossning effektivare. Ger också ett extra stöd för gående då dom kan använda överliggaren som handledare.

Den platta foten är designad för att inte utgöra ett hinder för fotgängare och cyklister då de går emot eller utmed avstängningen. Staketets fot är avtagbar och kan därför lossas eller bytas ut vid behov. Fötterna har även hål för montering i markytan med exempelvis dubb eller skruv.

Enkelsidig reflekterande skärm. Bärhandtag monterat i mitten.



Fakta							
Art.nr.	48020202300	Bredd	2200 mm	Höjd	1100 mm	Vikt	24,8 kg

Stakethäck

Stakethäck för 25 st ATA-staket

Förenklar både förvaring och transporten av era ATA-staket med platt fot. Tack vare förvaringen kan man enkelt och snabbt förflytta 25 st ATA-staket. Genom att placera ATA-staketen i stakethäcken sparar ni plats på arbetsplatsen och vet alltid vart dom finns.

Fakta									
Art.nr.	42033330001	Längd	860 mm	Bredd	2000 mm	Höjd	1230 mm	Vikt	17,5 kg



Staketskärm

Plåt röd/gul högreflekterande

Fakta							
Art.nr.	66085020101	Tjocklek	2 mm	Bredd	2000 mm	Höjd	100 mm



Staketskärm Göteborg

Plåt röd/gul högreflekterande

Fältindelning av de röda och gula fälten enligt Göteborgs stad.

Fakta							
Art.nr.	66085020102	Tjocklek	2 mm	Bredd	2000 mm	Höjd	100 mm



Avstängningsmateriel

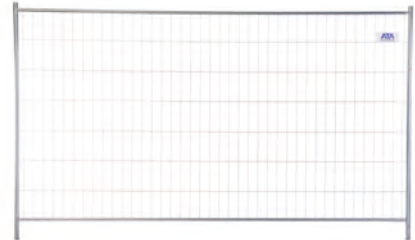
Avspärrning/Byggstängsel

ATA byggstängsel är tillverkade av en stålram med ett påsvetsat nät. Stängslet kan med fördel användas på byggarbetsplatsen eller ett lokalt evenemang som kräver en tydlig och snabbmonterad avspärrning. Minskar risken för obehöriga, och stölder av materiel, på det avstängda området.

ATA-byggstängsel, Budget

Byggstängsel med ram, raka hörn samt nät

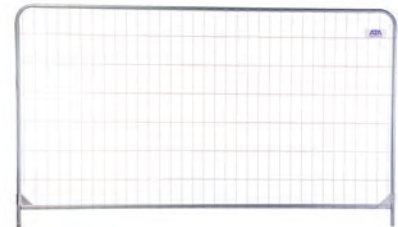
Fakta							
Art.nr.	42050003500	Bredd	3500 mm	Höjd	2000 mm	Vikt	17 kg



ATA-byggstängsel, Standard

Byggstängsel med ram, rundade hörn samt nät

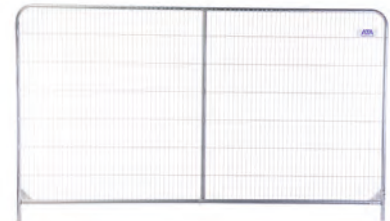
Fakta							
Art.nr.	42050001025	Bredd	3500 mm	Höjd	2000 mm	Vikt	17 kg



ATA-byggstängsel, Premium

Byggstängsel med ram, förstärkt stag i mitten, rundade hörn samt nät

Fakta							
Art.nr.	42050001008	Bredd	3500 mm	Höjd	2000 mm	Vikt	17 kg

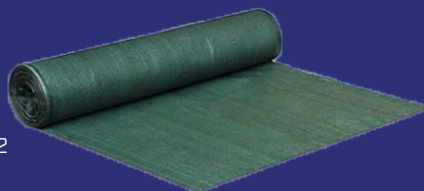


Insynsskydd till ATA-byggstängsel

Har ni behov av minskad insyn på ert avstängda område? Komplettera då ert byggstängsel med detta insynsskydd. Kontakta oss om ni önskar egen färg eller varför inte med eget tryck i form av företagsnamnet/loggan eller projektets namn.

Presenning

Art. nr: 42050000022



Avspärning/Byggstängsel

Byggstängselpaket i häck, Budget

Smidigt paket av vårt budgetbyggstängsel

30 st byggstängsel Budget, 3,5 m
30 st plastfötter
30 st kopplingsklammer
1 st Transporthäck

Fakta

Art.nr. 42050000105



Byggstängselpaket i häck, Standard

Smidigt paket av vårt standardbyggstängsel

30 st byggstängsel Standard, 3,5 m
30 st plastfötter
30 st kopplingsklammer
1 st Transporthäck

Fakta

Art.nr. 42050000135



Byggstängselpaket i häck, Premium

Smidigt paket av vårt premiumbyggstängsel

30 st byggstängsel Premium, 3,5 m
30 st plastfötter
30 st kopplingsklammer
1 st Transporthäck

Fakta

Art.nr. 42050000175



Stagsystem till ATA-byggstängsel

Används vid stora vindlaster

Vid montering av insynsskydd eller reklambanners på byggstängsel rekommenderas detta stagsystem.

Stagsystemet minskar risken för att byggstängslet ska välta i vinden. För att öka vikten kan man med fördel komplettera med en eller flera betongfötter.

Fakta

Art.nr. 42050001089



Avstängningsmateriel

Avspärning/Byggstängsel

Fordonsgrind

Till ATA-byggstängsel

Komplettera ert byggstängsel med denna breda fordonsgrind. Grindarna är försedda med 1 st skjutlås förberett för hänglås, 4 st gångjärn och 2 st hjul för att göra det lätt att öppna grindarna.

Fakta							
Art.nr.	42050000004	Bredd	4400 mm	Höjd	2000 mm	Vikt	30 kg



Gånggrind

Till ATA-byggstängsel

Komplettera ert byggstängsel med denna gånggrind. Ökar säkerheten på arbetsplatsen då alla vet vart personalens ingång och utgång finns. Stabil grind som innefattar gångjärn, hjul, låshölje och mottagarstolpe. Monteras i sidan av byggstängslet.

Fakta							
Art.nr.	42050000005	Bredd	4400 mm	Höjd	2000 mm	Vikt	30 kg



Hjulkit

Till ATA-byggstängsel

Konverterar ett byggstängsel till en grind.

Fakta	
Art.nr.	42050001032



Stålkoppling

Till ATA-byggstängsel

Med stålkopplingen låses stängslet ihop med nästa och skapar en stadigare och säkrare avspärning. Används även när man monterar en fordonsgrind mot befintligt byggstängsel.

Fakta			
Art.nr.	42050000002	Vikt	17 kg



Transporthäck

Till ATA-byggstängsel

Förvara upp till 30 st byggstängsel i transporthäcken. Förenklar både förvaring och transport av byggstängsel. Försedd med två gaffelhål samt 4 st lyftkrokar för lyft och transport.

Fakta							
Art.nr.	42050000006	Djup	1180 mm	Bredd	3500 mm	Vikt	122 kg



Avspärning/Byggstängsel

Plastfot

Till ATA-byggstängsel

Standardfot till ATA-byggstängsel. Passar även som vikt.

Fakta

Art.nr.	42050000001	Vikt	19 kg
---------	-------------	------	-------



Betongfot

Till ATA-byggstängsel

Vid användning av insynsskydd eller reklam på ATA-byggstängsel rekommenderas denna tyngre fot i kombination med vårt stagsystemet som ökat stöd.

Fakta

Art.nr.	42050001095	Vikt	36 kg
---------	-------------	------	-------



Avspärning/Spärnät

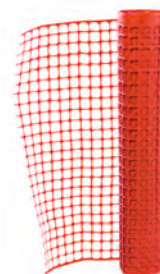
Spärnät

Spärnät på rulle

Tillverkad i slitstark polyetylen. Hålen i nätet är 40x40 mm.

Fakta

Art.nr.	41085015011	Färg	orange	Höjd	1000 mm	Längd	50 m	Vikt	12 kg
---------	-------------	------	--------	------	---------	-------	------	------	-------



Stolpe till spärnät

Upphångningsanordning för Spärnät

Tryck ner stolpen i det mjuka underlaget häng sedan upp spärnätet på stolpen, klart.

Fakta

Art.nr.	41085015012	Höjd	1300 mm	Diameter	8 mm
---------	-------------	------	---------	----------	------



Avstängningsmateriel

Hastighetsreducerande

Minigupp

Farthinder i gummi

Miniguppet är ett tillfälligt, mobilt fartgupp i naturgummi avsett att sänka hastigheten på passerande fordonstrafk. Guppet har gula reflexytor på vardera sida vilket gör att det syns i mörker. Handtag på vardera sidan gör det lätt att flytta. Kombinationen av stor anliggningsyta, tyngd och mönstrad undersida medför att miniguppet ligger stabilt på den asfalterade vägen. Miniguppet kan även sättas fast permanent i underlaget (asfalt/betong eller liknande) med hjälp av 4 st skruv och plugg.



Fakta									
Art.nr.	66033000000	Längd	750 mm	Bredd	1500 mm	Höjd	38 mm	Vikt	27 kg

Sidomarkeringskärm

X3-skärm

Markeringsskärm för sidohinder [X3]

Enkel- eller dubbelsidig röd/gul markeringsskärm exklusive fot. Vår reflex har små pilar som hjälper er att placera den rätt på vägbanan. ATA:s sidoskärmar har dubbla lyfthål, vilket gör det enkelt att lyfta dem upp och ned från ett bilflak, samt lätt att bära och flytta dem på vägbanan. Skärmarna låses vid foten med en rem på undersidan av foten så att de kan förflyttas som en enhet. Den röda skärmen passar i ATA-foten.

Fakta				
Art.nr.	Variant	Bredd	Höjd	Vikt
41212050020	Vänster	200 mm	1000 mm	0,94 kg
41212040020	Höger	200 mm	1000 mm	0,94 kg
41212050520	Vänster/Vänster	200 mm	1000 mm	0,94 kg
41212040520	Höger/Vänster	200 mm	1000 mm	0,94 kg



X3-skärm Fällbar

Markeringsskärm för sidohinder [X3]

Fällbar, dubbelsidig (h/v) röd/gul markeringsskärm inklusive fot.

Fakta							
Art.nr.	59000110862	Bredd	200 cm	Höjd	1000 cm	Vikt	7,5 kg



Klappmax

Markeringsskärm för sidohinder [X3]

Fällbar, dubbelsidig röd/gul markeringsskärm inklusive fot.

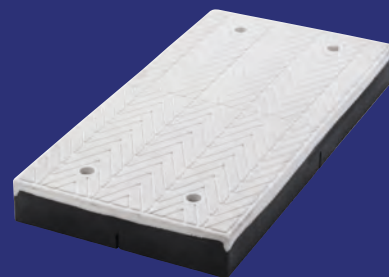
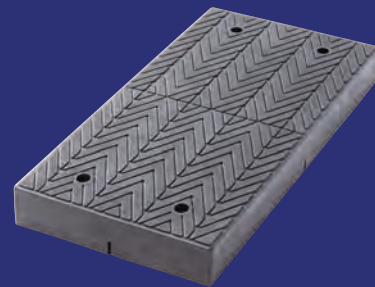
Fakta							
Art.nr.	59102040520	Bredd	300 cm	Höjd	850 cm	Vikt	9 kg



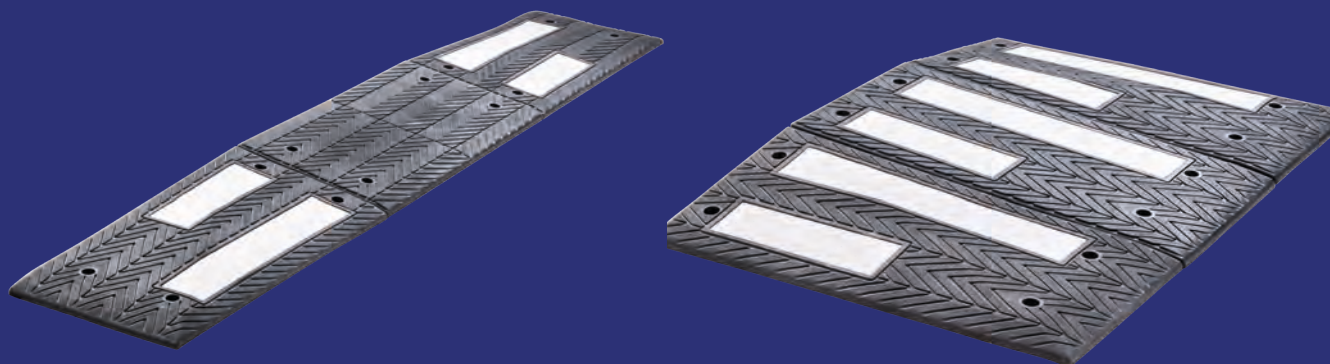
ZebraRamp

Övergångsställe
Trottoarramp
Farthinder

ATA:s ZebraRamp är ett modulärt system av gummielement som kan användas var för sig eller tillsammans i de konfigurationer som passar just ditt behov. Endast fantasin sätter gränserna för hur ZebraRamp kan användas.



ZebraRampen kan läggas åt det håll som passar arbetsplatsen bäst.



Avstängningsmateriel

Koner

Extramjuk plastkon

Utan reflex

Plastkon med ingjuten vikt i botten. Mycket stryktålig i alla väder. Lämplig för trafikövningsplatser, ridskolor och andra idrottsaktiviteter.

Fakta			
Art.nr.	Färg	Höjd	Vikt
59016450004	Orange	45 cm	1,2 kg
59016700004	Orange	70 cm	2,8 kg



Mjuk plastkon

Med eller utan reflex

Lämplig för lek och idrott eller i servicefordon för korta insatser. Kan förses med reflex.

Fakta							
Art.nr.	59016500004	Färg	Orange	Höjd	500 mm	Vikt	1,1 kg



Hård plastkon

Med reflex

Stabil kon med gul reflex. Tar inte mycket plats vid förvaring då konerna kan travas i varandra. Konen kan bära skyltar om den förses med en konmanschett.

Fakta			
Art.nr.	Färg	Höjd	Vikt
59116400751	Orange	750 mm	5 kg
59116401000	Orange	1000 mm	7 kg



Gummikon

Utan reflex

Mycket lämplig kon för körskolor med många påkörningar. Denna kon tål kallt väder mycket bra.

Fakta			
Art.nr.	Färg	Höjd	Vikt
560163000005	Röd	300 mm	1 kg
56016500005	Röd	500 mm	1,9 kg
56016750005	Röd	750 mm	7,5 kg



Koner

Teleskopkon

Orange hopfällbar kon med vita reflexer och lampa

Smidig hopfällbar kon med lampa i botten. Med hjälp av lampan kan konen uppmärksammas bättre under mörka förhållanden. Ställ in lampan på fast eller blinkande sken med hjälp av knapp på undersidan av konen. Drivs av 2 st 1,5 V AAA batterier, ingår.

Fakta										
Art.nr.	66060907201	Färg	Orange	Längd	320 mm	Höjd	720 mm	Vikt	2,15 kg	



T-topp

Plastkon med gul reflex, brädhål och fot

T-toppen kan fungera som kon, skyltbärare eller del av en avspärning. ATA:s plastbrädor, ATA-band eller flaggspel passar t-toppens överdel. T-toppen fungerar även som komplement till arbetshagen. T-toppen är travbar med eller utan fot vilket gör att den inte tar mycket plats vid transport eller förvaring. Bra grepp tack vare T-greppet. Stor reflexyta. Behövs det extra tyngd är det bara att komplettera med fler T-toppsfötter. Skyltar fästs med en konmanchett.

Fakta					
Art.nr.	Del	Färg	Höjd	Diameter	Vikt
59116908004	Komplett	Orange	1250 mm		8,2 kg
59016908004	Överdel	Orange	1250 mm	100-200 mm	1,6 kg
59016900000	Fot	Svart			6,85 kg



ATA-rör

Mjukt rör med reflex

Reflexrör med mjukt rör, mjuk reflex och mjuk fot. Den är lätt att greppa och därmed lättflyttad. Slits och hål för ATA-band eller flaggspel. Foten kan enkelt plockas bort vid exempelvis förvaring/transport.

Fakta					
Art.nr.	Del	Färg	Höjd	Diameter	Vikt
59114150034	Europarör	Orange	900 mm	67 mm	0,7 kg
59114329034	Reflexrör	Orange	900 mm	67 mm	0,7 kg
59114317997	Refugrör	Vitt	900 mm	67 mm	0,7 kg
59014400006	Nylonfot	Svart			
59014400000	Aluminiumfot				0,4 kg
5901440LB2	Limburgare				0,21 kg
39081000020	Bandklammer			50-70 mm	



Avstängningsmateriel

Koner/Arbetshagar

En arbetshage är ett skyddande hinder så att ingen ramlar ner i öppna schakt eller där brunnslöck tillfälligt avlägsnats. De tar liten plats under transport och förvaring och finns i olika storlekar för olika behov.

Stadshagen

Den hopvikbara arbetshagen

Det är enkelt att koppla samman flera hagar med varandra utan extra tillbehör. Som avspärning vid en brunn eller ett kabelskåp är några av alla de användningsområden där dessa hagar är ett bra alternativ. Översta plastbrädorna har högre reflekterande reflex på utsidan.

Fakta					
Art.nr.	Variant	Längd	Bredd	Höjd	Vikt
41281200027	Triangel	900 mm	900 mm		
41281200026	Liten	900 mm	900 mm		9 kg
41281200028	Stor	1200 mm	1200 mm		14,5 kg



Bockbräda plast

2000x120 mm med röda och gula reflexer på en sida

Plastbräda av dubbelväggig orange plast. Högre reflekterande reflex på en sida för tydlig synbarhet. Brädans kortända är utformad med ett hack, vilket gör att den inte halkar ur brädhålet vid hård blåst eller lätt påkörning. UltraPaneler och T-Toppar är lämpliga bärare av plastbrädan.

Fakta							
Art.nr.	41280020028	Färg	Orange	Längd	2000 mm	Bredd	120 mm



Arbetshage T-topp

Smidig och lätt lösning för lättare avstängningar

Arbetshage T-topp monterad som en fyrhörning ger ett ordentligt utrymme för både brunnslöck, elverk och pump. Det går även bra att bygga raka avstängningar. T-topparna är travbara även med monterade gummifötter.

I en T-topp-arbetshage ingår:

4 st T-topp-koner med högre reflekterande reflex

4 st Gummifötter

8 st Plastbrädor 200 x12 cm med högre reflekterande reflex på en sida

Fakta					
Art.nr.	59116908022	Höjd T-topp	1250 mm	Total vikt	46 kg



Skyltbärare

UltraPanel

Skyltbärare i plast med gul reflex, brädhål och fot

UltraPanelen kan fungera som kon, skyltbärare eller del av en avspärning. ATA:s plastbräddor, ATA-band eller flaggspel passar UltraPanelens överdel. Det går även att fästa lyktor på UltraPanelen. UltraPanelen fungerar även som komplement till arbetshagen. UltraPanelen är travbar med eller utan fot vilket gör att den inte tar mycket plats vid transport eller förvaring. Bra grepp tack vare handtag i toppen. Stor reflexyta. Behövs det extra tyngd är det bara att komplettera med fler UltraPanel-fötter. Skyltar fästs med snoddfäste.

Fakta						
Art.nr.	Del	Färg	Djup	Bredd	Höjd	Vikt
59115202024	Komplett	Orange	700 mm	500 mm	1100 mm	16 kg
59215202024	Överdel	Orange		300 mm	1100 mm	1,9 kg
59015200000	Fot	Svart	700 mm	500 mm		13,5 kg



ATA-skärm

Skyltbärare för normalstort vägmärke i plast

Den vita skärmen är en "dubbelväggig" I-profil av plast med förstärkning. Finns med ett eller två snoddfästen.

Fakta			
Art.nr.	Bredd	Höjd	Vikt
41112001007	200 cm	1000 cm	7,5 kg
41212001007	200 cm	1000 cm	7,5 kg



Plaststolpe

60 mm stolpe i plast

Orange plaststolpe som kan användas vid exempelvis tillfällig skyltning. Som tillbehör i form av vikt/fundament finns exempelvis Bamsefot och skyltfot 28.

Fakta					
Art.nr.	41082592204	Längd	2250 mm	Vikt	2,55 kg



Avstängningsmateriel

Fötter/Vikter

Bamse

Skyltstativ med 60 mm stolpfäste

Bamse är gjord av uttjänta lastbilsdäck. För att få den rätta vikten är däcket fyllt med däcksidor. I centrum av däcket finns ett järnkors och ett rör med skruvtving för låsning av \varnothing 60 mm stolprör. Den stora vidden och den låga tyngdpunkten gör att skylten står mycket stadigt. Ett vajerkryss på ovansidan gör den lätt att lyfta och flytta med truck eller kran. Bamse är framtagen för att möta kravet på mjuka bärare av märken vid vägarbetsplatser och andra tillfälliga uppställningsplatser. Skyltstativ av betong och andra hårda material är i många fall inte tillåtna på större vägar.



Fakta					
Art.nr.	67082656700	Diameter	1100 mm	Vikt	80 kg

Skyltfot 28

Skyltfot för olika typer av stolpar

Stabil skyltfot för \varnothing 60 mm, 60x60 mm samt 40x40 mm stolpar. Tillverkad i återvunnen plast som tål olja, salt och kyla. Kan travas ovanpå varandra för ökad vikt eller vid transport och förvaring. Med 2 stycken handtag.



Fakta									
Art.nr.	67000102000	Längd	800 mm	Bredd	400 mm	Höjd	120 mm	Vikt	28 kg

ATA-fot

Fot till X3-skärm och ATA-skärm

ATA-foten har skärmspåret ocentrerat placerat vilket innebär att det ryms betydligt fler skärmar på bilflaket än när skärmspåret är centrerat. Det krävs kraftig vind för att de skall blåsa omkull eftersom tyngdpunkten är förskjuten. Vid transport av enbart fötter är travbarheten en fördel.

Fakta			
Art.nr.	41012050000	Vikt	16 kg



Tillbehör

Konmanschett

Med hjälp av konmanschetten kan du montera plana plastskyltar på större strutformade koner till exempel en T-topp eller hård plastkon.

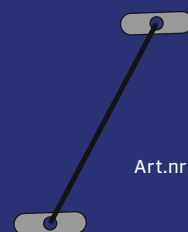


Art.nr: 41082540004



Snoddfäste

Snoddfästet finns på flera av ATA:s skyltbärare. Fästet gör att bäraren inte snurrar vid kontakt med ett fordon, skylten viker undan vid träffen.



Art.nr: 41182521680

Avstängningsmateriel

Lyktor/Ljus

Trafiklykta Nitra Gul/Röd

Enkel- eller dubbelsidig LED-lampa för trafikanordningar

Det går att välja mellan fast sken eller blink. Vid blinkläge blinkar lampan 60 ggr per minut. Lampan är försedd med ett skymningsrelä vilket gör att den tänder och släcker lamporna automatiskt beroende på ljusförhållandena. Drifttid är 250-4500 timmar beroende på batterimodell och om man använder fast sken eller blink. Leveraras inklusive bult för montage.

Fakta							
Art.nr.	Variant	Färg	Längd	Bredd	Höjd	Ljusstyrka	Vikt
57090010000	Enkelsidig	Gul	195 mm	90 mm	350 mm	24 cd	0,64 kg
57190111432	Enkelsidig	Röd	195 mm	90 mm	350 mm	22 cd	0,64 kg
57011152010	Dubbelsidig	Gul	195 mm	90 mm	350 mm	18 cd	0,64 kg
57011152030	Dubbelsidig	Röd	195 mm	90 mm	350 mm	20 cd	0,64 kg



Vred med tändpinne

För Trafiklykta Nitra

Vred med tändpinne används för att tända och släcka Trafiklykta Nitra samt öppna lyktan och fästa den där den ska användas.

Fakta	
Art.nr.	57000700901



Service-lampa halogen

Fast eller blinkande sken

En praktisk hand- och servicelampa med både fast och blinkande sken. Lamphuvudet är ställbart i olika höjdlägen. Som tillbehör finns linsskivor i blått, grönt, gult eller rött som trycks fast framför glaset. Exklusive batterier.

Fakta									
Art.nr.	57001402602	Längd	180 mm	Bredd	80 mm	Höjd	290 mm	Vikt	0,6 kg



Linsskiva

För Service-lampa halogen

Linsskiva för servicelampa som trycks fast framför glaset.

Fakta			
Art.nr.	Färg	Diameter	Vikt
57000270910	Röd	110 mm	0,025 kg
57000270920	Gul	110 mm	0,025 kg
57000270930	Grön	110 mm	0,025 kg
57000270940	Blå	110 mm	0,025 kg



Batteri 6 volt 996 4LR25

För Trafiklykta Nitra och Service-lampa halogen

Fakta	
Art.nr.	57000700901





NW
KEMAN & TEKNOLOGI SA
001-043 20 91

max
50
km/tim

Avstängningsmateriel

Kabelbryggor/Gångbroar/Körplåtar

Kabelbrygga

Skydd för kablar 20-50 mm

Kabelbryggan av gummi skyddar kabeln effektivt och enkelt från skador. Lätt att lägga i kablar i bryggans slits, som sitter på ovansidan. Kabelhandskar eller kontakter behöver ej lossas. Kabelbryggan har en fartdämpande effekt.

Fakta				
Art.nr.	Variant	Längd	Bredd	Vikt
66070630900	K20	9000 mm	160 mm	23 kg
66070630500	K26	5000 mm	160 mm	21 kg
66070630300	K50	3000 mm	160 mm	21 kg

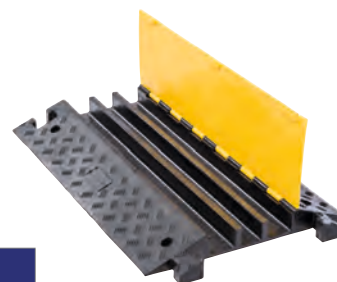


Kabelbrygga med lock

Skydd för kablar max 50 mm

Kabelbrygga för flera kablar/slangar, max diameter 50 mm. Öppningsbar sektionsvis. Kan skruvas fast i underlaget. Ett bra sätt att skydda dyra och viktiga kablar eller slangar på trafikerade vägområden med låg hastighet.

Fakta									
Art.nr.	66070630900	Längd	900 mm	Bredd	600 mm	Höjd	70 mm	Vikt	26 kg



Gångbro aluminium

Hopfällbar gångbrygga som tar hänsyn till gångtrafikanter

Används exempelvis vid schakt i gångbanan. Gångbryggan garanterar en stadig och säker passage. Försedd med halkskydd, höga fotlister och robusta räcken.

Fakta			
Art.nr.	Längd	Bredd	Vikt
42000830743	2000 mm	1300 mm	85 kg
42000830804	3000 mm	1300 mm	106 kg
420008306397	4000 mm	1300 mm	142 kg
42000830744	6000 mm	1300 mm	207 kg

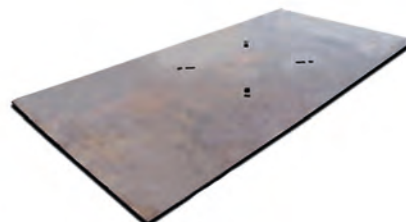


Körplåt

För överbrygning av hål i vägen

Stabil stålplåt för överbrygning av hål i vägen.

Fakta		
Art.nr.	Längd	Bredd
4109990006	3000 mm	2000 mm
4109990010	4000 mm	2000 mm
4109990016	5000 mm	2000 mm
4109990026	6000 mm	2000 mm



Trafikreglering/Vaktutrustning

C34-5 "STOPP VAKT"

Alternativ till Vaktflagga

Tecknet anger stopp för den trafikant vaken är vänd mot. Vägmarkert är tillverkad i storleken liten med högreflekterande reflex på tålig plast.

Kan användas istället för vaktens röda flagga. Komplettera med lämplig rör/stång för bekvämare hantering.



Fakta	
Art.nr.	Diameter
41200740070	450 mm

V1, Vaktflagga

Flagga för vakt och trafikreglering

Flagga för att stoppa trafikanter vid exempelvis vägarbete, byggarbetsplatser, evenemang osv.

Med flourescerande röd tyg för ökad synbarhet.

Fakta	
Art.nr.	41182510020



Visselpipa + Visselpipssnöre

Till vaktutrustning

Visselpipa används av vakt för att vid fara påkalla personalens uppmärksamhet.

Fakta	
Art.nr.	Produkt
49000211060	Visselpipa
39070102000	Visselpipssnöre



Varseljacket VAKT

Gul varseljacket med lång ärm, klass 3

Tunn jacket med dragkedja för vakt utformad enligt Trafikverkets anvisningar. Jacket har fickor med dragkedjor, monofonhållare (komradio) och ögla för upphängning. Text på rygg och bröst i svart enligt trafikverkets anvisningar vid arbete på väg: VAKT. Tvättbar.

Fakta		
Art.nr.	Storlek	Klass
49000211044	Small	EN ISO 20471 Klass 3
49000211048	Medium	EN ISO 20471 Klass 3
49000211052	Large	EN ISO 20471 Klass 3
49000211056	X-Large	EN ISO 20471 Klass 3
49000211060	XX-Large	EN ISO 20471 Klass 3



Avstängningsmateriel

Trafikreglering/Trafiksignaler

Vi erbjuder två varianter av trafiksignaler, shyttelsignaler och lotsljus. Shyttelsignalerna är tidsstyrda och används för att styra trafikfödet, utan extra bemanning, vid t ex vägarbeten. Lotsljus används tillsammans med trafiklots och styrs med hjälp av en fjärrkontroll.

Skyttelsignal MPB 1400

Skyttelsignal med LED- eller halogenlampor

MPB 1400 är en mycket enkel och prisvärd mobil skyttelsignal. Denna quartzstyrda trafiksignal är avsedd för styrning av alternerande enkelriktad trafik och levereras parvis. Trafiksignalerna kan kompletteras med ytterligare mottagarsignaler för reglering av T-korsningar eller vägskäl.

Fakta		
Art.nr.	Lampor	Vikt
80414000000	LED	60 kg
80140010000	Halogen	60 kg



Skyttelsignal MPB 3400

Skyttelsignal med LED- eller halogenlampor

MPB 3400 är ett modulärt mobilt skyttelsignalsystem bestående av identiska signalhuvuden för reglering av trafik vid tillfälliga trafikomledningar.

Signalerna levereras styckevis och är enkelt programmerbara för att fungera både som sändar- och mottagarsignal. Systemet kan byggas ut för styrning av T-korsningar och fyrvägs-korsningar.

Fakta		
Art.nr.	Lampor	Vikt
80434012135	LED	60 kg
80434010000	Halogen	60 kg



ATA Lotssignal

Lotssignal för tillfällig, flyttbar avstängning

ATA Lotssignal ALS-1 är solitär, inte hopkopplad/hopparad med någon annan signal. Signalen är enkel att använda. Fäll ut stativet, trä på signalhuset, öppna grönljuslocket och starta signalen. Ett av de tre benen är justerbart för att kunna ställa stativröret i lod. Signalen ställs enkelt upp och packas ihop av en person.

Stadigt och robust stativ med rostfritt stål i benen och anodiserad aluminium i stolpen. Signalen är utrustad med 200 mm LED-optik och är komplett med inbyggd styrning, batteri och radiomottagare. Den varnar om det röda ljuset är trasigt (signalen går över i gulblink och den röda varningslampan på styrenheten tänds).

Separat automatisk 230 V batteriladdare följer med, enkel anslutning via kontakt på utsidan av signalhuset.

Grönljustiden är inställbar i 16 steg, från 5 till 180 sekunder + 8 (alltid på).

Liten fjärrkontroll som har en räckvidd på 25-30 meter ingår.

Ett tryck på fjärrkontrollen och signalen går över till grönt och lyser grönt den inställda tiden.

Enkelt och säkert!

Höjd: 2470 mm
Vikt: 20 kg
Art.nr: 80434000000



ALS1

ATA Buffert

Nyutvecklad och modern trafikbuffert som uppfyller Trafikverkets krav

ATA har lång erfarenhet av dagens lösningar för trafikbuffertar, men har sett några moment som borde utvecklas och förbättras. Givetvis måste den ändå klara Trafikverkets krav, klass 2000/100. Därför lanserar vi nu en modern lösning som är enklare att hantera och som uppfyller alla krav – ATA Buffert.

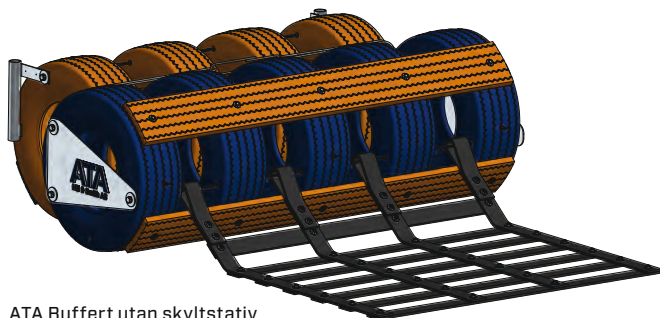
Fördelarna med ATA Buffert är flera:

- Enklare hantering, kräver få personer för montering.
- Inga kedjor som kan ligga fel. Gummimattan rullas "automatiskt" ut i rätt position.
- Stryktålig, en enkel konstruktion som inte krånglar.
- Integrerad lyftanordning, inget separat ok för lyft krävs.
- Låg vikt (770 kg).
- Skyltfäste och batterihållare är integrerat och ingår i konstruktionen.
- Krocktestat skyltstativ med X2 och L8H finns som tillval.
- Krocktestad enligt Trafikverkets klass 2000/100.

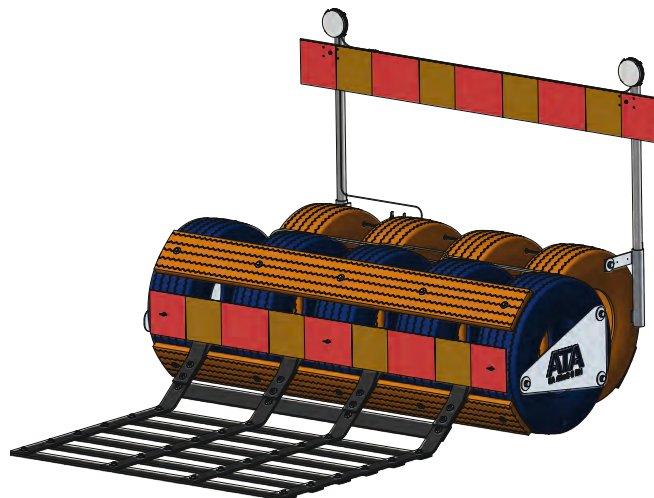
Enkel hantering och transport:

- Lastas enkelt av kran, truck eller grävmaskin med de integrerade lyftöglorna.
- Är konstruerad för smidig stapling av två på höjd – även med stativ monterat i stativfästet. Lyfts från mattans håll mot stativet när stativ är monterat. Utan stativ lyfter man enkelt ATA Buffert från båda håll. Vänd den nedre X2-skärmens reflekterande yta inåt vid transport.

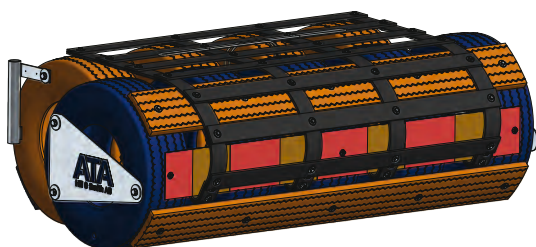




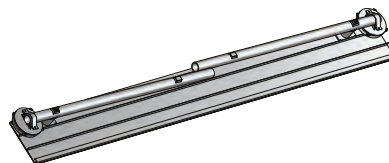
ATA Buffert utan skyltstativ



ATA Buffert med skyltstativ



ATA Buffert i transportläge



Hopfällt skyltstativ tii ATA Buffert

ATA Bufferttrave

Tre stycken skapar en Trafikbuffert

Testresultat vid VTI har visat att en personbil i 70 km/h stoppades upp på 7-8 m och passagerarutrymmet förblev intakt när den testades mot tre sammankopplade bufferttravar.

OBS! Säljs i enskilda travar. Krävs tre travar av denna modell för att bilda en komplett Trafikbuffert.



ZoneGuard

Ett system.
Många möjligheter.



Skyddsbarriärer/ZoneGuard/Element

ZoneGuard är en lätt och flexibel skyddsbarriär i stål. Beroende på hur den monteras uppnås en högkapacitets H1 eller en normalklassad N2 skyddsbarriär. Barriären är testad och godkänd enligt SS-EN1317-2. ZoneGuard är en hög barriär (800 mm) med en låg tyngdpunkt och bred bas. När ett fordon kör upp på ZoneGuards bas så stabiliseras barriären och deflektionen minskar. Möjlig etableringslängd upp till 400 m/h. Barriären har en livslängd på minst tio år enligt erfarenheter från bland annat USA och Storbritannien. Minsta installationslängd 24 m.



ZoneGuard Element

Olika längder ger flexibilitet

Med element på 4 m, 8 m och 12 m lämpar sig ZoneGuard både till stadsmiljö och landsväg.

Fakta						
Art.nr.	Längd	Bredd	Höjd	Kapacitetsklass	Arbetsbredd	Vikt
42200004000	4 m	160 mm / 700 mm	800 mm	H1/N2	W2/W3/W6/W7	368 kg
42200008000	8 m	160 mm / 700 mm	800 mm	H1/N2	W2/W3/W6/W7	736 kg
42200012000	12 m	160 mm / 700 mm	800 mm	H1/N2	W2/W3/W6/W7	1104 kg

ZoneGuard Element Start/Stopp

70-buffert för normala vägar

För att kunna vara flexibel och snabb vid montering kan man välja mellan 4 och 12 m längd på start/stopp-elementen.

Fakta						
Art.nr.	Längd	Bredd	Höjd	Kapacitetsklass	Arbetsbredd	Vikt
42200004000	4 m	160 mm / 700 mm	800 mm	H1/N2	W2/W3/W6/W7	368 kg
42200012000	12 m	160 mm / 700 mm	800 mm	H1/N2	W2/W3/W6/W7	1104 kg

Avstängningsmateriel

Skyddsbarriärer/ZoneGuard/Vinklar

ZoneGuard Vinkel

Fasta vinklar till ZoneGuard

Används tillsammans med ZoneGuard där man behöver en fast vinkel på skyddsbarriären.

Fakta	
Art.nr	Vinkel
42200004005	5°
42200004015	15°
42200004030	30°
42200004045	45°



ZoneGuard Steglös

Steglös vinkel till ZoneGuard 0-90°

Används tillsammans med ZoneGuard där man behöver en steglös vinkel på skyddsbarriären. Unik funktion som bara finns till ZoneGuard.

Fakta	
Art.nr	Vinkel
42200004199	0-90°



Skyddsbarriärer/ZoneGuard/Tillbehör

SignCarrier

X3-skärmhållare till ZoneGuard

Används som hållare för X3-skärm på ZoneGuard.
Komplettera den med Byggstängseladapter ZoneGuard så kan man dessutom montera byggstängsel eller ATA-staket ovanpå ZoneGuard.

Fakta	
Art.nr.	42200075000



Byggstängseladapter ZG

Byggstängseladapter till ZoneGuard

Används tillsammans med SignCarrier för att montera byggstängsel eller ATA-staket på ZoneGuard.

Fakta	
Art.nr.	42200076000



Förankringsbult ZG

Förankringsbult till ZoneGuard

Används vid förankring av ZoneGuard i vissa typer av underlag.

Fakta	
Art.nr.	42200074114



Betongförankring ZG

Betongförankring för ZoneGuard

Betongförankring för placering av ZoneGuard där det inte är möjligt att spika fast barriären i underlaget, exempelvis broar.

Fakta	
Art.nr.	42200078000

Ombyggnadssats ZG

Ombyggnadssats hona/hane till ZoneGuard

Med denna sats bygger man om ett ZoneGuard-element från hona till hane eller tvärt om.

Fakta	
Art.nr.	42200004020

Avstängningsmateriel

Skyddsbarriärer/ZoneGuard/Bullerskydd

Bullerskyddselement ZG

Bullerskyddselement till ZoneGuard

Genom att kombinera två produkter, skyddsbarriären ZoneGuard och bullerskyddsskärmen Fonocon, har ATA skapat en produkt som fungerar som buller-, stänk- och insynsskydd, tungt skydd samt inhägnad av arbetsplatsen. En produkt, många användningsområden.

Kombinationen av en skyddsbarriär i stål och en bullerskyddsskärm i aluminium skapar en lätt och smidig produkt som är enkel att transportera och som är hållbar och tålig. Att ZoneGuard har marknadens minsta arbetsbredd skapar förutsättningar för tungt skydd även på små arbetsområden.

Det högabsorberande materialet i bullerskyddsskärmen Fonocon hjälper till att dämpa ljud både innanför och utanför arbetsplatsen. Väggljudet dämpas och ljud från maskiner och annat dämpas både inne på arbetsplatsen och utanför. Till nytta för både arbetare, förbipasserande, boende, affärsidkare, med flera.

- Bullerskyddsskärm, godkänt enligt SS-EN14388
- Bullerskydd, absorption i klass A4, isolation klass B3
- Insynsskydd
- Stänkskydd
- Inhägnad
- Bullerskydd monterat på skyddsbarriären ZoneGuard



Skyddsbarriärer/ZoneGuard CPS

ZoneGuard CPS

Eftergivligt påkörningsskydd för cyklister

Zoneguard kan kompletteras med skyddsnät (CPS) som fångar upp cyklisten och förhindrar att dom kommer i kontakt med barriären eller arbetsplatsen. Detta ökar chansen att dom oskyddade trafikanterna klarar sig från allvarliga skador om olyckan är framme på en vägarbetsplats eller vid annan typ av avstängning.

Nätet fästs med karbinhakar på stolpar och fötter som monteras på ZoneGuard-elementet. Utanpå nätet fästs en meshväv för att förhindra att cykelstyret, pedalerna eller andra utskickande delar fastnar i nätet.

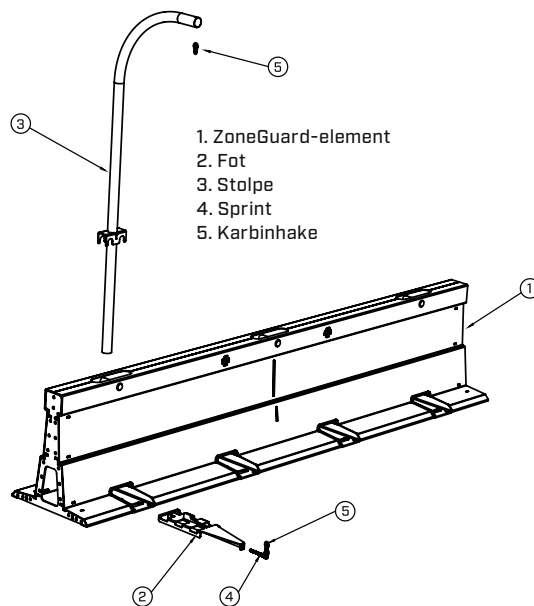
ATA SoftPad

Energiabsorberande skydd för oskyddade trafikanter

Ökar chansen för dom oskyddade trafikanterna att klara sig från allvarliga skador om olyckan är framme på en vägarbetsplats eller vid annan typ av avstängning.

SoftPad är en krockdämpare avsedd att i första hand användas som skydd vid tillfälliga uppställningar av barriärer eller andra oeftergivliga hinder.

Låg vikt och få ingående delar ger enkel installation.



Ett system. Många system.

System 1

[N2/W6]

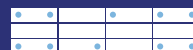
Arbetsbredd: 2000 mm | **Deflektion:** 1300 mm | **Testlängd:** 96 m
Förankras med 4 spikar i var ände.



System 2

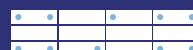
[N2/W2]

Arbetsbredd: 800 mm | **Deflektion:** 100 mm | **Testlängd:** 96 m
Förankras med 4 spikar i var ände samt 2 spikar var 12:e meter.



[H1/W3]

Arbetsbredd: 1000 mm | **Deflektion:** 300 mm | **Testlängd:** 96 m
Förankras med 4 spikar i var ände samt 2 spikar var 12:e meter.



System 3

[H1/W7]

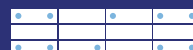
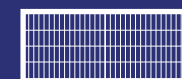
Arbetsbredd: 2500 mm | **Deflektion:** 1800 mm | **Testlängd:** 72 m
Förankras med 4 spikar i var ände.



System 4

[N2/W5]

Arbetsbredd: 1700 mm | **Deflektion:** 1000 mm | **Testlängd:** 96 m
Förankras med 4 spikar i var ände samt 2 spikar var 12:e meter.
Testad med säkerhetsstängsel.



Jämförelse av antal transporter för samma längd

Transport av 336 m skyddbarriär med kranbil och släp

ZoneGuard: 92 kg/m

Bil: 21 st 4 m = 84 m

Släp: 21 st 12 m = 252 m

Längd full transport: 336 m

Vikt full transport: 31 ton

Antal transporter som krävs: 1 st



GP-link: 458 kg/m

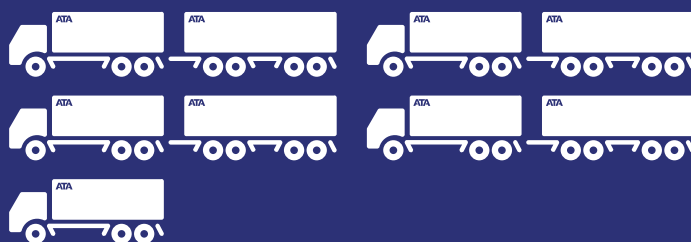
Bil: 4 st 6 m = 24 m

Släp: 9 st 6 m = 54 m

Längd full transport: 78 m

Vikt full transport: 36 ton

Antal transporter som krävs: 5 st



Delta Bloc 80: 519 kg/m

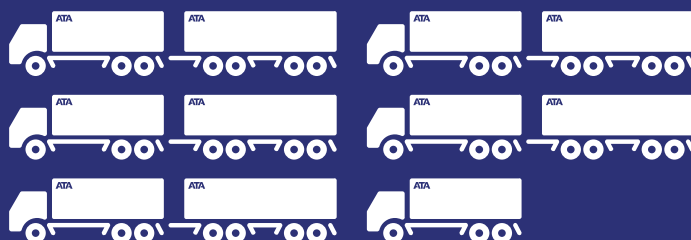
Bil: 3 st 6 m = 18 m

Släp: 8 st 6 m = 48 m

Längd full transport: 66 m

Vikt full transport: 34 ton

Antal transporter som krävs: 6 st



ATA Reblloc



Smal Flexibel Enkel



Avstängningsmateriel

Skyddsbarriärer/ATA Rebloc

ATA Rebloc

Skyddsbarriär i betong

ATA Rebloc betongbarriärer ökar både effektiviteten och säkerheten för de som arbetar på vägen. Till exempel temporära RB80S som med sin smala fotbredd på 30 cm och med en arbetsbredd på 0,8 m (W2) möjliggör fler filer än traditionella lösningar.

Betongbarriärer har många fördelar. Både ur ett säkerhetsperspektiv och om man ser till den ekonomiska effektiviteten. ATA Rebloc finns för de allra flesta ändamål, både för temporära och permanenta installationer – men även anpassade lösningar för broar och i kombination med effektiv ljuddämpning.

Färre utryckningar vid mindre incidenter

ATA Rebloc minskar antalet utryckningar för reparation då de klarar fler mindre incidenter utan att behöva åtgärdas. Det sparar stora belopp över tid och minskar tid för stillestånd vid reparationsarbeten.

Testat enligt EN1317

ATA Rebloc är testade utifrån högt ställda krav i den europeiska standarden EN1317. Med mer än 70 tester utförda i full skala är man ett av världens mest testade system, vilket ökar tryggheten både för trafikanter och vägarbetare.

Skapar mer trafikyta

Med sin smala fot och höga klassificering (RB80S, 30 cm, W2) skapar ATA Rebloc möjlighet till mer trafikyta. Det effektiva mitträcket bidrar ytterligare till att skapa en ökad säkerhet med mer trafikyta.



Skyddsbarriärer/ATA Rebloc

Temporära lösningar blir permanenta

En annan fördel med ATA Rebloc är att temporära lösningar enkelt kan omvandlas till permanenta. Man behöver inte byta ut befintliga barriärer utan de temporära ansluts enkelt i marken och blir en permanent lösning.

Smart och lättarbetat

ATA Rebloc är ett flexibelt, modulärt system som kan anpassas för i princip alla behov. Det finns många olika anslutningsmöjligheter för att vara verkligt flexibelt. ATA Rebloc kan även kompletteras med ljuddämpande funktioner som ger fler möjligheter både ljudmässigt och visuellt.

Enkel, snabb montering utan lösa delar

En annan fördel är monteringen som inte kräver en massa lösa delar. Lyft elementet på plats och koppla ihop direkt. Den patenterade kopplingen gör arbetet snabbt och smidigt.

ATA Rebloc – effektivt och bättre för miljön

Med sin smala fot kan man lasta ca 50 % fler element på flaket än traditionella lösningar. Vilket ger färre transporter, vilket gynnar både miljö och ekonomi.

Traditionella lösningar vägar ca 80 % mer än ATA Rebloc vilket gör att transporterna både minskar i antal och vikt vilket innebär lägre CO2-utsläpp.

Vid permanenta trafiklösningar där man vill separera filer och körfält är ATA Rebloc en effektiv smidig lösning som skyddar både trafikanter som objekt. Med sin innovativa konstruktion, med en koppling utan lösa delar, går det snabbt att få upp komplexa skydd för de allra flesta situationer.

Permanent lösningar

ATA Rebloc blir en sammankopplad kedja som vid tester bevisat sin styrka enligt europeisk standard EN1317. Ett tryggt och säkert alternativ som på ett effektivt sätt skapar säkra miljöer.

Vill du veta mer om hur ATA Reblocs permanenta lösningar hjälper dig skapa en effektiv, väl skyddad miljö? Kontakta oss, vi berättar gärna mer och visar hur ATA Rebloc snabbt och flexibelt går att anpassa till de flesta situationer.

Fakta							
Art.nr.	Artikel	Längd	Bredd	Höjd	Kapacitetsklass	Arbetsbredd	Vikt
42500500004	ATA Rebloc50	4 m	24 cm	50 cm	T3	W2	500 kg
42500500012	ATA Rebloc50	12 m	24 cm	50 cm	T3	W2	1500 kg
005000002	ATA Rebloc50 Start / Stop	1,2 m	24 cm	50 cm	-	-	780 kg
42500800002	ATA Rebloc80S	2 m	30 cm	80 cm	-	-	500 kg
42500800004	ATA Rebloc80S	4 m	30 cm	80 cm	T3 / N2	W2	1000 kg
42500800008	ATA Rebloc80S	8 m	30 cm	80 cm	T3 / N2	W2	2000 kg
008000001	ATA Rebloc80S Start / Stop	1,2 m	30 cm	80 cm	-	-	2100 kg

Tillbehör Rebloc		
Art.nr.	Artikel	Beskrivning
42500550004	ATA Rebloc50 Steglös	Steglöst vinkelement till ATA Rebloc50
42500880004	ATA Rebloc80S Steglös	Steglöst vinkelement till ATA Rebloc80
42500550001	ATA Rebloc50 SignCarrier	X3-hållare till ATA Rebloc50
42500880001	ATA Rebloc50 SignCarrier	X3-hållare till ATA Rebloc80S
42500550002	ATA Rebloc50 Stängselhållare	Hållare för kravallstaket och byggstängsel till ATA Rebloc50
42500880002	ATA Rebloc80S Stängselhållare	Hållare för kravallstaket och byggstängsel till ATA Rebloc80S

Avstängningsmateriel

Skyddsbarriärer/ATA Rebloc

ATA Rebloc50

Skyddsbarriär i betong

REBLOC® tillfälliga system säkerställer ett smidigt trafikflöde i överbelastade områden. De skiljer körfälten från byggområdet, skyddar byggnadsarbetarna och minimerar konsekvenserna från vårdslös körning.

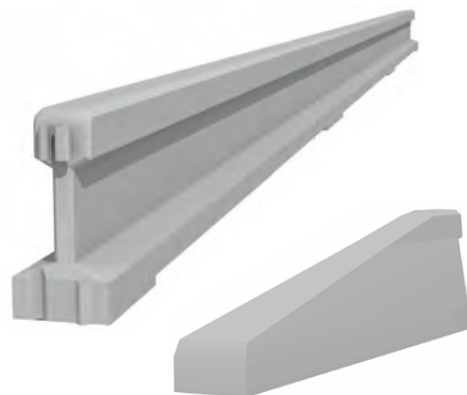
Den smala systembredden på 24 cm är perfekt när det inte finns mycket plats. Särskilt vid vägbyggen spelar utrymmet en stor roll. REBLOC® RB50 är perfekt för smala vägar.

Systemet ger också maximal säkerhet mot vandalisering eftersom det inte innehåller några lösa delar.

De stora kontaktytorna med inbyggda elastomerkuddar ger ett lågt yttryck.

Start- Stoppelementet lutar 1:5.

Fakta	
Art.nr	Längd
42500500004	4 m
42500500012	12 m
00500002	1,2 m Start / Stopp



ATA Rebloc80S

Skyddsbarriär i betong

REBLOC® tillfälliga system säkerställer ett smidigt trafikflöde i överbelastade områden. De skiljer körfälten från byggområdet, skyddar byggnadsarbetarna och minimerar konsekvenserna från vårdslös körning.

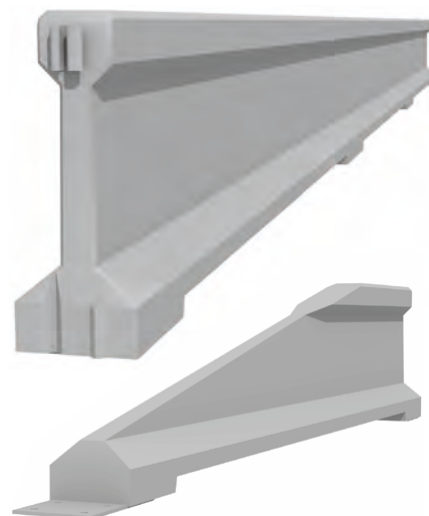
Den smala systembredden på 30 cm är perfekt när det inte finns mycket plats. Särskilt vid vägbyggen spelar utrymmet en stor roll. REBLOC® RB80 är perfekt för smala vägar.

Systemet ger också maximal säkerhet mot vandalisering eftersom det inte innehåller några lösa delar.

De stora kontaktytorna med inbyggda elastomerkuddar ger ett lågt yttryck.

Start- Stoppelementet lutar 1:5.

Fakta	
Art.nr	Längd
42500800002	2 m
42500800004	4 m
42500800008	8 m
00800001	1,2 m Start / Stopp



Skyddsbarriärer/ATA Rebloc

ATA Rebloc Steglös

Steglös vinkel 0-90° till ATA Rebloc

Steglös vinkel som gör att man kan vinkla barriären 0-90° och även hantera viss nivåskillnad. Vinkeln består av 3 delar, montera varsin del i ändarna på elementen och trä sedan cylindern igenom. Lås med sprinten i botten. Vinkeln låser runt hela änden av elementet och motverkar vältrisk.



Fakta	
Art.nr	System
42500550004	ATA Rebloc50
42500880004	ATA Rebloc80S

ATA Rebloc SignCarrier

X3-skärmhållare till ATA Rebloc

Placeras på barriärens ovkant och nyper fast när man trär X3-skärmen i hållaren.



Fakta	
Art.nr	System
42500550001	ATA Rebloc50
42500880001	ATA Rebloc80S

ATA Rebloc Stängselhållare

Hållare för byggstängsel och kravallstaket

Hållare för byggstängsel och kravallstaket med rördiameter 38 mm. Montera hållarna med rätt avstånd, trä i antingen byggstängsel eller kravallstaket och spänn fast både hållaren samt stängslet eller staketet med bultarna.



Fakta	
Art.nr	System
42500550002	ATA Rebloc50
42500880002	ATA Rebloc80S

Avstängningsmateriel

Skyddsbarriärer/GP-link

GP-link

Skyddsbarriär i betong

GP-link är en skyddsbarriär som kan användas vid vägarbete eller som permanent barriär.

GP-link ger arbetsplatsen ett godkänt och säkert arbetsområde för personalen samt en trygg och säker uppdelning av trafiken.

Den smala bredden (240 mm) i fordonens skärm och karosshöjd gör att den tillgängliga vägbredden kan tillvaratas på ett bättre sätt.

Testad och godkänd enligt SS-EN 1317-1 och 1317-2, kapacitetsklass N2 (testlängd: 96 meter)



Fakta						
Art.nr.	Längd	Bredd	Höjd	Kapacitetsklass	Arbetsbredd	Vikt
42083696000	6 m	450 mm	870 mm	N2	W5	2750 kg
42083693000	3 m	450 mm	870 mm	N2	W5	1500 kg
42083691000	1 m	450 mm	870 mm	N2	W5	475 kg

Byggstängsel- & stolphållare GP-link

Hållare för byggstängsel och skyltstolpe

Smidig lösning för montering av exempelvis ATA-byggstängsel och 60 mm galvrör GP-link. Galvaniserad, exkl. skruv och plugg.

Fakta	
Art.nr.	Variant
42083691529	Med stolphållare
42083691528	Utan stolphållare



GP-linktving

Hållare för byggstängsel och skyltstolpe

Med GP-Linktving fäster du enkelt byggstängsel och skyltstolpar ovanpå barriären. Passar runda 60 mm samt 4-kantiga 60x60 mm skyltstolpar. Hål för byggstängsel är 45 mm i diameter. En robust tving som är enkel att hantera och anpassad för GP-link 1.5.

Fakta	
Art.nr.	
42083690863	



GP-link låspinne

Till 1,3 samt 6 m GP-link

Fakta	
Art.nr.	
42083696012	



Skyddsbarriärer/Tillbehör

Lyftsax ZoneGuard/ATA Rebloc

CE-märkt lyftsax till ZoneGuard & ATA Rebloc

Försedd med patenterad låsanordning vilket innebär att Lyftsaxen helt automatisk griper eller släpper taget om godset. Kranföraren kan på egen hand gripa eller släppa taget om barriären tack vare den finurliga låsningen.

Lyfter 4-12 m ZoneGuard.

Fakta	
Art.nr.	42200077000



Lyftsax GP-link

Lyftsax till GP-link

Försedd med patenterad låsanordning vilket innebär att Lyftsaxen helt automatisk griper eller släpper taget om godset. Kranföraren kan på egen hand gripa eller släppa taget om GP-linken tack vare den finurliga låsningen.

Lyftsaxen är effektiv, pålitlig och skonsamt redskap för hantering av GP-Link skyddsbarriärer. Lyfter 1, 3 och 6 m GP-link.

Fakta	
Art.nr.	42200077000



Energiupptagande räckesavslut

EuroNEAT

Krockdämpare

EuroNEAT är en krockdämpare avsedd att i första hand användas som skydd vid tillfälliga uppställningar av betongbarriärer eller andra oeftergivliga hinder.

Systemet är testat och godkänt för användning enligt SS-EN 1317-3, kapacitetsklass 80 km/h för icke riktninggivande krockdämpare. EuroNEAT-systemet erbjuder en ekonomisk och enkel lösning för att skydda räckes- och barriärändar som då de lämnas oskyddade kan orsaka stor skada för ett påkörande fordon.

Används på barriär som skiljer två körfält eller på barriär som skiljer trafiken från ett vägarbetsområde då avvinkling inte är möjlig eller tar för mycket plats.

EuroNEAT kan med anslutning/adapter monteras mot ZoneGuard, GP-link, S:T Eriks Linebloc 90, VarioGuard samt Deltabloc DB65.

Fakta	
Art.nr.	2903577030



Avstängningsmateriel

Tillfälliga vägmärken

Plastskyltar

Med valfritt budskap

Vägmärken eller skyltar i plast med valfritt budskap och storlek. Vägmärken hålas alltid för snoddfäste. Andra skyltar hålas efter önskemål.

Önskas någon speciell typ av plast eller speciell funktion så kontakta oss för mer information.



Tillfälliga vägmärken/Varningstält

Handtags- skyltar

Skylt i ABS-plast med handtag

Används med fördel tillsammans med ATA-foten.
Går att få med valfritt vägmärke eller eget budskap.



Varningstält

Med praktisk förvaringsväska

Varningstältet är uppbyggt kring ett stativ av galvaniserat stål.
En gasdämpare gör att öppnandet och hopfällandet sker på ett mjukt och bra sätt.

Om utrymmet i fordonet är begränsat och föreskriften säger att utmärkning måste ske är ATA-tältet för många den smidigaste lösningen.
Det går snabbt att ge trafikanterna en bra information och ökad uppmärksamhet på hindret.

Det går att få valfritt budskap på en, två eller tre sidor.



Väg- & Kantmarkering

Inledning



Väg- och kantmarkeringar på våra vägar och utomhusområden är en viktig del för att skapa en tydlig trafikmiljö. För att göra vägar och utomhusområden så säkra som möjligt för både trafikanter, personer och fordon som vistas på och omkring de områdena utmanas vi på ATA hela tiden att ta nästa kliv för att hitta nästa generations säkerhetslösningar.

För att markera vägar och leda trafiken på ett säkert sätt har vi t ex kantstolpar, PreMark och spray. Vårt sortiment är noga utvalt för att fylla alla behov som våra uppdragsgivare kan tänkas ha och vi jobbar aktivt i vårt Innovation Center att utveckla våra produkter och ta dem till nästa nivå.

Läs gärna mer om våra olika typer av produkter och ta gärna kontakt med oss för att diskutera era behov och utmaningar.

Tillsammans skapar vi en trafiksäker miljö – For the love of lives™.

Kantmarkeringsstolpar

ATA Kantstolpen Beilharz

Vit CE-märkt Europastolpe, höger

Kantstolpen levereras med förstärkningsprofil och monteras i gummifundament. Stolpen passar i max släntlutning från 1:3 och uppåt.

Höjdjustering kan göras i fundamentet +/-400 mm, fästs sedan genom en självborrande skruv i stolpens baksida. Fundamentet väger endast 10 kg, och ser till att stolpen inte vrider sig, samt är lätt att byta ut, stadig montering även i slänter. Fundamentet är dränerat i botten för att förhindra vattensamling.

Kan förses med grässtoppsplatta för att förhindra gräsväxt närmast stolpen vilket minskar risken för skador på stolpen vid slätter.

Fakta	
Art.nr.	Beskrivning
39100004200	Stolpe
39100606000	Gummifundament
39100011800	Grässtoppsplatta



Snökäppar

Snökäpp orange

Snökäpp, plast, 2000 mm

Snökäpp i tåligt utförande vilket gör att den kan användas under flera säsonger.

Reflexen på hela 100 mm hjälper föraren att upptäcka snökäppen även under den mörka delen av dygnet.

Säljs i buntar om 25 st.

Fakta				
Art.nr.	Material	Höjd	Diameter	Vikt
41082510014	Polypropenplast	2000 mm	26 mm	0,35 kg



Väg- & Kantmarkering

Spray/Efterlysande spray

Photo light spray efterlysande

Photoluminescent sprayfärg

Photo Light använder självlysande egenskaper (återställande av ljus i mörkret efter exponering för naturligt eller artificiellt ljus).

För alla typer av signalering/märkning i mörker, både inne och ute.

Kan användas på så gott som alla typer av underlag som t.ex betong, trä, metall och sten etc. förutsatt att de är vita eller täckta av ett vitt underlag. För syntetiska ytor rekommenderas att man utför ett test för att säkerställa kompatibiliteten.



Fakta

Art.nr.	45086018100
---------	-------------

Spray/Reflexspray

Reflexspray

Spray som reflekterar ljus

Reflexspray är en transparent reflekterande spray som syns i mörker när den utsätts för en ljusstråle (ficklampa, cykel/fordonsstrålkastare etc).

Ökar säkerheten vid mörker genom att förtydliga föremål, nivåskillnader, hinder mm.

Kan användas på så gott som alla typer av underlag som t.ex betong, trä, metall och sten etc.

Omedelbart högre reflekterande på natten i en direkt ljusstråle (30 till 40 m).

Säljes styckvis men även i förpackning 6 burkar/kartong á 0,5 liter.



Fakta

Art.nr.	45086018000
---------	-------------

Spray/RS-spray

RS spray

Mångsidig märkfärg

Mercalin RS är en mångsidig märkspray för utsättning, märkning och geodesi vid väg-, hus- och tunnelbyggen, gruvsdrift, schaktning mm.

Den integrerade hatten tillsammans med 360°-ventilen gör användningen enkel. RS fäster på de flesta underlag, även fuktiga som t.ex. asfalt, betong, gräs, grus, trä, sten och is.

RS Spray klarlack används för att vid behov täcka den målade RS-sprayen.

Säljes styckevis eller i förpackning 12 burkar/kartong á 0,5 liter.

Önskas linjer med skarp kant rekommenderas Striper eller Striper Pro spray.



Fakta							
Art.nr.	Färg	Art.nr.	Färg	Art.nr.	Färg	Art.nr.	Färg
45086002001	Blå	45086002002	Grön	45086002003	Gul	45086002004	Orange
45086002005	Röd	45086002006	Svart	45086002007	Vit	45086002000	Klarlack

Spray/Striperspray

Striper spray

Linjefärg

Striper Spray är en linjespray avsedd för inomhus och utomhusmärkning och linjering på asfalt, betong, målade golv (ej ny epoxi), gräs, grus mm. Fungerar även bra på snö och is.

180* ventil, levereras med linjemunstycke.

Passar Markeringsvagn, Sprayhandtag och Sprayhandtag Pistolen.

Förpackning 12 burkar/kartong á 0,5 liter, säljes även styckevis.

Åtgång = ca 30 m/ burk beroende på underlaget, vid 8 cm linjebredd.



Fakta									
Art.nr.	Färg	Art.nr.	Färg	Art.nr.	Färg	Art.nr.	Färg	Art.nr.	Färg
45086000102	Grön	45086005003	Gul	45086000303	Röd	45086000303	Svart	45086000103	Vit

Väg- & Kantmarkering

Spray/Striper Pro-spray

Striper Pro spray

Linjespray för krävande miljöer

Striper Pro Spray är en högkvalitativ och slitagebeständig linjespray för användning såväl inomhus (ej ny epoxi) som utomhus.

Striper Pro används för linjemarkering i mer krävande miljöer, som tex inomhuslager för truck- och gångvägar, p-platser mm. Den halvblanka ytan (som är smutsavvisande) tillsammans med färgens slitageegenskaper ger en lång hållbarhet och synbarhet.

180* ventil, levereras med linjemunstycke.

Passar i Markeringsvagn, Trolley, Pistolenoch Sprayhandtag för linjering.

Säljes styckevis eller i hel förpackning med 6 burkar/kartong á 0,75 liter.

Åtgång = ca 30 m/ burk beroende på underlaget, vid 8 cm linjebredd.



Fakta			
Art.nr.	Färg	Art.nr.	Färg
45086007513	Gul	45086007517	Vit



Spray/Tillbehör

Sprayhandtag ”Pistolen”

Kort handtag för märkspray

Passar till RS, Marker, Striper och Striper Pro.
För avlastning och precisionshöjande resultat, ergonomiskt utformad.

Fakta	
Art.nr.	45058628099



Sprayhandtag, inkl stödhjul

Långt handtag för märkspray

Nytt handtag med hjul för linjering och märkning.

Passar till Mercalin RS, Mercalin Marker, Mercalin Striper och Mercalin Striper Pro.

För avlastning och precisionshöjande resultat. Ergonomiskt utformad.

Fakta	
Art.nr.	45058624299



Sprayvagn Trolley

Sprayvagn för Striper- och Striper Pro-spray

Markeringsvagn Trolley för linjemarkering på parkeringsplatser, spel- och lekplatser, skolgårdar och inomhus på lager etc.

Linjebredden ändras enkelt genom att justera avståndet till marken.
Medger bredd på mellan 4-11 cm. Stadig att använda vid olika underlag.

Passar Striper- och Striper Pro-sprayburkar.

Fakta	
Art.nr.	45044160712



Sprayvagn Plåt

Sprayvagn för Striper- och Striper Pro-spray

Markeringsvagn för linjemarkering på parkeringsplatser, spel- och lekplatser, skolgårdar och inomhus på lager etc.

Linjebredden ändras enkelt genom att justera avståndet till marken.
Medger bredd på mellan 1-10 cm.

Passar Striper- och Striper Pro-spray.

Fakta	
Art.nr.	45058620199



Väg- & Kantmarkering

Vägreflektorer

Vägreflektor

Gul, dubbelsidig

Dubbelsidig, gul, vägbanereflektor med 29 glaselement fördelat på två rader.

Mått 100x100x17,9 mm.

Använd vår limburgare för montage i asfalten.



Fakta

Art.nr.	39035420033
---------	-------------



Vägmarkeringar/Premark

Premark Linje vit

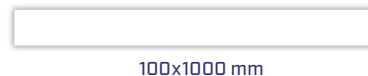
Vita linjer i termoplast

Prefabricerad vägmarkering av termoplast, som smälts fast på underlaget med gasolbrännare. Används till markeringar på exempelvis vägbanan, t ex mittlinjer eller övergångsställen. Lämpar sig också för uppmärkning av industri och lagerområden, parkeringsplatser, skolgårdar, flygplatser och all slags orienterings- och vägledning. Enklare än man tror att montera, håller längre än man anar.

Premarklinjer är som standard vita men kan även fås i andra färger.

Kartongen med de smala linjerna innehåller 30 st linjer.

Fakta			
Art.nr.	Färg	Längd	Bredd
45058710699	Vit	1000 mm	100 mm
45058711099	Vit	1000 mm	500 mm



Premark rulle

Premarklinjer på rulle

Prefabricerad vägmarkering av termoplast, som smälts fast på underlaget med gasolbrännare.

Används till markeringar på exempelvis vägbanan. Lämpar sig också för uppmärkning av industri- och lagerområden, parkeringsplatser, skolgårdar, flygplatser och all slags orienterings- och vägledning. Enklare än man tror att montera, håller längre än man anar.

Enkelt att dela upp i mindre bitar med exempelvis kniv.

Fakta			
Art.nr.	Färg	Längd	Bredd
45068114000	Vit	5000 mm	50 mm
45068114700	Gul	5000 mm	50 mm
45060113200	Vit	5000 mm	100 mm
45060113300	Gul	5000 mm	100 mm



Väg- & Kantmarkering

Vägmarkeringar/Premark

Premark Primer

Primer till Premark

Premark primer används för att öka vidhäftningen på gammal asfalt samt befintliga markeringar. 1 liter räcker till cirka 2 kvm, dvs dunken räcker till cirka 8 kvm.

Fakta	
Art.nr.	45030361900



Premark Primer Viaxi

Primer till Premark

Premark primer Viaxi används band annat när Premark ska appliceras på klinkers, stenbeläggningar och viss betong. Används där man önskar en bättre vidhäftning än vanlig primer. Åtgång ca 100 ml per kvm till granit, klinker och dylikt. Åtgång ca 250-350 ml per kvm till obehandlad betong och dylikt.

Fakta		
Art.nr.	Behållare	Mängd
45030363000	Burk	3,5 kg
45030364100	Tub	380 ml
45030364200	Pistol	x



Spray/Striperspray

Vägtape

Temporära linjer på rulle

Avsedd att användas för temporära applikationer i t.ex. vägarbetsområden. Stamark 650-serien har goda reflekterande egenskaper som ger trafikanten en mycket bra vägledning.

Tack vare ett tryckkänsligt häftämne kan Stamark 650-serien enkelt appliceras med maskin eller för hand. 3M:s primer P50 måste användas före applicering för bästa resultat.

Genom att använda en temporär vägmarkeringstejp undviks så kallade spöklinjer, vilka kan uppstå vid återgång till permanent vägmarkering, exempelvis efter avslutat vägarbete. Stamark 650-serien är armerad med ett nät för att lätt kunna avlägsnas från vägytan.

Möjlig att applicera i temperaturer ner till +10°C.

Fakta							
Art.nr.	Färg	Längd	Bredd	Art.nr.	Färg	Längd	Bredd
59001006507	Vit	100 m	100 mm	59001506507	Vit	100 m	150 mm
59011504003	Gul	100 m	100 mm	59001506513	Gul	100 m	150 mm





B 0 3

Vägmärken & Skyltar

Inledning



Nästan överallt har man nytta av ett vägmärke eller en skylt för att informera, varna, vägleda och tydliggöra vilka regler som gäller just där. För att göra miljön vi lever i så säker som möjligt utmanas vi på ATA hela tiden att ta nästa kliv för att hitta nästa generations säkerhetslösningar.

Vi har skyltar och vägmärken för nästan allt. Har vi inte den skylt som just du vill ha på hyllan så kan vi tillverka den åt dig. Bara fantasin sätter gränser för vad vi kan åstadkomma tillsammans. Vårt sortiment är nogt utvalt för att fylla alla behov som våra uppdragsgivare kan tänkas ha och vi jobbar aktivt i vårt Innovation Center att utveckla våra produkter och ta dem till nästa nivå.

Läs gärna mer om våra olika typer av produkter och ta gärna kontakt med oss för att diskutera era behov och utmaningar.

Tillsammans skapar vi en trafiksäker miljö – For the love of lives™.

Stolpar

Galvstolpe

60 mm stolpe i galvaniserat stål

Stolpe, för skyltar eller skyltställningar, i galvaniserat stål (kallas även varmförzinkat stål) med hög motståndskraft mot rost.

Lång hållbarhet.

Finns i fler längder.

Levereras styckvis eller i bunt om 37 stycken.

Fakta	
Art.nr.	Längd
41082601000	1000 mm
41082601500	1500 mm
41082602000	2000 mm
41082602650	2850 mm
41082603150	3150 mm
41082603500	3500 mm
41082605000	5000 mm
41082607000	7000 mm



Topphatt

Plastlock 60 mm för galvstolpe

Monteras i änden av stolpen och bildar då ett skyddande lock.

Lång hållbarhet.

Fakta	
Art.nr.	
41082526000	



Enkelklammer Aluminium

För enkelsidig montering av vägmärke

Enkelklammer för enkelsidigt montage av vägmärke på stolpe med dimension \varnothing 60.

Skyltkammer för snabb och enkel montering av flera av våra skyttämen. Passar exempelvis våra strängpressada skyltar och skyltar med list.

Endast 1 st M8 bult skruvas åt vid montering jämfört med 3 st bultar i äldre skyltsystem.

Fakta	
Art.nr.	Diameter
41582530601	60 mm
41582530761	76 mm
41582530901	90 mm
41582531081	108 mm
41582531141	114 mm
41582531211	121 mm
41582531331	133 mm



Vägmärken & Skyltar

Monteringsmateriel

Enkelklammer Stål

För montering av skyltar på exempelvis fackverk

Denna klammer används vid montering av strängpressade skyltar på smala stolpar, fackverk och portaler.

Fakta	
Art.nr.	Diameter
41582530301	30 mm
41582520481	48 mm



Enkelklammer Stål Variabel

Enkelklammer för variabel stolpdiameter

Variabel klammer för skylt i strängpressad eller listutförande. Levereras exklusive bandklammer.

Fakta	
Art.nr.	
41582409170	



I-profilsfäste 60 mm enkel

Enkelfäste till gatunamnskylt

För I-profil vid enkelmontage av gatunamnskylt. Finns för stolpar \varnothing 48, 60, 76, 90, 108, 121 och 133 mm.

Fakta	
Art.nr.	
41524000601	



Toppfäste Aluminium 60 mm

För plana skyltar

Toppfäste Aluminium 60 mm för montage av plana skyltar eller vägmärken, exempelvis B3 Övergångsställe eller E18 Mötesplats.

Fakta	
Art.nr.	
41082521000	



Fäste Enkelmontage

För kantvikta skyltar

Fäste för enkelmontage av kantvikt skylt på stolpe.

Fakta	
Art.nr.	Diameter
41082530601	48-60 mm
41082520891	76-89 mm
41082521141	108-114 mm
41082521331	121-133 mm
41082521591	152-159 mm



Monteringsmateriel

Fäste Dubbelmontage

För kantvikta skyltar

Fäste för dubbelmontage av kantvikt skylt på stolpe.

Fakta	
Art.nr.	Diameter
41082530602	48-60 mm



Dubbelklammer Aluminium

Dubbelklammer för vägmärke

Dubbelklammer för dubbelsidig montage av vägmärke på stolpe.

Fakta	
Art.nr.	Diameter
41582530622	60 mm



Dubbelklammer Stål

Dubbelklammer för vägmärke

Dubbelklammer för dubbelsidig montage av vägmärke på stolpe.

Fakta	
Art.nr.	Diameter
41582530621	60 mm



Adapter för plan skylt på stolpe

Passar till både plast- och plåtskylltar

Adapter som möjliggör tillfällig montering av plana plast eller plåtskylltar på skyltstolpe. Ibland behöver man montera plana skyltar på skyltstolpe.

Inklusive 150 mm bred Z-profil, bult, bricka, vingmutter.
Exklusive passande skyltklammer.
Behövs två stycken för montering av ex. vägmärke A20.
Passar dom flesta normalstora vägmärken.

Fakta	
Art.nr.	41582520000



Bandklammer

Öppningsbar rostfri

För montering av exempelvis distansskylt på stolpe.

Fakta	
Art.nr.	Diameter
4708010	70 mm
4708011	145 mm
4708013	175 mm
4708012	215 mm
4708014	288 mm



Vägmärken & Skyltar

Fundament/Mobila

Sergel

Mobilt betongfundament

Betongfundament för bruk ovan mark med hål för 60mm stolpe.

Kan tack vare ingjutna gängor enkelt kompletteras med reflexer runt om.

Levereras med lyftögla och tätningshuv.



Fakta	
Art.nr.	Vikt
41082690030	180 kg

Hulken

Avstängningselement med hål

Betongfundament för bruk ovan mark med hål för 60 mm stolpe.

Kan tack vare ingjutna gängor kan Hulken enkelt kompletteras med reflexer runt om.

Lätthanterad med truck.

Levereras utan låshylsa, reflexer och lyftögla.



Fakta	
Art.nr.	Vikt
41082695060	255 kg

Kultingen

Avstängningselement med eller utan hål

Betongfiguren kultingen med 62 mm runt hål för exempelvis skyltstolpe.

Kultingen är ett avstängningselement med mjuka, runda former som gör det praktiskt taget omöjligt att flytta för hand. Den tillverkas i slät, grå betong.

Finns även en modell utan hål för stolpe.

Fakta		
Art.nr.	Vikt	Variant
41082660006	425 kg	Med hål
41082660009	425 kg	Utan hål



Fundament/Fasta

Fundament 60

Fast betongfundament

Färdiggjutet betongfundament som placeras i mark. Enkel installation. Gräv ett hål, ställ ner fundamentet, återfyll och packa materialet runt fundamentet.

Levereras med lyftögla, tätningshuv och låshylsa för 60 mm stolpe.

Passar till \varnothing 60mm stolpe. Max 1 m² skyltyta (beroende på stolplängd).

Fakta	
Art.nr.	Höjd
41082695060	500 mm
41082697060	700 mm



Fundament/Tillbehör

Låshylsa 60 mm

För Hulken, Sergel och Fundament 60

Fakta	
Art.nr.	
41082690008	



Tätningshuv

För Hulken, Sergel och Fundament 60

Fakta	
Art.nr.	
41082690006	



Låsspik

För skyltstolpe i rör eller fundament

Fakta	
Art.nr.	
42004199999	



Reflex Hulken kort

Gul reflex till Hulken

Levereras med skruv.

Fakta	
Art.nr.	
41182690014	



Reflex Sergel

Röd/gul reflex till Sergel

Levereras med skruv.

Fakta	
Art.nr.	
41182690038	



Reflex Hulken lång

Röd/gul reflex till Hulken










Levereras med skruv.

Fakta	
Art.nr.	
41182690013	



Vägmärken & Skyltar

Vägmärken/Varningsmärken [A]

A Varningsmärken			
A1-1, Varning för farlig kurva			
A1-2, Varning för farlig kurva	A1-1	A1-2	A2-1
A2-1, Varning för flera farliga kurvor			
A2-2, Varning för flera farliga kurvor	A2-1	A2-2	A3
A3, Varning för nedförslutning			
A4, Varning för stigning	A4	A5-1	A5-2
A5-1, Varning för avsmalnande väg			
A5-2, Varning för avsmalnande väg	A5-3	A6	A7
A5-3, Varning för avsmalnande väg			
A6, Varning för bro	A8	A9-1	A9-2
A7, Varning för kaj			
A8, Varning för ojämn väg	A10	A11	A12
A9-1, Varning för farthinder			
A9-2, Varning för farthinder	A13	A14	A15
A10, Varning för slirig väg			
A11, Varning för stenskott	A16	A17	A18
A12, Varning för stenras			
A13, Varning för övergångsställe	A19-5	A19-2	A19-3
A14, Varning för gående			
A15, Varning för barn	A19-4	A19-7	A20
A16, Varning för cyklande och mopedförare			
A17, Varning för skidåkare	A19-1	A21	A22
A18, Varning för ridande			
A19-1, Varning för djur	A23-1	A23-2	A23-2
A19-2, Varning för djur			
A19-3, Varning för djur	A24-1		
A19-4, Varning för djur			
A19-5, Varning för djur			
A19-6, Varning för djur			
A19-7, Varning för djur			
A20, Varning för vägarbete			
A21, Slut på sträcka med vägarbete			
A22, Varning för flerfärgssignal			
A23-1, Varning för lågt flygande flygplan			
A23-2, Varning för lågt flygande flygplan			
A24-1, Varning för sidvind			

Vägmärken/Varningsmärken [A]

A Varningsmärken
A24-2 , Varning för sidvind
A25 , Varning för mötande trafik
A26 , Varning för tunnel
A27 , Varning för svag väggkant eller hög körbanekant
A28 , Varning för väggkorsning
A29-1 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-2 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-3 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-4 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-5 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-6 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-7 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-8 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-9 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-10 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-11 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-12 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-13 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-14 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-15 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-16 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-17 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-18 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-19 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt



A24-2



A25



A26



A27



A28



A29-1



A29-2



A29-3



A29-4



A29-5



A29-6



A29-7



A29-8



A29-9



A29-10



A29-11



A29-12



A29-13



A29-14



A29-15



A29-16



A29-17



A29-18



A29-19

Vägmärken & Skyltar

Vägmärken/Varningsmärken [A]

A Varningsmärken
A29-20 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A29-21 , Varning för väggkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt
A30 , Varning för cirkulationsplats
A31 , Varning för långsamtgående fordon
A32-1 , Varning för fordon med förspänt dragdjur
A32-2 , Varning för fordon med förspänt dragdjur
A32-3 , Varning för fordon med förspänt dragdjur
A33 , Varning för terrängskotertrafik
A34 , Varning för kö
A35 , Varning för järnväggkorsning med bommar
A36 , Varning för järnväggkorsning utan bommar
A37 , Varning för korsning med spårväg utan bommar
A38-1 , Avstånd till plankorsning
A38-2 , Avstånd till plankorsning
A38-3 , Avstånd till plankorsning
A39-1 , Kryssmärke
A39-2 , Kryssmärke
A39-3 , Kryssmärke
A39-4 , Kryssmärke
A40 , Varning för annan fara
A41 , Varning för olycka



A29W-20



A29-21



A30



A31



A32-1



A32-2



A32-3



A33



A34



A35



A36



A37



A38-1



A38-2



A38-



A39-1



A39-2



A39-3



A39-4



A40



A41

Vägmärken/Väjningspliktsmärken [B]

B Väjningspliktsmärken
B1, Väjningsplikt
B2, Stopplikt
B3-1, Övergångsställe
B3-2, Övergångsställe
B4, Huvudled
B5, Huvudled upphör
B6, Väjningsplikt mot mötande trafik
B7, Mötande trafik har väjningsplikt
B8, Cykelöverfart



B1



B2



B3-1



B3-2



B4



B5



B6



B7



B8

Vägmärken/Lokaliseringsmärken [G]

C Förbudsmärken
C1, Förbud mot infart med fordon
C2, Förbud mot trafik med fordon
C3, Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II
C4, Förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul
C5, Förbud mot trafik med motorcykel och moped klass I
C6, Förbud mot trafik med motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn
C7, Förbud mot trafik med tung lastbil
C8, Förbud mot trafik med traktor och motorredskap klass II
C9, Förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods
C10, Förbud mot trafik med cykel och moped klass II
C11, Förbud mot trafik med moped klass II
C12, Förbud mot trafik med fordon förspänt med dragdjur
C13, Förbud mot trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp
C14, Förbud mot ridning
C15, Förbud mot gångtrafik
C16, Begränsad fordonsbredd



C1



C2



C3



C4



C5



C6



C7



C8



C9



C10



C11



C12



C13



C14



C15



C16

Vägmärken & Skyltar

Vägmärken/Förbudsmärken [C]

C Förbudsmärken
C17, Begränsad fordonshöjd
C18, Begränsad fordonslängd
C19, Minsta avstånd
C20, Begränsad bruttovikt på fordon
C21, Begränsad bruttovikt på fordon och fordonståg
C22-1, Bärighetsklass
C22-2, Bärighetsklass
C23, Begränsat axeltryck
C24, Begränsat boggitryck
C25-1, Förbud mot sväng i korsning
C25-2, Förbud mot sväng i korsning
C26, Förbud mot U-sväng
C27, Förbud mot omkörning
C28, Slut på förbud mot omkörning
C29, Förbud mot omkörning med tung lastbil
C30, Slut på förbud mot omkörning med tung lastbil
C31-1, Hastighetsbegränsning
C31-2, Hastighetsbegränsning
C31-3, Hastighetsbegränsning
C31-4, Hastighetsbegränsning
C31-5, Hastighetsbegränsning
C31-6, Hastighetsbegränsning
C31-7, Hastighetsbegränsning
C31-8, Hastighetsbegränsning
C31-9, Hastighetsbegränsning
C31-10, Hastighetsbegränsning
C31-11, Hastighetsbegränsning
C31-12, Hastighetsbegränsning
C32-1, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör
C32-2, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör
C32-3, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör
C32-4, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör
C32-5, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör
C32-6, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör
C32-7, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör
C32-8, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör



C17



C18



C19



C20



C21



C22-1



C22-2



C23



C24



C25-1



C25-2



C26



C27



C28



C29



C30



C31-1



C31-2



C31-3



C31-4



C31-5



C31-6



C31-7



C31-8



C31-9



C31-10



C31-11



C31-12



C32-1



C32-2



C32-3



C32-4



C32-5



C32-6



C32-7



C32-8

Vägmärken/Förbudsmärken [C]

C Förbudsmärken	
C32-9, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör	
C32-10, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör	
C32-11, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör	
C32-12, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör	
C33-1, Stopp vid tull	
C33-2, Stopp vid tull	
C33-3, Stopp vid tull	
C33-4, Stopp vid tull	
C34-1, Stopp för angivet ändamål	
C34-2, Stopp för angivet ändamål	
C34-3, Stopp för angivet ändamål	
C34-4, Stopp för angivet ändamål	
C35, Förbud mot att parkera fordon	
C36, Förbud mot att parkera fordon på dag med udda datum	
C37, Förbud mot att parkera fordon på dag med jämnt datum	
C38, Datumparkering	
C39, Förbud mot att stanna och parkera fordon	
C40-1, Ändamålsplats	
C40-2, Ändamålsplats	
C40-3, Ändamålsplats	
C40-4, Ändamålsplats	
C40-5, Ändamålsplats	
C40-6, Ändamålsplats	
C41-1, Slut på ändamålsplats	
C41-2, Slut på ändamålsplats	
C41-3, Slut på ändamålsplats	
C41-4, Slut på ändamålsplats	
C41-5, Slut på ändamålsplats	
C41-6, Slut på ändamålsplats	
C42-1, Vändplats	
C42-2, Vändplats	
C43-1, Slut på vändplats	
C43-2, Slut på vändplats	
C44, Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon med dubbdäck än moped klass II	
C45, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering	



C32-9



C32-10



C32-11



C32-12



C33-1



C33-2



C33-3



C33-4



C34-1



C34-2



C34-3



C34-4



C35



C36



C37



C38



C39



C40-1



C40-2



C40-3



C40-4



C40-5



C40-6



C41-1



C41-2



C41-3



C41-4



C41-5



C41-6



C42-1



C42-2



C43-1



C43-2



C44



C45

Vägmärken & Skyltar

Vägmärken/Påbudsmärken [D]

D Påbudsmärken
D1-1, Påbjuden körriktning
D1-2, Påbjuden körriktning
D1-3, Påbjuden körriktning
D1-4, Påbjuden körriktning
D1-5, Påbjuden körriktning
D1-6, Påbjuden körriktning
D1-7, Påbjuden körriktning
D1-8, Påbjuden körriktning
D2-1, Påbjuden körbana
D2-2, Påbjuden körbana
D2-3, Påbjuden körbana
D3, Cirkulationsplats
D4, Påbjuden cykelbana
D5, Påbjuden gångbana
D6, Påbjuden gång- och cykelbana
D7-1, Påbjudna gång- och cykelbanor
D7-2, Påbjudna gång- och cykelbanor
D8, Påbjuden ridväg
D9, Påbjuden led för terrängmotorfordon och terrängsläp
D10, Påbjudet körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl.
D11-1, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led
D11-2, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led
D11-3, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led
D11-4, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led
D11-5, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led
D11-6, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led
D11-7, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led
D11-8, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led
D12, Påbjuden körriktning för fordon lastat med farligt gods



D1-1



D1-2



D1-3



D1-4



D1-5



D1-6



D1-7



D1-8



D2-1



D2-2



D2-3



D3



D4



D5



D6



D7-1



D7-2



D8



D9



D10



D11-1



D11-2



D11-3



D11-4



D11-5



D11-6



D11-7

























































D11-8



D12

Vägmärken/Anvisningsmärken [E]


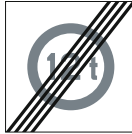
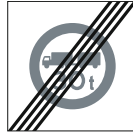












E Anvisningsmärken			
E1, Motorväg			
E2, Motorväg upphör	E1	E2	E3
E3, Motortrafikled			
E4, Motortrafikled upphör			E4
E5, Tättnbebyggt område			
E6, Tättnbebyggt område upphör	E5	E6	E7
E7, Gågata			
E8, Gågata upphör			E8
E9, Gångfartsområde			
E10, Gångfartsområde upphör	E9	E10	E11-1
E11-1, Rekommenderad lägre hastighet			
E11-2, Rekommenderad lägre hastighet			E11-2
E11-3, Rekommenderad lägre hastighet			
E11-4, Rekommenderad lägre hastighet	E11-3	E11-4	E11-5
E11-5, Rekommenderad lägre hastighet			
E11-6, Rekommenderad lägre hastighet			E11-6
E11-7, Rekommenderad lägre hastighet			
E11-8, Rekommenderad lägre hastighet	E11-7	E11-8	E11-9
E11-9, Rekommenderad lägre hastighet			
E11-10, Rekommenderad lägre hastighet			E11-10
E12-1, Rekommenderad lägre hastighet upphör			
E12-2, Rekommenderad lägre hastighet upphör	E12-1	E12-2	E12-3
E12-3, Rekommenderad lägre hastighet upphör			
E12-4, Rekommenderad lägre hastighet upphör			E12-4
E12-5, Rekommenderad lägre hastighet upphör			
E12-6, Rekommenderad lägre hastighet upphör	E12-5	E12-6	E12-7
E12-7, Rekommenderad lägre hastighet upphör			
E12-8, Rekommenderad lägre hastighet upphör			E12-8
E12-9, Rekommenderad lägre hastighet upphör			
E12-10, Rekommenderad lägre hastighet upphör	E12-9	E12-10	E13-1
E13-1, Rekommenderad högsta hastighet			
E13-2, Rekommenderad högsta hastighet			E13-2
E13-3, Rekommenderad högsta hastighet			
E13-4, Rekommenderad högsta hastighet	E13-3	E13-4	E13-5
E13-5, Rekommenderad högsta hastighet			
E13-6, Rekommenderad högsta hastighet			E13-6

Vägmärken & Skyltar

Vägmärken/Anvisningsmärken [E]

E Anvisningsmärken				
E13-7, Rekommenderad högsta hastighet				
	E13-7	E13-8	E13-9	E13-10
E13-8, Rekommenderad högsta hastighet				
E13-9, Rekommenderad högsta hastighet				
E13-10, Rekommenderad högsta hastighet				
E13-11, Rekommenderad högsta hastighet				
	E13-11	E14	E15	E16-1
E14, Rekommenderad högsta hastighet upphör				
E15, Sammanvävning				
E16-1, Enkelriktad trafik				
	E16-2	E17	E18	E19
E16-2, Enkelriktad trafik				
E17, Återvändsväg				
E18, Mötesplats				
E19, Parkering				
E20-1, Områdesmärke				
	E20-1	E20-2	E20-3	E20-4
E20-2, Områdesmärke				
E20-3, Områdesmärke				
E20-4, Områdesmärke				
E20-5, Områdesmärke				
E20-6, Områdesmärke				
E20-7, Områdesmärke				
E20-8, Områdesmärke				
	E20-5	E20-6	E20-7	E20-8
E20-9, Områdesmärke				
E20-10, Områdesmärke				
E20-11, Områdesmärke				
E20-12, Områdesmärke				
E20-13, Områdesmärke				
E20-14, Områdesmärke				
	E20-9	E20-10	E20-11	E20-12
E20-15, Områdesmärke				
E20-16, Områdesmärke				
E21-1, Slut på område				
	E20-13	E20-14	E20-15	E20-16
E21-2, Slut på område				
E21-3, Slut på område				
E21-4, Slut på område				
E21-5, Slut på område				
E21-6, Slut på område				
	E21-1	E21-2	E21-3	E21-4
E21-7, Slut på område				
E21-8, Slut på område				
	E21-5	E21-6	E21-7	E21-8

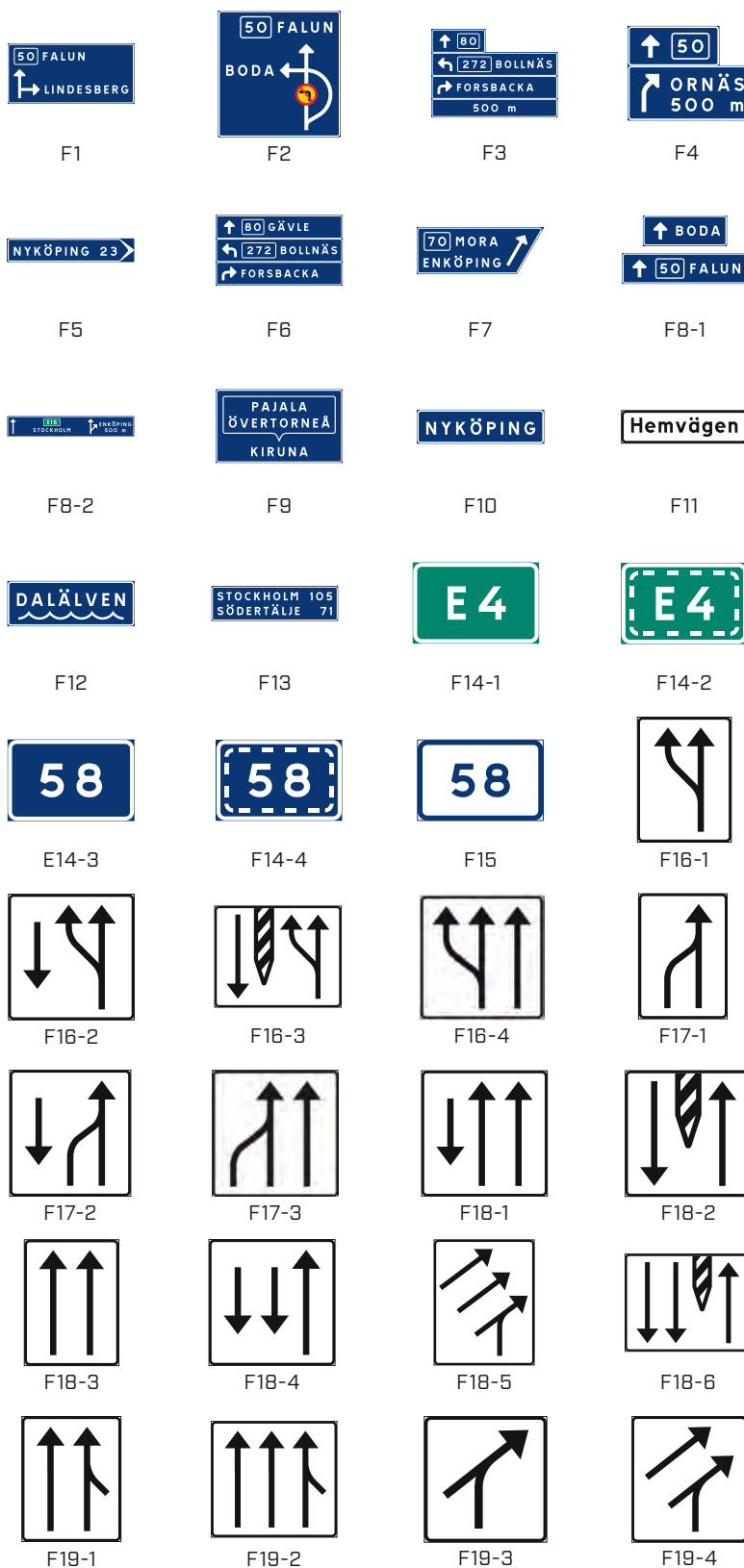
Vägmärken/Anvisningsmärken [E]

E Anvisningsmärken	
E21-9, Slut på område	
E21-10, Slut på område	
E21-11, Slut på område	
E21-12, Slut på område	
E21-13, Slut på område	
E21-14, Slut på område	
E21-15, Slut på område	
E21-16, Slut på område	
E22, Busshållplats	
E23, Taxi	
E24, Automatisk trafikövervakning	
E25, Betalväg	
E26, Tunnel	
E27, Nöduppställningsplats	
E28, Nödutgång	
E29, Utrymningsväg	
E30, Särskilda bestämmelser för parkering	
	E30

Vägmärken & Skyltar

Vägmärken/Lokaliseringsmärken [F]

F Lokaliseringsmärken	
F1, Orienteringstavla	
F2, Orienteringstavla vid förbjuden sväng i korsning	
F3, Tabellorienteringstavla	
F4, Avfartsorienteringstavla	
F5, Vägvisare	
F6, Tabellvägvisare	
F7, Avfartsvisare	
F8-1, Körfältsvägvisare	
F8-2, Körfältsvägvisare	
F9, Samlingsmärke för vägvisning	
F10, Platsmärke	
F11, Vägnamn	
F12, Vattendrag	
F13, Avståndstavla	
F14-1, Vägnummer	
F14-2, Vägnummer	
F14-3, Vägnummer	
F14-4, Vägnummer	
F15, Omledning	
F16-1, Ökning av antal körfält	
F16-2, Ökning av antal körfält	
F16-3, Ökning av antal körfält	
F16-4, Ökning av antal körfält	
F17-1, Minskning av antal körfält	
F17-2, Minskning av antal körfält	
F17-3, Minskning av antal körfält	
F18-1, Körfältsindelning på sträcka	
F18-2, Körfältsindelning på sträcka	
F18-3, Körfältsindelning på sträcka	
F18-4, Körfältsindelning på sträcka	
F18-5, Körfältsindelning på sträcka	
F18-6, Körfältsindelning på sträcka	
F19-1, Väganslutning med accelerationsfält	
F19-2, Väganslutning med accelerationsfält	
F19-3, Väganslutning med accelerationsfält	
F19-4, Väganslutning med accelerationsfält	



Vägmärken/Lokaliseringsmärken [F]

F Lokaliseringsmärken	
F19-5, Väganslutning med accelerationsfält	
F20-1, Väganslutning med separat körfält	
F20-2, Väganslutning med separat körfält	
F20-3, Väganslutning med separat körfält	
F20-4, Väganslutning med separat körfält	
F21, Körfältsindelning före korsning	
F22, Riksmärke	
F23, Orienteringstavla för omledningsväg	
F24, Färdriktning vid omledning	
F25-1, Körfält upphör	
F25-3, Körfält upphör	
F25-4, Körfält upphör	
F26-1, Körfält avstängt	
F26-2, Körfält avstängt	
F27, Trafikplatsnummer	
F28, Parkeringshus	
F29-1, Infartsparkering	
F29-2, Infartsparkering	
F29-3, Infartsparkering	
F30, Lokal slinga	
F31-1, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	
F31-2, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	
F31-3, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	
F31-4, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	
F31-5, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	
F31-6, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	
F31-7, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	
F31-8, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	
F31-9, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	
F31-10, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	
F31-11, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	
F32, Farligt gods	
F33, Räddningsplats	

F33

Vägmärken & Skyltar

Vägmärken/Lokaliseringsmärken [F]

F Lokaliseringsmärken
F34, Vägvisare
F35, Tabellvägvisare
F36, Platsmärke
F37, Avståndstavla
F38, Cykelled



F34



F35



F36



F37



F38

Vägmärken/Lokaliseringsmärken [G]

G Lokaliseringsmärken
G1, Post
G2, Hjälptelefon
G3, Radiostation för vägtrafikinformation
G4, Akutsjukhus
G5, Industriområde
G6, Järnvägsstation
G7, Busstation
G8-1, Flygplats
G8-2, Flygplats
G8-3, Flygplats
G9, Brandsläckare
G10, Handelsområde
G11, Färja
G12, Personfärja



G1



G2



G3



G4



G5



G6



G7



G8-1



G8-2



G8-3



G9



G10



G11



G12

Vägmärken/Lokaliseringsmärken [H]

H Lokaliseringsmärken
H1, Informationsplats
H2, Fordonsverkstad
H3, Drivmedel
H4-1, Gas för fordonsdrift
H4-2, Gas för fordonsdrift
H5, Servering
H6, Restaurang
H7, Hotell
H8, Vandrarhem
H9, Stugby
H10, Stuga
H11, Campingplats
H12, Husvagnsplats
H13, Rastplats
H14, Toalett
H15, Badplats
H16, Friluftsområde
H17, Vandringsled
H18, Stollift
H19, Släplift
H20, Golfbana
H21, Försäljningsställe för fiskekort
H22, Sevärdhet
H23, Förberedande upplysning om vägnära service
H25, Gårdsbutik
H24, Rum och frukost
H26, Hantverk
H27, Laddstation
H28, Anläggning som enbart tillhandahåller platser för bilar med bostadsutrymme



H1



H2



H3



H4-1



H4-2



H5



H6



H7



H8



H9



H10



H11



H12



H13



H14



H15



H16



H17



H18



H19



H20



H21



H22



H23



H24



H25



H26



H27



G28

Vägmärken & Skyltar

Vägmärken/Lokaliseringsmärken [I]

I Lokaliseringsmärken
I1, Turistväg
I2, Turistområde
I3, Landmärke
I4, Världsarv



I1



I2



I3



I4

Vägmärken/Upplysningsmärken [J]

J Upplysningsmärken
J1, Upplysningsmärke vid riksgräns
J2, Upplysningsmärke
J3, Livsfarlig ledning



J1



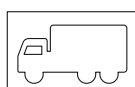
J2



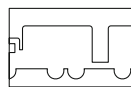
J3

Vägmärken/Symboler [S]

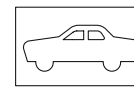
S Symboler
S1, Tung lastbil
S2, Tung lastbil med tillkopplad släpvagn
S3, Personbil
S4, Personbil med tillkopplad släpkärra
S5, Buss
S6, Traktor och motorredskap klass II
S7, Motorcykel
S8, Cykel och moped klass II
S9, Släpkärra
S10, Gående
S11, Rörelsehindrade
S12, Personbil klass II
S13, Personfärja



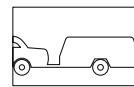
S1



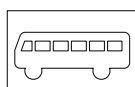
S2



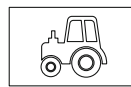
S3



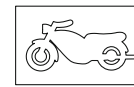
S4



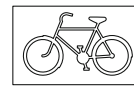
S5



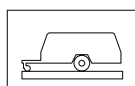
S6



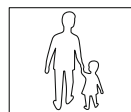
S7



S8



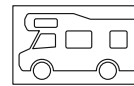
S9



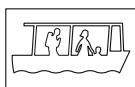
S10



S11



S12



S13

Vägmärken/Tilläggstavlor [T]

T Tilläggstavlor				
T1, Vägsträckas längd				
T2, Avstånd				
T3, Avstånd till stopplikt				
T4, Fri bredd				
T5, Totalvikt				
T6, Tidsangivelse				
T7-1, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering				
T7-2, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering				
T7-3, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering				
T7-4, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering				
T7-5, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering				
T7-6, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering				
T7-7, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering				
T7-8, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering				
T8-1, Symboltavla				
T8-2, Symboltavla				
T8-3, Symboltavla				
T8-4, Symboltavla				
T8-5, Symboltavla				
T8-6, Symboltavla				
T8-7, Symboltavla				
T8-8, Symboltavla				
T8-9, Symboltavla				
T8-10, Symboltavla				
T8-11, Symboltavla				
T9, Nedsatt syn				
T10, Nedsatt hörsel				

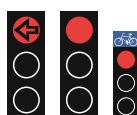
Vägmärken & Skyltar

Vägmärken/Tilläggstavlor [T]

T Tilläggstavlor				
T11-10, Utsträckning				
T11-11, Utsträckning	T11-10	T11-11	T12-1	T12-2
T12-1, Riktning				
T12-2, Riktning	T12-3	T12-4	T12-5	T12-6
T12-3, Riktning				
T12-4, Riktning	T12-7	T12-8	T12-9	T12-10
T12-5, Riktning				
T12-6, Riktning	T12-11	T13	T14	T15-1
T12-7, Riktning				
T12-8, Riktning	T15-2	T15-3	T15-4	T8-5
T12-9, Riktning				
T12-10, Riktning	T15-6	T16	T17	T18
T12-11, Riktning				
T13, Flervägsväijning	T19	T20	T21	T22
T14, Flervägsstopp				
T15-1, Vägars fortsättning i korsning	T23-1	T23-2	T23-3	T24
T15-2, Vägars fortsättning i korsning				
T15-3, Vägars fortsättning i korsning	T25			
T15-4, Vägars fortsättning i korsning				
T15-5, Vägars fortsättning i korsning				
T15-6, Vägars fortsättning i korsning				
T16, Avgift				
T17, Parkeringssskiva				
T18, Tillåten tid för parkering				
T19, Boende				
T20, Parkeringsbiljett				
T21, Uppställning av fordon				
T22, Text				
T23-1, Tunnelkategori				
T23-2, Tunnelkategori				
T23-3, Tunnelkategori				
T24, Laddplats				
T25, Öppet dygnet runt				

Vägmärken/Trafiksignaler [SIG]

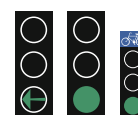
Trafiksignaler
SIG1 , Röd
SIG2 , Röd + gul
SIG3 , Grön
SIG4 , Gul
SIG5 , Blinkande gul
SIG6 , Röd akustisk signal med långsam pulsfrekvens
SIG7 , Grön akustisk signal med snabb pulsfrekvens
SIG8 , S
SIG9 , S+vågrätt streck
SIG10 , Lodrätt streck eller pil
SIG11 , Vågrätt streck
SIG12 , Rött kryss
SIG13 , Gul pil eller pilar
SIG14 , Grön pil
SIG15 , Rött blinkande ljus
SIG16 , Rött blinkande ljus
SIG17 , Rött fast ljus
SIG18 , Gult blinkande ljus för påkallande av särskild försiktighet



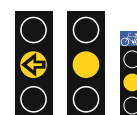
SIG1



SIG2



SIG3



SIG4



SIG5



SIG6



SIG7



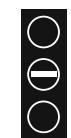
SIG8



SIG9



SIG10



SIG11



SIG12



SIG13



SIG14



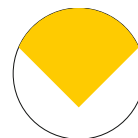
SIG15



SIG16



T17



T18

Vägmärken & Skyltar

Vägmärken/Vägmarkeringar [M]

M Vägmarkeringar				
M1, Mittlinje eller körfältslinje				
M2, Kantlinje		M2	M3	M4
M3, Varningslinje				
M4, Ledlinje				
M5, Cykelfältslinje				
M6, Linje för fordon i linjetrafik med flera	M5	M6	M7	M8
M7, Reversibelt körfält				
M8, Heldragen linje				
M9, Spärrområde				
M10, Mittlinje / körfältslinje och heldragen linje	M9	M10	M11	M12
M11, Varningslinje och heldragen linje				
M12, Mittlinje och varningslinje				
M13, Stopplinje				
M14, Väjningslinje	M13	M14	M15	M16
M15, Övergångsställe				
M16, Cykelpassage eller cykelöverfart				
M17, Farthinder	M17	M18	M19	M20
M18, Förberedande upplysning om väjningsplikt eller stopplik				
M19, Körfältspilar				
M20, Körfältsbyte				
M20a, Körfältsbyte	M20a	M21	M22	M23
M21, Förbud mot att stanna och parkera				
M22, Förbud mot att parkera				
M23, Förbud mot att stanna och parkera				
M24, Uppställningsplats				
M25, Gång- och cykelpil	M24	M25	M26	M27
M26, Cykel				
M27, Gående				
M28, Buss				
M28, Hastighet	M28	M29	M30	M31
M30, Vägnummer				
M31, Ändamålsplats				
M32, Stopp				
M33, Rörelsehindrad	M32	M33	M34	
M34, Information				

Vägmärken/Andra anordningar [X]

X Andra anordningar
X1, Markeringsspil
X2, Markeringsskärm för hinder
X3, Markeringsskärm för sidohinder, farthinder med mera
X4, Avfartsskärm
X5, Gul ljuspil eller ljuspilar
X6-1, Särskild varningsanordning
X6-2, Särskild varningsanordning
X6-3, Särskild varningsanordning
X6-4, Särskild varningsanordning
X6-5, Särskild varningsanordning
X6-6, Särskild varningsanordning
X7, Vägbovm
X8, X8
X9, Cirkulationstrafik
X10, Stolpmarkeringsanordning



X1



X2



X3



X4



X5



X6-1



X6-2



X6-3



X6-4



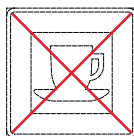
X6-5



X6-6



X7



X8



X9



X10

Vägmärken & Skyltar

Skyltar/Distansskyltar

Brandpostflagga F9

Brandpostflagga för väggmontage

Brandpostflagga för 28 mm siffror.

Monteras på vägg eller annat plant underlag. Komplettera med Fäste 26 samt lämpliga bandklammer om flagga ska monteras på stolpe.

Exklusive 28 mm siffror och utfyllnad.

Fakta	
Art.nr.	4705300



Brandpostflagga F11

Brandpostflagga inklusive gångjärnsfäste

Brandpostflagga för 28 mm siffror.

Steglös inställning av vinkeln.

Gångjärnsfäste 4705301 ingår.
Exklusive 28 mm siffror och utfyllnad.

Fakta	
Art.nr.	4705302



Brandpostflagga F14

Brandpostflagga för 60 mm stolpe

Brandpostflagga för 28 mm siffror.

Passar 60Ø stolpar, toppmonteras.

Exklusive 28 mm siffror och utfyllnad.

Fakta	
Art.nr.	4705310



Fäste F26

För BP-flagga F9 på 60 mm stolpe

Fäste F26 används när man vill kunna montera Brandpostflagga F9 på en 60 mm stolpe.

Fakta	
Art.nr.	4705355



Gångjärnsfäste

För Brandpostflagga F11

Gångjärnsfäste för BP-flagga F11.

Fakta	
Art.nr.	4705301



Skyltar/Distansskyltar

Skyltsiffra

Siffra för Brandpostskylt

Lös siffra till brandpostflaggor med 28 mm siffror.

Fakta	
Art.nr.	Siffra
4707260	0
4707261	1
4707262	2
4707263	3
4707264	4
4707265	5
4707266	6 & 9
4707267	7
4707268	8
4707270	Utfyllnad



Distansskylt E200

För stansning av valfritt budskap

Distansskylt för valfri instansad text.

Med tryckta färgband för olika beteckningar.

Fakta	
Art.nr.	Färg
4705230	Blå
4705232	Brun
4705233	Grön
4705231	Gul
4705237	Röd
4705235	Vit



Stanslåda

För att skapa egna budskap

Stanslådans innehåll: Sifferstansar 0-9.

Teckenhöjd 10 mm.

Bokstavsstansar A, B, D, F, H, N, R, S, T och V. Pilstans.

Hammare.

Tång.

Fakta	
Art.nr.	4708000



Vägmärken & Skyltar

Skyltar/Distansskyltar

Distansskyltflagga reflekterande Röd

Reflekterande dubbelsidig röd flagga inklusive text

Distansskyltflagga reflekterande med dubbelsidig röd botten med vit text.
Mått 225x150 mm.

Monteras på stolpe med passande bandklammer.



Fakta	
Art.nr.	4705340ds

Distansskyltflagga reflekterande

Reflekterande dubbelsidig röd flagga inklusive text

Distansskyltflagga reflekterande med dubbelsidig röd botten med vit text.
Mått 225x150 mm.

Monteras på stolpe med passande bandklammer.



Fakta	
Art.nr.	4705341ds

Skyltar/Trivsel- & Ordningsskyltar/Förbud

Obehöriga äga ej tillträde

Enkelsidig aluminiumskylt

För montering på plant underlag både inom- och utomhus.

Fakta			
Art.nr.	Storlek	Art.nr.	Storlek
40835011200	420x594 mm	40835011300	297x420 mm
40835011400	210x297 mm		



Parkering förbjuden

Enkelsidig aluminiumskylt

För montering på plant underlag både inom- och utomhus.

Fakta	
Art.nr.	Storlek
40835412200	594x210 mm



Rastning av hundar förbjudet med symbol

Enkelsidig aluminiumskylt

För montering på plant underlag både inom- och utomhus.

Fakta	
Art.nr.	Storlek
40835412200	594x210 mm



Skyltar/Trivsel- & Ordningskyltar/Nöd

Nödstopp

Enkelsidig aluminiumskylt

För montering på plant underlag både inom- och utomhus.

Fakta	
Art.nr.	Storlek
40830012500	210x74 mm



Skyltar/Trivsel- & Ordningskyltar/Varning

Sprängning signaler

Enkelsidig plastskylt

För montering på plant underlag både inom- och utomhus.

Fakta	
Art.nr.	Storlek
40760030311	297x420 mm



Risk för snöras, istappar

Enkelsidig plastskylt

För montering på plant underlag både inom- och utomhus.

Fakta	
Art.nr.	Storlek
40760030311	297x420 mm



Risk för snöras, istappar

Dubbelsidig vinkelskylt inklusive fäste

Levereras med spännband för montering.

Fakta	
Art.nr.	Storlek
40839658300	70x490 mm



Vägmärken & Skyltar

Skyltar/Varningsskyltar

Halkriskskylt

Hopfällbar gul golvskylt i plast

Finns med eller utan text. Passar i inomhusmiljöer.

Fakta		
Art.nr.	Variant	Storlek
40839771000	Utan text	620x300 mm
40839772000	Med text	620x300 mm



Rasrisk- & Snörassskylt

Enkelsidig skylt med text och symbol

Enkelt att montera på exempelvis Bocken Bruce, Ultra-panel mm.

Gul reflekterande bakgrund.

Tillverkad i slagtålig plast vilket gör att skylten tål vårt hårda klimat.

Fakta		
Art.nr.	Variant	Storlek
41160642003	Rasrisk	640x600 mm
41160642013	Snöras	640x600 mm



Rasriskskylt

Dubbelsidig skylt med text och symbol

För montering på stuprör, stolpe eller liknande.

Gul reflekterande bakgrund.

Tillverkad i slagtålig plast vilket gör att skylten tål vårt hårda klimat.

För att fästa skylten komplettera med två stycken bandklammer i passande diameter.

Fakta	
Art.nr.	Storlek
41180452003	800x450 mm



Varning för snöras & istappar

Enkel- eller dubbelsidig skylt med text och symbol

Lättplacerad, tålig samt kostnadseffektiv snörassskylt. Placeras lätt på trottoarer eller andra trånga utrymmen för att varna gående för snö- och isras. Komplettera med ATA-foten.

Fakta		
Art.nr.	Variant	Storlek
41212040022	Dubbelsidig	1000x200 mm
41212040021	Enkelsidig	1000x200 mm



Skyltar/Hastighetsdisplay

Hastighetsdisplay GR33 CL

Lättmonterad hastighetsdisplay för ökad trafiksäkerhet

Kompakt och kostnadseffektiv hastighetsdisplay som visar hastighet, symboler och textmeddelanden vid olika hastighetsintervaller. Meddelanden och hastighet kan visas i färgerna grön, gul och röd.

Perfekt för att informera inkommande trafik om sin aktuella hastighet vid t.ex. skolor, industriområden och vägarbetsplatser.

Via analysprogram kan sedan statistik på trafikmängd och hastighet enkelt tas fram.

Hastighetsdisplayen finns i följande utföranden:

- Batteridrift med 2 st 26 Amp batterier (drifttid ca 2 veckor)
- Batteridrift på portabel vagn med plats för upp till 2 st 180 Amp batterier (drifttid ca 3 månader)
- Solcellsdrift samt nät drift 230 V

Fakta	
Art.nr.	28420330001



Tape & Reflex

Krysstape

Reflekterande tape för tillfällig överkryssning av skyltar

Krysstape med specialklister som utformats för att tapen ska kunna vara monterad i upp till 3 månader utan skador på reflexen.

Dock är rådet att testa det material som tapen skall monteras på för att säkerställa att kombinationen är lämplig.

Fakta	
Art.nr.	Längd/Bredd
39085050547	50x12500 mm
39085050747	75x12500 mm
39085051047	100x12500 mm



Reflekterande tape

Normalreflekterande tape på rulle

Fakta		
Art.nr.	Färg	Längd/Bredd
39085020005	Röd	50x45700 mm
39085020300	Gul	50x45700 mm
39085020070	Vit	50x45700 mm



Trafikmiljö

Inledning



Större delen av Sverige utgörs av områden mellan och utanför vägarna. Vi har valt att kalla dessa områden för trafikmiljö. För att göra trafikmiljön säkrare för t ex personer, byggnader och fordon som finns på och omkring dessa områden utmanas vi på ATA hela tiden att ta nästa kliv för att hitta nästa generations säkerhetslösningar.

Dessa områden kan t ex vara gång- och cykelvägar, villa-, bostadsrätts- och industriområden osv. För att öka säkerheten i trafikmiljön behövs det t ex pollare, parkeringsräcken, speglar, farthinder och mycket annat.

Vårt sortiment är noga utvalt för att fylla alla behov som våra uppdragsgivare kan tänkas ha och vi jobbar aktivt i vårt Innovation Center att utveckla våra produkter och ta dem till nästa nivå.

Läs gärna mer om våra olika typer av produkter och ta gärna kontakt med oss för att diskutera era behov och utmaningar.

Tillsammans skapar vi en trafiksäker miljö – For the love of lives™.

Markdekoration

Schack

Markdekoration i termoplast

Skapa till exempel en aktiv skolgård. En pedagogisk, rolig och utvecklande produkt. Ge asfalten liv och låt barnen leka, lära och träna motoriken.

Halksäker, slittålig och färgstabil termoplastprodukt. Innehåller inga gifter.

Prefabricerad markering av termoplast, som smälts fast på underlaget med gasolbrännare. Enklare än man tror att montera, håller längre än man anar. Finns i fler alternativ exempelvis hopphagar, Fiaspel, bokstavsdrake, och sifferspel.



Fakta	
Art.nr.	45082174400

Pollare dekorativa/Fasta

Pollare Pekuma

Blåsgjuten pollare

Pollaren Pekuma är tillverkad av slagttålig och UV-beständig polypropenplast och kan levereras med reflex på alla fyra sidorna.

En tydlig markör vid gång- och cykelbanor, refuger och vid andra hinder och inskränkningar i vägbanan.

Monteras med fördel på StayUp fjädersystem men passar även på 60 mm rörstolpe.

Fakta	
Art.nr.	Färg
42002020896	Svart
42002020890	Vit



Trafikmiljö

Pollare eftergivliga/StayUp fjädersystem

StayUp fjäderstolpe

Återfjädrande pollare

StayUp fjäderstolpe är röret som alltid står upp tack vare dess reaktiva fjädersystem. Detta innebär att det inte behövs lika många dyra reparationer av stolpar som körs sönder i trafikintensiva miljöer.

Stolpen kan användas effektivt som körfältavdelare, dela trafik när två eller flera körfält hålls öppna i samma riktning eller när man vill styra trafiken i en speciell riktning. Detta har uppenbara fördelar i t ex. P-hus och runt P-platser.

Den lägre stolpen passar utmärkt som körfältavdelare och som avdelare för cykelbanor. Rekommenderas i kombination med Tuff Curb XLP.



Fakta			
Art.nr.	Variant	Färg	Höjd
51000101057	Med klämd topp	Vit	1050 mm
51000101053	Med klämd topp	Gul	1050 mm
51000101054	Med klämd topp	Orange	1050 mm
51000116557	Med Topphatt	Vit	650 mm
51000116553	Med Topphatt	Gul	650 mm

StayUp Tuff Post med topphatt

Återfjädrande pollare

Tuff post är en väldigt stryktålig markör som klarar de hårda krav som ställs på tungt trafikerade vägar med hög hastighet. TuffPost är designad och testad att klara av minst 50 kollisioner i 90 km/h med väldigt liten överkan på markören själv och påkörande fordon.

Detta gör Tuff post till idealet när det kommer till att markera motorvägsavfarter och katastroföverfarter, som en delinator mellan två körfält, som räckesvakt och för att hindra fordon att svänga där förbud gäller. På alla platser där det finns behov av en tydlig, flexibel och väldigt stryktålig markering är Tuff post en alldeles förträfflig produkt.

Den patenterade reaktiva fjädern StayUp försäkrar att markören återvänder till ursprungsläget kollision efter kollision utan att vare sig börja luta eller vrida sig.

Tuff post finns i 60, 76 & 100 mm diameter och färgerna vit, orange och gul.



Fakta			
Art.nr.	Färg	Höjd	Diameter
51000111057	Vit	1050 mm	60 mm
51000111053	Gul	1050 mm	60 mm
51000111054	Orange	1050 mm	60 mm

Pollare eftergivliga/StayUp fjädersystem

StayUp Metroflex & Omni-Pad

Återfjädrande skyltpaneler

StayUp MetroFlex & Omni-Pad är tillverkad av slagtålig plast och levereras med högreflekterande reflexfolie på alla sidor för exceptionell synlighet. Den stora reflekterande ytan i kombination med att budskapet hamnar mitt i bilistens synfält minskar risken att föraren missar skyltningen.

Den unika fjädrande funktionen gör att MetroFlex reser sig efter påkörningar, gång på gång. Det räcker med att panelen blir påkörd en eller två gånger så har den sparat in de pengarna som det skulle kostat att reparera eller byta ut en vanlig stolpe med skyltar.

MetroFlex kan skruvas eller limmas mot underlaget, den kan sättas på en adapter i befintligt stolpfundament om så önskas och det går även att fräsa ned en plogsäker infästning så att det blir enkelt att ta bort panelen när det skall snöröjas. Skulle panelen till slut bli helt sönderkörd går det snabbt och lätt att byta ut den i befintlig infästning utan några ingrepp i marken.

Omni-Ped kan med fördel ställas i StayUp One-Base, den flyttbara tillfälliga foten för StayUp fjädersystem, vid ex. tillfälliga övergångsställen, på parkeringar eller utanför butiksentrén.

Egen produktion ger oss möjlighet att erbjuda MetroFlex med reflexfolie enligt just dina önskemål.



Metroflex



Omni-Pad

Fakta			
Art.nr.	Variant	Bredd	Höjd
51000311081	Metroflex Enkelsidig	450 mm	950 mm
51000311082	MetroflexDubbelidig	450 mm	950 mm
51000000011	Omni-Pad	356 mm	1220 mm

StayUp Hazard marker

Återfjädrande sidomarkeringskärm

StayUp Hazard marker är den ideala lösningen för att markera hinder i eller vid sidan av vägbanan så som avsmalningar och farthinder eller vid avfarter och framför räckesändrar som en extra markering och för ökad tydlighet.

Krocktester har visat att efter 10 påkörningar i 90 km/h så finns ca 95 % av reflexfolien kvar och den patenterade reaktiva fjädern StayUp försäkrar att markören återvänder till ursprungsläget kollision efter kollision utan att vare sig börja luta eller vrida sig.

Fakta			
Art.nr.	Variant	Bredd	Höjd
51000000229	Enkelsidig V	150 mm	600 mm
51000000230	Enkelsidig H	150 mm	600 mm
51000000228	Dubbelsidig H/V	150 mm	600 mm



Trafikmiljö

Pollare eftergivliga/StayUp fjädersystem

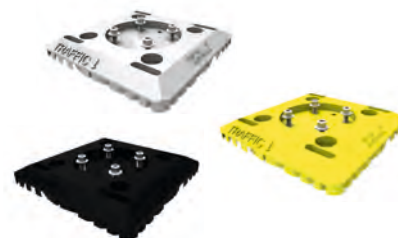
StayUp fotplatta

Skrivas eller limmas mot underlaget

StayUp fotplatta där markör- eller skyltlösningen fästs med skruvar i fotplattan för ett fast/permanent montage som passar till alla StayUp produkter. Fotplattans färg är iblandad i plasten innan gjutning vilket säkerställer att färgen aldrig kommer nötas av. Plasten är också UV-resistent.

StayUp fotplatta kan fästas i underlaget med tillhörande skruvsats eller limmas med limburgare eller epoxy.

Fakta				
Art.nr.	Färg	Längd	Bredd	Höjd
51000400057	Vit	200 mm	200 mm	25 mm
51000400053	Gul	200 mm	200 mm	25 mm
51000400050	Svart	200 mm	200 mm	25 mm



StayUp Tuff Curb XLP

Trafikledningslist och körfältsdelare

StayUp Tuff Curb XLP är vara den tuffaste trafikledningslisten på marknaden, den tål hela 9 tons tryck från ett hjul och säljs med 5 års garanti.

Den låga profilen gör Tuff Curb XLP extra lämplig i applikationer kring cykelbanor och andra platser där man vill minimera risken för en cyklist att fastna och gå omkull.

Varje element har reflektorer av glaspärlor i bägge ändrar och Tuff Curb XLP är förberedd för infästning av fjäderstolpar, Hazard Markers eller andra StayUp-produkter som ytterligare höjer synbarheten.

Fakta				
Art.nr.	Färg	Längd	Bredd	Höjd
51000111300	Vit	1016 mm	203 mm	51 mm
51000111400	Gul	1016 mm	203 mm	51 mm
51000111700	Grön	1016 mm	203 mm	51 mm



StayUp One-Base med Quick Release

16 kg fotplatta av 100 % återvunnet gummi

StayUp One-Base är en väldigt smart fotplatta för tillfällig utställning av skyltpaneler eller pollare. Det mjuka gummimaterialet tillsammans med den stora ytan ger bra anliggnings mot alla underlag.

One-Base är utrustad med Quick Release-fäste för snabb och enkel montering/demontering av skyltpanel eller pollare med ett enkelt handgrepp, inga verktyg krävas. One-Base passar utmärkt för ex. MetroFlex och Omni-Ped.

Fakta	
Art.nr.	51000400051



Pollare eftergivliga/StayUp fjädersystem

StayUp fundamentadapter

För betongfundament och foderrör

Adapter för montage av StayUp fjädersystem i befintligt betongfundament/foderrör. Kompletterad med skruvsats för infästning av samtliga pollare och paneler inom StayUp fjädersystem.

Fakta	
Art.nr.	51182600400



Skruvsats Tuff Curb

Till StayUp Tuff Curb XLP

Skruvsatsen består av följande delar i påse:

- 3 st plugg nylon 16x80 mm
- 3 st Fransk träskruv 12x100 mm vfz
- 3 st Brickor 37x13x3 mm vfz

Fakta	
Art.nr.	66031100004



Skruvsats fotplatta

Till StayUp fotplatta

Skruvsatsen består av följande delar i påse:

- 4 st plugg nylon 16x80 mm
- 4 st Fransk träskruv 12x100 mm vfz
- 4 st Brickor 37x13x3 mm vfz

Fakta	
Art.nr.	66031100001



StayUp insexnyckel 1/4 tum

För åtdragning fotplatta/Tuff Curb

Insexnyckel 1/4 tum för åtdragning av fästskruvar i StayUp fotplatta och Tuff Curb XLP.

Fakta	
Art.nr.	51000000110



Trafikmiljö

Pollare eftergivliga/City Post

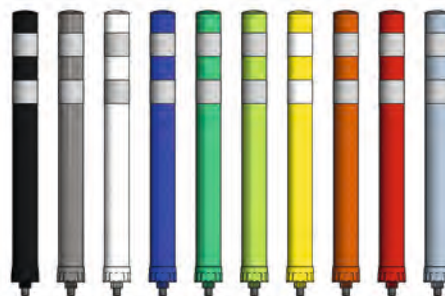
City Post

Pollare inklusive reflex

City Post är en revolutionerande innovation. Framtagen med minimerat underhåll och överlägsen hållbarhet i åtanke. Dessa pollare skapas av avancerade och omsorgsfullt designade plastmaterial som säkerställer maximal styrka och hållbarhet.

Pollaren är eftergivlig och viker sig vid kollision och återgår sedan omedelbart till utgångsläget. Den genomfärgade plasten är UV-resistent och pollaren håller sig fräsch även efter långa perioder i väder och vind.

- Klarar minst 100 påkörningar i 100 km/h
- 360° synbarhet med högre reflekterande folie
- Installeras enkelt i både asfalt och betong
- Behåller sin funktion i extrema temperaturer [-29° C till 70° C]
- Specialfärger kan tas fram för att matcha tex. företagslogotyper



Fakta

Art.nr.	Färg	Höjd	Diameter	Art.nr.	Färg	Höjd	Diameter
51480009041	Blå	900 mm	82 mm	51480009011	Stålgrå	900 mm	82 mm
51480009031	Grön	900 mm	82 mm	51480009061	Svart	900 mm	82 mm
51480009071	Gul	900 mm	82 mm	51480009051	Vit	900 mm	82 mm
51480009021	Röd	900 mm	82 mm				

Markhylsa för asfalt

Till City Post

Markhylsa för asfalt används för att fästa City Post i asfalt. City Post skruvas enkelt i och ur hylsan. Om man vill ta bort City Post under en längre tid rekommenderas användande av Plastlock för markhylsa.

Fakta

Art.nr.	51480021300
---------	-------------



Markhylsa för betong

Till City Post

Markhylsa för betong används för att fästa City Post i betong. City Post skruvas enkelt i och ur hylsan. Om man vill ta bort City Post under en längre tid rekommenderas användande av Plastlock för markhylsa.

Fakta

Art.nr.	51480021300
---------	-------------



Plastlock till markhylsa

Till Markhylsa för asfalt/betong

Smart plastlock som kan trampas ned i markhylsa för City Post. Plastlocket skyddar markhylsan och gången och håller skräp och smuts ute. Vid återmontage av pollare skruvas locket enkelt loss och pollaren kan skruvas i.



Farthinder & Rullstopp

ATA Farthinder 300

komplett inkl. skruvsats

ATA Farthinder 300 sänker effektivt hastigheten på passerande fordon till 15-30 km/h. Farthindret är tillverkat av 100 % vulkaniserat gummi och har en flexibel design som lovar bra anläggning mot alla typer av vägytor. Gjuten högrelekterande reflextape i kombination med kattögon av glas gör hindren väldigt lätta att upptäcka även i mörker. Farthindrets kanaliserade undersida ger skydd åt kablar och slangar. Ändbitar finns som tillbehör.

Fakta							
Art.nr.	65150001800	Längd	1800 mm	Bredd	300 mm	Höjd	56 mm



ATA Farthinder 900

komplett inkl. skruvsats

ATA Farthinder 900 sänker effektivt hastigheten på passerande fordon samtidigt som det tillåter ett jämnt trafikflöde. Farthindret är tillverkat av vulkaniserat gummi och har en flexibel design som ger bra anläggning mot alla typer av vägytor. Gjuten högrelekterande reflextape gör hindren väldigt lätta att upptäcka, även i mörker.

Fakta									
Art.nr.	65150000500	Längd	500 mm	Bredd	900 mm	Höjd	50 mm	Vikt	16,4 kg



ATA Rullstopp

Rullstopp av återvunnet gummi

Rullstoppet Park-It är ett effektivt sätt att förhindra skador på fasader, väggar, kundvagnsbås och se till att parkerande bilar inte kommer i kontakt med varandra, fotgängare eller utrustning som tar skada. Park-It har gjuten reflekterande tape på alla sidor för att öka upptäckbarheten.

Fakta				
Art.nr.	Längd	Bredd	Höjd	Vikt
66062209000	900 mm	150 mm	110 mm	8 kg
66062201800	1830 mm	150 mm	110 mm	17 kg



Trafikmiljö

Asfaltsprodukter

Bornit Reaktiv Asfalt 40

Asfalt, reaktiv

Reaktiv asfalt används i huvudsak för reparationsarbeten vid vägunderhåll. Eftersom materialet kan bearbetas mycket enkelt och utan stora krav på maskinutrustning, kan även den händiga privatpersonen själv utföra reparationer på villainfarter, parkeringsplatser och innergårdar.

Asfalten används för ifyllnad av tjälskott och skador av alla slag samt för utjämning av nivåskillnader i kör- och gångbanor av asfalt. Kan även användas för tillverkning av små ramper eller påfarter, för fyllningsarbeten efter kanalschaktreparationer och för reparation av i hål i betong- och gjutasfalttytor. Efter applicering och kompaktering kan de reparerade ställena trafikeras omedelbart och uppvisar utmärkt stabilitet. Reaktiv asfalt kan när som helst täckas över med asfalt. Det består av en blandning av finkross med bitumenspecialemlulsioner och en integrerad härdarkomponent. Härdar genom att man håller/sprinklar vatten över asfalten.

Miljövänligt, återvinningsbart och innehåller inga flyktiga lösningsmedel.

Fakta	
Art.nr.	45000853003



Bornit Kallasfalt

Asfalt, kall

Bornit kallasfalt ger er möjligheten att snabbt laga skador pga exempelvis tjälskott, frostsprickor och andra skador i vägbanan. Appliceras direkt från säcken. Kallasfalten består av finkross med bitumenhaltigt bindemedel, naturlig rapsolja samt högvärdiga häftmedel som förstärker vidhäftningen ytterligare. För ytterligare vidhäftning använd vår Bitugrund Primer spray.

För trafikerade ytor som är utsatta för höga punkt- eller linjebelastningar (övergångsställen, inköpscenter, lager med gaffeltrucktrafik etc.) rekommenderar vi vår reaktiva asfalt Bornit Reaktiv Asfalt. Kallasfalten är fri från lösningsmedel.

Fakta	
Art.nr.	45000853004



Xphalt 40

Xphalt 40 kallasfalt

En helt nyutvecklad kallasfalt som till och med härdar snabbare än Reaktiv Asfalt och det utan tillförsel av vatten.

Klarar alla belastningskategorier. Ger permanenta lagningar.

Fakta	
Art.nr.	45068000665



Asfaltsprodukter

Bornit Rissflex

Reparationsmassa för fyllning av sprickor

Reparationsmassa av plast/bitumen för flexibel fyllning av sprickor i asfaltsbeläggningar, passar även för mekaniska bearbetningar.

Fakta	
Art.nr.	45000853006



Handapplicator

Handapplicator för applicering av Rissflex

Använd handapplicatorn för att appliceras Rissflex jämnt över sprickorna. Vid applicering över sprickor upp till max 45 mm breda.

Fakta	
Art.nr.	45000853010



Bornit Handstamp

För asfaltsprodukter

Speciell stötdämpande handstamp med starkt slag vid anläggning av asfaltgångbanor, sten- och plattsättning och betongkonstruktioner.

Enkel att använda, exakt styrning, tippas inte. Gummistötdämparen dämpar ohälsosamma stötar och skyddar därmed effektivt handlederna. Handtag av precisionsstålror.

Idealiskt vid anläggning med reaktiv asfalt, kallblandning och tjälkottsreparerare.

Fakta	
Art.nr.	Storlek
45000853009	180x180 mm



Bitugrund Primer spray

Primer för kallasfaltsprodukter

Den snabba primern i sprayburk.

Äntligen kan du snabbt grunda alla mineraliska och bitumenösa underlag utan verktyg. Med 360° Microjet-dysan applicerar du en optimal betumenprimer med perfekt vätning för betumenmassor, svetsremсор, fogtejp och reparationsasfalt. Betumenspray lämpar sig till tjockare skikt på metall, trä, betumentakpapp och alla mineraliska underlag.

Fakta	
Art.nr.	45000853004



Trafikmiljö

Bommar & Trafikhinder/Vippbommar

ATA P-grind

Svängbart cykel- och bilhinder

Enkel men robust bilspärr i varmförzinkat stål med låssprint. P-grinden kan låsas i både stängt och uppställt läge.

Fakta		
Art.nr.	Längd	Höjd
42000544118	1,6 m	0,7 m
42000544119	2,1 m	0,7 m
42000544115	2,6 m	0,7 m



ATA Teleskopbom

Svängbom

Enkel och robust vägbom i varmförzinkat stål som är teleskopiskt utdragbar från 3,2 till 5,5 meter total längd eller 5,2 till 9,5 meter. Tillverkad av galvaniserat stål, försedd med reflexer på bomröret. Skyddskåpa på mottagarstolpen skyddar hänglås från väder och vandalism.

Om den längre bommen skall monteras i fullt utdraget läge och ska öppnas och stängas ofta bör den kompletteras med ett stödhjul för att underlätta manövreringen.

Om grinden inte förses med stödhjul bör en extra mottagarstolpe monteras på samma sida av vägen som moderstolpen. Detta möjliggör också låsning i öppet läge. Detta gäller för båda varianterna.

Fakta		
Art.nr.	Längd	Höjd
420000000010	3,2-5,5 m	1-1,2 m
420000000020	5,2-9,5 m	1-1,2 m



Bommar & Trafikhinder/Vippbommar

ATA Teleskopbom

Vippbom

Enkel och robust vägbom i varmförzinkat stål som är teleskopiskt utdragbar från 3,2 - 5,5 m total längd. Tillverkad av galvaniserat stål, försedd med reflexer på bomröret. Skyddskåpa på mottagarstolpen skyddar hänglås från väder och vandalism.

Balansen regleras genom att motviktsboxen fylls med sand, sten eller liknande. Grinden spärras automatiskt i öppet läge och är låsbar i nedfällt läge i den motstående stolpen.

Fakta		
Art.nr.	Längd	Höjd
420000003255	3,2-5,5 m	1-1,2 m



Bommar & Trafikhinder/Svängbommar

ATA Vippbom

Högkvalitativ och robust vippbom i modern design

Manuell vippbom med effektiv bomlängd på 2,0 upp till 7,5 meter.

Automatisk spärr i både stängt och öppet läge. Utrustad med vanlig låscylinder samt trekantslåsning för räddningstjänsten.

Bomrör av pulverlackerad aluminium med röda reflexer. Bomröret balanseras med motvikter för lättare hantering. Gummilist på undersidan av bomröret skyddar mot repor ex. vid nedfällning av misstag. En fördesignad brottpunkt gör att bommen går att bryta rakt upp utan att skada stativet. Byte av ett par skruvar och bomprofil är det enda som krävs efter den typen av forcering.

Stativ av galvaniserat stål, lackerat i rött, RAL 3002 som standard.

OBS!

- Bommar 4,0 m och längre kräver antingen stödben monterat under bomprofilen eller mottagarstolpe.
- Bommar 5,5 m och längre levereras med stabiliserande vajerkonstruktion.



Fakta									
Art.nr.	Längd	Art.nr.	Längd	Art.nr.	Längd	Art.nr.	Längd	Art.nr.	Längd
42815000000	2,0 m	42815000050	2,5 m	42815000100	3,0 m	42815000200	3,5 m	42815000300	4,0 m
42815000400	4,5 m	42815000500	5,0 m	42815000600	5,5 m	42815000700	6,0 m	42815000800	6,5 m
42815000900	7,0 m	42815001000	7,5 m						

Mottagarstolpe

Till ATA Vippbom

Robust och snygg mottagarstolpe i galvaniserat stål.

Fakta	
Art.nr.	42880490000



Stödben

Till ATA Vippbom

Smidigt stödben som monteras under bomprofil.

Fakta	
Art.nr.	42881590200



Vippbom Gårdsbetjänten

Kraftig vippbom med dubbla lås

Manuell vippbom med balanserad dragfjäder som underlättar manövreringen. Låsmekanism med plats för ASSA-cylinder samt separat lås för "Sverigenyckeln" som räddningstjänst m.fl. använder sig av.

Bommen levereras komplett med ingjutningssats. Bommar med längd överstigande 3,0 m behöver anlagsstolpe.



Fakta									
Art.nr.	Längd	Art.nr.	Längd	Art.nr.	Längd	Art.nr.	Längd	Art.nr.	Längd
42000008515	1,5 m	42000008520	2,0 m	42000008525	2,5 m	42000008530	3,0 m	42000008535	3,5 m

Trafikmiljö

Sandlådor

Sandlåda Budget

För förvaring av sand för sandning

Den rotationsgjutna sandbehållaren är designad för att vara ergonomisk och hållbar. Behållaren är lyftbar och kan hanteras med truck eller pallyftare. Beslag för hänglås medföljer som standard.

Materialet i sandbehållaren tål låga temperaturer och är återvinningsbart. Materialet är UV-stabiliserat för att hålla i många år.

Grön, gul och grå är standardfärgerna men vi kan erbjuda andra färger vid förfrågan.



Fakta				
Art.nr.	Storlek	Djup	Bredd	Höjd
68000002150	150 l	650 mm	690 mm	660 mm
68000002300	300 l	730 mm	960 mm	760 mm
68000002500	500 l	1140 mm	900 mm	1140 mm

Sandlåda Standard

För förvaring av sand för sandning

Sandlådan är av väldigt hög kvalitet och designad för att vara praktisk, hållbar och ha ett bra utseende. Lämplig på trafikplatser, busshållplatser, järnvägsstationer, bilparkeringar, torg och vid gångbanor.

Locket är korrugerat vilket ger stabilitet och styrka. Lådan och locket har inga råtor, både ut- och insida är helt släta. Gångjärn, bult och kätting är galvaniserade. Invändigt monterad kätting som stopp för locket i uppfällt läge. Sandlådan är staplingsbar och har 10 cm höga "ben" som gör att sandlådan lätt kan flyttas med truck.

Standardfärg är mossgrön men sandlådan finns även i blått, gult, orange, svart och grått.

Texten SAND är standard men annan text eller logo finns som tillval.

Det finns även en variant med sandutkast på framsida.



Fakta					
Art.nr.	Variant	Storlek	Djup	Bredd	Höjd
68100000250	Utan sandutkast	250 l	630 mm	1010 mm	670 mm
68100000350	Utan sandutkast	350 l	790 mm	1120 mm	870 mm
68100000550	Utan sandutkast	550 l	920 mm	1440 mm	870 mm
68100000251	Med sandutkast	250 l	630 mm	1010 mm	670 mm
68100000351	Med sandutkast	350 l	790 mm	1120 mm	870 mm
68100000551	Med sandutkast	550 l	920 mm	1440 mm	870 mm

Sandlådor

Sandlåda Premium

För förvaring av sand för sandning

Är ni ute efter en sandlåda som tål hantering då ska ni välja våra premiumlådor. Sandlådorna är tillverkade i återvinningsbar polyeten. Materialet är rep- och slagtåligt och lådorna har lång livstid.

Locket är specialkonstruerat för att minimera risken för att sanden eller flisen fryser. Det tillverkas i dubbellaminat med en luftspalt som minskar kondens som annars kan leda till isbildning. Lådornas gångjärn och gränsläge är integrerade i konstruktionen och man slipper rostiga kättingar och beslag.

Texten "SAND" är ingjuten i lådorna och därför beständig.

Standardfärger är grå, grön och västkustgrå, men går att specialbeställa i andra färger.

Fakta				
Art.nr.	Storlek	Djup	Bredd	Höjd
67040000302	300 l	750 mm	1100 mm	740 mm
67040000502	500 l	860 mm	1230 mm	810 mm



Sandset

Komplett med hink och skopa

Sandset bestående av en kraftig hink med handtag och spade, allt tillverkat av köldbäständig plast. Spaden är bunden till hinken med en plastbelagd stålwire vilket försäkrar er om att dom alltid finns tillsammans. Fyll hinken med sand/flis från er sandlåda och påbörja halkbekämpningen.

Fakta	
Art.nr.	67040000010



Trafikmiljö

Speglar

Spegel utan reflexram

Rund spegel i akryl

Rund spegel i akryl för utomhusbruk. Spegeln har svart ram. Levereras med väggfäste.

Fakta		
Art.nr.	Variant	Diameter
41085290400	AC 400	400 mm
41085290600	AC 600	600 mm



Spegel med reflexram

Rund eller rektangulär spegel i akryl

Trafikspegel i tålig akrylplast som ökar säkerheten vid exempelvis korsningar, utfarter, skymd sikt.

Med en tydlig vit bård kompletterad med röda reflexer för ökad upptäckbarhet. Passar i fordons- och andra typer av miljöer där det finns behov av ökad synbarhet.

Spegeln kan monteras på 60 mm stolpe med tillhörande stolpfäste.

Finns i både runt och rektangulärt utförande.

Fakta			
Art.nr.	Variant	Höjd x Bredd	Diameter
41085280060	Rund	x	600 mm
41085280080	Rund	x	800 mm
41085280406	Rektangulär	400x600 mm	x
41085280608	Rektangulär	600x800 mm	x



Parkeringsräcken

ATA P-räcke

Parkeringsräcke av tryckimpregnerat trä

Vi anpassar med fördel c/c-avståndet på ståndarna för att sammanfalla med parkeringsrutornas sidolinjer. Detta förtydligar och förenklar för den som skall ställa upp sitt fordon.

P-räcket kan platsgjutas med UNP-stolpe 80x800 mm alternativt UNP-stolpe 100x100. Det går även att få p-räcket levererat med fristående betongfot. Perfekt för applikationer där man inte kan eller vill gräva i marken eller i de fall man vill kunna omplacera räcket enkelt.

Räcket levereras komplett inklusive allt fästmateriel.

Fakta	
Art.nr.	Variant
77100100000	Betongfot
77100100001	UNP 80
77100100002	UNP 100



Trafipark

Parkeringsräcke av betong

Trafipark skapar ordning och reda på parkeringsplatsen. Parkeringsytan markeras tydligt och trafikflödet styrs inom parkeringsområdet. Avstängaren Trafipark byggs ihop av valfritt antal balkar om 2,5 eller 5 m samt dynor med rak genomgång eller fyrkorsanslutning. Inga ingrepp i marken krävs och systemet kan lätt flyttas vid behov.

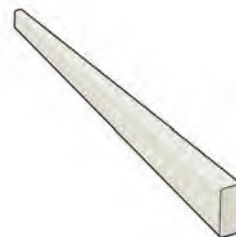
Fakta	
Art.nr.	Variant
42082691540	Dyna rak
42082694540	Dyna kors
42082692475	Balk 2,5 m
42082694950	Balk 5 m



Dyna rak



Dyna kors



Balk

Påkörningsskydd

Inledning



För att skydda liv och egendom används påkörningsskydd i olika typer av anläggningar som till exempel parkeringsmiljöer, industrier och bensinstationer.

Väl utformade påkörningsskydd höjer säkerheten för alla som vistas inom området och minimerar skadorna vid kollision. Påkörningsskydd från ATA är alltid testade enligt gällande standard, vilket gör det tryggt och enkelt att välja rätt lösning beroende på vilka krav som ställs.

Vårt sortiment är noga utvalt för att fylla alla behov som våra uppdragsgivare kan tänkas ha och vi jobbar aktivt i vårt Innovation Center att utveckla våra produkter och ta dem till nästa nivå.

Läs gärna mer om våra olika typer av produkter och ta gärna kontakt med oss för att diskutera era behov och utmaningar.

Tillsammans skapar vi en trafiksäker miljö – For the love of lives™.

Inledning

Rätt påkörningsskydd sparar liv och skyddar egendom

Påkörningsskydd har olika egenskaper för olika syften

Installationer med stumma ståndare har ofta låg installationskostnad men får snabbt en högre livscykelkostnad när de utsätts för påkörning då de ofta måste ersättas.

Installationer med semi-flexibla ståndare har en viss flexibilitet vilket gör att de klarar lättare kollisioner utan att behöva ersättas.

Installationer med energiabsorberande ståndare ger en överlägsen kombination då de klarar högt ställda kollisionskrav utan att deformeras. Ger en låg drifts- och underhållskostnad då de flesta kollisioner inte behöver någon åtgärd.

Planera rätt från början!

Våra experter och TA-planerare har lång erfarenhet av hur man utformar miljöer som skyddar både liv och egendom. Vi hjälper gärna till med vår erfarenhet med beräkningar för ditt unika projekt, där även 3D-simuleringar är möjliga. På så vis kan miljön utformas på bästa sätt ur både ett skydds- och ekonomiskt perspektiv.



Påkörningsskydd

Energiabsorberande pollare/SlowStop

SlowStop

Återfjädrande pollare

SlowStop® är en revolutionerande återfjädrande pollare som under en kollision absorberar den kinetiska energin progressivt med hjälp av en elastomer gömd i botten av pollaren.

Stolpen kan luta så mycket som ca 20° och genom sin progressiva energiabsorption förhindrar SlowStop® skador på betongunderlaget vilket kan medföra stora besparingar på reparations- och underhållskostnader.

Efter kollision återgår SlowStop® genast till upprätt läge och är redo för nästa påkörning.



SlowStop Typ 1



SlowStop Typ 2



SlowStop Typ 2,5



SlowStop Typ 3

Fakta

Art.nr.	Variant	Diameter	Höjd	Energiabsorption	Material	Godstjocklek	Vikt
42009910000	Typ 1	76 mm	1000 mm	1621 Joule	Stål / Gjutjärn	5 mm	17 kg
42009920000	Typ 2	101,6 mm	1000 mm	2667 Joule	Stål / Gjutjärn	6,3 mm	28,5 kg
42009925000	Typ 2,5	139,7 mm	1000 mm	7000 Joule	Stål / Gjutjärn	6,3 mm	48 kg
42009930000	Typ 3	177,8 mm	1000 mm	12934 Joule	Stål / Gjutjärn	8 mm	75 kg

SlowStop fungerar lika bra utomhus som inomhus. Användningsområden mot påkörningar begränsas bara av fantasin.



Energiabsorberande pollare/SlowStop/Tillbehör

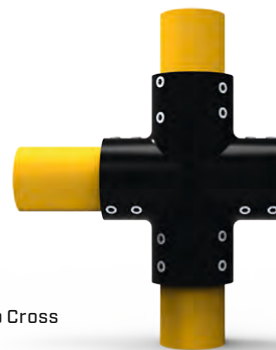
För att kunna bygga t ex räckan och bågar av SlowStop® så finns det ett antal tillbehör.



SlowStop Tee



SlowStop Elbow



SlowStop Cross



SlowStop Balkavslut



SlowStop Balk

Fakta						
Art.nr.	Variant	Diameter	Höjd	Längd	Material	Vikt
42000001006	SlowStop Typ 1 Tee	76,1 mm	x	x	Gjutjärn	7 kg
42000001002	SlowStop Typ 2 Tee	101,6 mm	x	x	Gjutjärn	10 kg
42000001004	SlowStop Typ 1 Elbow	76,1 mm	x	x	Gjutjärn	5,5 kg
42000001001	SlowStop Typ 2 Elbow	101,6 mm	x	x	Gjutjärn	9,5 kg
42000001007	SlowStop Typ 3 Elbow	177,8 mm	x	x	Gjutjärn	25,5 kg
42000001006	SlowStop Typ 1 Cross	76,1 mm	x	x	Gjutjärn	7 kg
42000001003	SlowStop Typ 2 Cross	101,6 mm	x	x	Gjutjärn	13 kg
42017711000	SlowStop Balk	x	350 mm	4340 mm	Polycarbonat	18 kg
42017711050	SlowStop Balkavslut	x	350 mm	590 mm	Polycarbonat	3 kg



Påkörningsskydd

Parkerings- & Industrimiljöer

I perioder är det ofta intensiv rörelse i parkeringsmiljöer när fotgängare och bilister navigerar sig in i och ut ur anläggningen. Med god planering och rätt påkörningsskydd i kritiska områden kan flödet effektiviseras och stressen minskar hos både fotgängare och trafikanter.



Skydda liv

Parkeringsmiljöer

Skydden ska förhindra skador hos fotgängare vid olyckor, men också planera för att inte uppmuntra suicidala beteenden. Det handlar om att leda genom tydlig markering och sätta upp relevanta skydd där det finns risk för olyckor.

Industrimiljöer

Genom att planera hur fordon och personer rör sig i miljön kan individen guidas utom risk för kollisioner. Där fordon och personer möts kan påkörningsskydd skapa trygga zoner så att onödiga olyckor undviks.



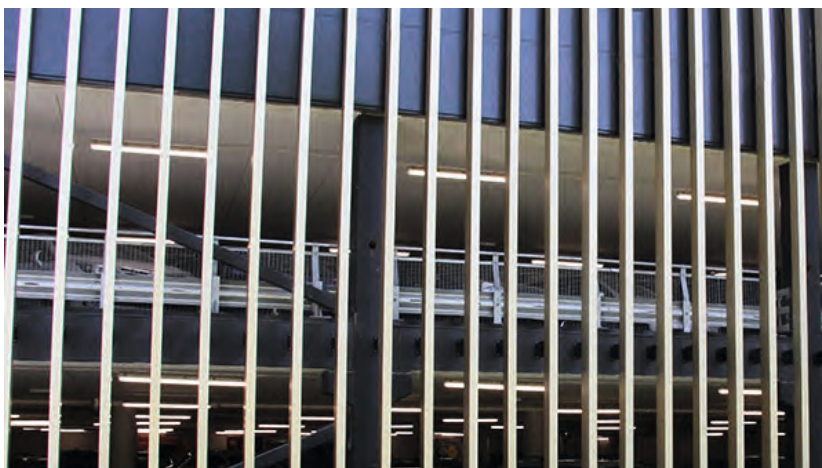
Skydda egendom

Parkeringsmiljöer

Vi vet att många kollisioner inträffar i parkeringsmiljöer. Ett fullgott perimeterskydd är nödvändigt, men måste anpassas efter förutsättningar och ställda krav. Ofta är hastigheterna låga men skadorna på bilar och installationer kan ändå bli omfattande. Med flexibla och energiabsorberande lösningar undviks onödiga kostnader för skador samtidigt som man slipper lägga tid på onödigt underhåll.

Industrimiljöer

Skador på industribyggnader och objekt kan innebära stora kostnader för både reparation och vid driftstopp. Genom att noggrant arbeta igenom miljön och riskvärdera tänkbara situationer och incidenter så kan ett högeffektivt skydd uppnås. Och genom att använda rätt lösningar, som till exempel flexibla och energiabsorberande skydd, så minimeras underhållsbehovet och både fordon som byggnader och objekt skyddas.



Parkerings- & Industrimiljöer

I industriella miljöer är det viktigt att skydda både personer som rör sig i området liksom byggnader och objekt som är kritiska för verksamheten. För att slippa lägga onödig tid på underhåll är ofta flexibla och energiabsorberande lösningar att föredra.

Lösningar från Berry – Din trygghet

ATA är en del av den internationella koncernen Hill & Smith där även Berry, som producerar högklassiga påkörningskydd, ingår.

Dessa lösningar är väl beprövade och testade enligt europeiska normer och standarder, vilket gör att vi kan beräkna så att rätt lösning väljs för ert specifika behov. Inga skydd är starkare än dess svagaste del och det gäller att veta hur man väljer rätt dimension.

Rätt förankring är avgörande

För att utnyttja påkörningskyddens egenskaper gäller det att förankra korrekt. Stumma ständare kräver ett större förankringsdjup än semi-flexibla och energiabsorberande. Att välja rätt lösning är avgörande för en trygg miljö. Våra experter hjälper gärna till att beräkna vad som passar bäst i just er miljö. Tveka inte att höra av er för en diskussion.

Flexibla lösningar som lätt anpassas efter era behov

Ingen lösning är den andra lik, och ATA har lång erfarenhet av anpassade speciallösningar för de flesta olika typer av behov och verksamheter.



Skydd mot fordonsshot

Inledning



Vi har sett det i Europa – och även i Sverige. Illvilliga människor med fordon som vapen skapar stor förödelse i sina försöka att sprida skräck och terror. Deras angrepp är riktade mot vårt öppna samhälle och dess invånare.

Vi på ATA arbetar för att rädda liv. Vi kan det bättre än de allra flesta och när vi dagligen skyddar vägarbetare och trafikanter i tuffa trafikmiljöer så gör vi det alltid med skyddsanordningar testade mot relevant standard. Detta har gett oss en unik kunskap kring hur man krocktestar skydd mot fordon av olika storlekar. Vi har marknadens bredaste utbud av skydd mot fordonsattacker.

Vårt sortiment är nogt utvalt för att fylla alla behov som våra uppdragsgivare kan tänkas ha och vi jobbar aktivt i vårt Innovation Center att utveckla våra produkter och ta dem till nästa nivå.

Läs gärna mer om våra olika typer av produkter och ta gärna kontakt med oss för att diskutera era behov och utmaningar.

Tillsammans skapar vi en trafiksäker miljö – For the love of lives™.

Hostile Vehicle Mitigation

Testade HVM-anordningar räddar liv

Säkerhetsklassningen är nyckeln

Många av de skydd vi ser idag är framtagna med goda intentioner men klarar faktiskt sällan att stoppa en fordonsattack utan kan i bästa fall verka avskräckande. Det finns dock lösningar som fungerar så låt oss få berätta hur man med krocktestade och klassade anordningar skapar trygga miljöer där invånaren kan känna sig säkra.

Alla våra HVM-lösningar är testade och klassade enligt någon av de relevanta standarderna som finns; amerikanska ASTM 2656, brittiska PAS 68, PAS 69 & PAS 170 samt den internationella IWA-14. Klassningen från dessa tester visar utöver fordonsvikt och hastighet, även hur långt det flyger delar från kaross och liknande vilket är viktigt med tanke på skyddets placering.

Har du kanske ett gångstråk, entré, känslig infrastruktur eller en öppen yta som behöver skyddas? Vi har det du behöver.



Skydd mot fordonsshot

Räcken

Bristorm Zero

Bristorm Zero är det senaste tillskottet i produktfamiljen för skydd mot fordonsattacker.

Testat och klassat till ASTM F2656 M50 P1. Det attackerande fordonet kommer inte igenom räcket. Produkten är utvecklad och tillverkad i Storbritannien. Dess höga prestanda är speciellt utvecklad för att skydda dina anläggningar och tillgångar utan någon som helst penetrering enligt amerikansk standard.

Fördelar:

- Ingen penetrering
- Inga stora lösa föremål
- Testad och klassad till ASTM F2656 M50 P1
- Enkel installation
- Fullständigt testad och klassad i mjuk mark
- Behöver ej spännas
- Ny och förbättrad upphängning
- Tillåter utökade avstånd mellan förankringsstolparna
- Lastbilar tar sig inte igenom räcket
- Skarvlös och flexibel, kan kombineras med andra Bristormräcken
- Standard Bristormställinor som är enkla att hantera

Fakta							
Typ	Fordonsvikt	Hastighet	Test	Klassning	Penetrering	Stora föremål	Max stolpavstånd
Räcke	6800 kg	80 km/h	ASTM F2656-07	M50 P1	0 m	0 m	50 m
Räcke	6800 kg	80 km/h	ASTM F2658-15	M50 P1	0,6 m	0 m	250 m



Räcken

Bristorm 30, 40 & 50

Det väl beprövade Bristormräcket består av en extra hållfasta vajrar som monteras på vajerstolpar och fästs i förankringsstolpar.

Alla stålkomponenter är galvaniserade mot korrosion och vajrarnas höga elasticitet innebär att ingen efterspänning krävs. En kombination som minimerar underhållskostnaderna.

Fördelar:

- Finns i 4 varianter, upp till 7500 kg / 80 km/h
- Ekonomiskt, diskret och effektivt
- Stör inte sikten
- Låg underhållskostnad
- Modulärt system tillåter olika kapacitetsnivåer inom samma räckessträcka
- Kan installeras snabbt i alla markförhållanden
- Fundamenten förblir kvar på sina platser och funktionsdugliga efter en kollision
- Oskadliggör effektivt påkörande fordon
- Klarar att stå emot efterföljande angrepp

Fakta				
Produkt	Fordonsvikt	Hastighet	Vinkel	BSI PAS 68 klassning
Bristorm 30	7500 kg	48 km/h	90°	V/7500/48/90 : 2.0/0.0
Bristorm 30	7500 kg	64 km/h	45°	V/7500/64/45 : 2.0/0.0
Bristorm 40	7500 kg	64 km/h	90°	V/7500/64/90 : 2.0/0.0
Bristorm 50	7500 kg	80 km/h	90°	V/7500/80/90 : 2.0/12.0



Skydd mot fordonsshot

Räcken

Bristorm Balkräcke

Bristorm Balkräcke använder en kombination av ställina och en speciellt utvecklad räckesbalk.

Med grunda ändfundament på endast 500 mm och vajerstolpar som kan ytmonteras på befintligt betongunderlag eller på endast 250 mm djup platta. Detta gör systemet perfekt på platser där schaktning inte är tillåtet och gör även att systemet är snabbt och ekonomiskt att installera. Bristorm Balkräcke har också en branschledande låg penetrering på endast 0,3 m med noll stora lösa föremål.

Fördelar:

- Branschledande låg penetrering på endast 0,3 m helt utan stora lösa föremål
- Klarar krav motsvarande ASTM F2656-07 M30 P1
- Grunt fundament med endast 500 mm djup, vid varje ände
- Kombination av vajer- och balkteknik
- Fäst till ytan längs med hela sträckningen eller till en grund balk på endast 250 mm om så krävs
- Ekonomiskt och robust alternativ till staket och pollare
- Snabb och ekonomisk installation
- Perfekt för gårdsområden

Fakta					
Produkt	Fordonsvikt	Hastighet	Penetrering	BSI PAS 68 klassning	Fundamentdjup
Bristorm Balkräcke	7500 kg	48 km/h	0,3 m	V/7500[N2]/48/90: 0,3/0	500 mm



Kombinerat stängsel och skyddsräcke

Bristorm LP & IVP

Bristorm LP och IVP har utvecklats för att skydda långa perimeterområden från attacker från snabba 4-hjulsdrivna fordon.

Den extremt ekonomiska Bristorm LP är en visuellt diskret och kostnadseffektiv lösning för att säkra ett område från fordonsattacker. Bristorm LP är en extremt effektiv lösning och lämpar sig väl där långa exponerade sträckningar är omgivna av ojämn mark, såsom flygplatser, militäranläggningar och kraftverk, osv. IVP möjliggör att integrera stängsel mot fotgängare i omedelbar närhet till fordonsskyddet. Det kombinerande systemet möjliggör närliggande installation och delade fundament och minskar därmed installationskostnaden. Vid en kollision skadar stöten från ett fordon endast stängslet närmast kollisionspunkten och lämnar resten av perimetern intakt och i funktion.

Fördelar:

- Effektivt skydd mot 4-hjulsdrivna fordon som korsar grov mark
- Fångar fordonet i räcknet vid kollision
- Visuellt diskret och medger en fri sikt
- Minimalt underhåll
- Standard jordankare minskar kostnaderna och installationstiden
- Delade fundament för två separata system spar installationskostnader
- Snabb och enkel installation

Fakta					
Produkt	Fordonsvikt	Hastighet	Penetrering	BSI PAS 68 klassning	Fundamentdjup
Bristorm LP	2500 kg	64 km/h	3,2 m	V/2500/64/90: 3,2/4,5	1250 mm
Bristorm IVP	2500 kg	64 km/h	2,4 m	V/2500(M2)/64/90: 2,4 / 0,0	1000 mm



Skydd mot fordonsshot

Pollare

Bristorm Impeder pollare

Ett enkelt sätt att höja säkerheten i trängre miljöer. Perfekt för innerstaden, utanför entréer och runt gator och torg.

Bristorm Impeder pollare är alla tillverkade av kraftiga stålrör vilka gjuts in i armerade fundament. Pollarna kan installeras i små grupper eller som hela avgränsningar.

Fördelar:

- Ekonomiskt alternativ för kortare sträckningar
- Kan integreras helt med övriga produkter i Bristormprogrammet
- Underhållsfria
- Design med rostfritt överdrag, galv- eller lackfinish
- Varmförzinkade enligt EN ISO 1461:2009 mot korrosion
- Versioner för grund infästning respektive låg penetrering
- Oskadliggör effektivt påkörande fordon
- Klarar att stå emot efterföljande angrepp
- Demonterbart alternativ finns
- Versioner med under 1 m penetrering finns

Fakta					
Produkt	Fordonsvikt	Hastighet	Penetrering	BSI PAS 68 klassning	Fundamentdjup
Bristorm Pollare 30	7500 kg	48 km/h	0 m	V/7500[N2]/48/90: 0/0	750 mm
Bristorm Pollare 30 Grund	7500 kg	48 km/h	0 m	V/7500[N2]/48/90: 0/0	400 mm
Bristorm Pollare 40	7500 kg	64 km/h	3,3 m	V/7500[N2]/64/90: 3,3/0	750 mm
Bristorm Pollare 50	7500 kg	80 km/h	10,6 m	V/7500[N3]/80/90: 10,6 / 11,1	750 mm
Bristorm Pollare 50 HD	7500 kg	80 km/h	0,8 m	V/7500/80/90: 0,8/18,1	800 mm



Bristorm Street Furniture

Med Bristorm Impeder pollare som grund kan vi integrera krocktestad och klassad funktion i estetiskt tilltalande gatumöbler. Överdrag i borstat rostfritt stål gör Bristorm Impeder pollare till det självklara valet framför din entre, runt ditt torg eller i din innerstadsmiljö.

Göm pollarkärnan i cykelställ, bänkar, blomkrukor och levande väggar för klängväxter eller varför inte förverkliga din egna idé?

-Med Impeder som bas är det endast fantasin som sätter gränser.



Fordonsutrustning

Inledning



I Sverige pågår varje dag vägarbeten av olika slag och vid nästan alla används någon typ av fordon. För att göra vägarbetet så säkert som möjligt för både trafikanter, personer och fordon som vistas på och omkring vägarbetet utmanas vi på ATA hela tiden att ta nästa kliv för att hitta nästa generations säkerhetslösningar.

För att göra användning av vägarbetsfordon så säker som möjligt behövs det t ex varningslampor, vägmärken och påkörningsskydd [TMA] för att varna och skydda. Vi kan erbjuda allt från den lilla varningslampan till TMA-skydd och VMS-tavlor. Vårt sortiment är nogt utvalt för att fylla alla behov som våra uppdragsgivare kan tänkas ha och vi jobbar aktivt i vårt Innovation Center att utveckla våra produkter och ta dem till nästa nivå.

Läs gärna mer om våra olika typer av produkter och ta gärna kontakt med oss för att diskutera era behov och utmaningar.

Tillsammans skapar vi en trafiksäker miljö – For the love of lives™.

TMA-skydd

Vorteq TMA-trailer

Vorteq TMA-trailer ger full flexibilitet för olika typer av dragfordon. Trailern är testad i 100 km/h enligt NCHRP Report 350 TL-3, test 3-51, 3-52 och 3-53. Utrustningen uppfyller därmed kraven enligt Trafikverkets direktiv och är godkänd att användas på hela det nationella vägnätet.

Tillverkarens rekommenderade lägsta bruttovikt för bärarfordonet är 4,5 ton exklusive TMA-skyddets vikt. Skyddet är "infinite weight" testat och ställer därför inget krav på övre viktgräns för bärarfordonet. Enligt Trafikverkets beslut FO 30A 98:9179 skall bärarfordonets bruttovikt vara minst 7 ton. Trafikverkets rekommenderade lägsta bruttovikt är 9 ton exklusive TMA-skyddets vikt. Vid användning av så kallade alternativa bärare [traktor, lastmaskin etc] är lägsta bruttovikt 9 ton exklusive TMA-skyddets vikt.

Påkörningsskyddet kopplas till dragfordonets befintliga drag med en VBG-dragögla. Tillåten höjd på dragfordonets drag är från 430 till 813 mm ovan mark.

Trailern levereras inregistrerad som lätt släpvagn och får framföras i max 80 km/h.



Fordonsutrustning

TMA-skydd

Safe Stop 90

Safe Stop 90 är ett TMA-skydd för väghållnings- eller skyddsfordon som högst väsentligt minskar skadorna på arbetsfordonet, det påkörande fordonet samt på alla inblandade personer. Konstruktionen har ett överhäng på endast 126 cm i transportläge.

Safe Stop 90 är testad enligt NCHRP Report 350 TL-3, test 3-51, 3-52 och 3-53. Utrustningen uppfyller Trafikverkets krav, är CE-märkt, och godkänd att användas på hela det nationella vägnätet.

Tillverkarens rekommenderade lägsta bruttovikt för bärarfordonet är 7,3 ton exklusive TMA-skyddets vikt. Skyddet är "infinite weight" testat och ställer därför inget krav på övre viktgräns för bärarfordonet. Trafikverkets rekommenderade lägsta bruttovikt är 9 ton exklusive TMA-skyddets vikt. Vid montage på så kallade alternativa bärare (traktor, lastmaskin etc) är lägsta bruttovikt 9 ton exklusive TMA-skyddets vikt.

Utrustningen kan levereras komplett med 24 V hydraulsystem för tilt-up-funktion och trådlös fjärrstyrning eller förberett för anslutning till externt hydraulsystem.



TMA-skydd

TMA-skydd Safe Stop 180

Safe Stop 180 bygger på samma grundkonstruktion som SafeStop 90, men eftersom skyddet viks ihop på mitten så är transporthöjden endast 208 cm.

SafeStop 180 är testad och godkänd NCHRP 350 TL3 (100 km/h). Utrustningen uppfyller Trafikverkets krav, är CE-märkt, och godkänd att användas på hela det nationella vägnätet.

Rekommenderad lägsta bruttovikt för bäarafdonet (lastbil) är 7,3 ton. Tillverkarens rekommenderade lägsta bruttovikt för bäarafdonet är 7,3 ton exklusive TMA-skyddets vikt. Skyddet är "infinite weight" testat och ställer därför inget krav på övre viktgräns för bäarafdonet. Trafikverkets rekommenderade lägsta bruttovikt är 9 ton exklusive TMA-skyddets vikt. Vid montage på så kallade alternativa bärare (traktor, lastmaskin etc) är lägsta bruttovikt 9 ton exklusive TMA-skyddets vikt.



Fordonsutrustning

Ljuspilsutrustning

RMS 4000 2.1 (OH)

Ljuspilsutrustning RMS 4000 2.0 med eller utan portalarm. Komplet utrustning för förstärkt fordonsutmärkning med en hög- och sänkbar övre ljuspilstavla (X5).

Trådlös och tydlig handenhet för hyttmontage med återkoppling till chauffören med information om aktuellt driftläge.

Komplett utrustning med egen batteriförsörjning (batteri och laddare) samt med eget hydraulaggregat som är förberett för att enkelt kunna koppla in och manövrera något av våra TMA-skydd. I och med detta kan ni beställa ett TMA-skydd utan eget hydraulsystem och få en mycket prisvärd lösning.

VMS erbjuder en driftsäker teknik med överlägsen tydlighet för bilisten.

Utrustningen levereras förprogrammerad med över 135 olika budskap. Möjlighet till fri programmering av skylten ger full frihet och möjlighet att anpassa utmärkningen för aktuell TA-plan. Framtida ev. förändrade direktiv från Trafikverket kan enkelt programmeras och sparas i systemet.

Tekniska specifikationer	
Matarspänning	24 V
Radiofrekvens	433 MHz
Laddningstid handenhet	6 h
Typ	230 AH 12 V
Laddare	13,9 [V] 25 [A] MEC
Laddtid max	12 h
Hydraulpump	2000 W / 24 V
Vikt	350 kg



Ljuspilstavla med VMS-skylt på portalarm. Idealisk som tidig förvarning vid vägarbeten på högtrafikerade vägar. Portalen syns även för de som kör bakom höga fordon.

Ljuspilsutrustning

Ljuspil ALP1 för flak- eller Vorteqmontage

Komplett utrustning för förstärkt fordonsutmärkning med en fast övre ljuspilstavla (X5) i VMS-utförande samt en manuellt vikbar A20-skylt.

Utrustningen kan även levereras med en VMS-skylt E13 i normalstorlek 600x600 mm.

Ramkonstruktionen i aluminium kan anpassas för antingen flakmontage eller montage på Vorteq TMA-trailer.

Skylden kopplas mot fordonets 12 V eller 24 V system och manövreras med en trådlös styrpanel som återkopplar till chauffören med information om aktuellt driftläge.

Utrustningen levereras komplett enligt Trafikverket tekniska krav TRV 2012/12863.



Fordonsutrustning

Takskyltar

ATA Takskylten

ATA Takskylten är en robust vikbar takskylt i naturanodiserad aluminium. Ett flertal unika lösningar ger produkten en väldigt låg profil och ett förenklat montage på fordonet. Takskylten har justerbara infästningar.

Med vårt monteringskit eller takhållarfötter från Thule, båda tillval, kan takskylten fästas direkt i fordonets fästpunkter. Detta innebär att det inte finns något behov av att köpa till taktäckan för monteringen.

Tillval som blyxtljus, ljusramp, arbetsbelysning och LED-blyxtljus monteras enkelt på konstruktionen efter önskemål.

Takskylten styrs via knappar på instrumentpanelen och en röd LED-list som med fördel placeras ovanför hastighetsmätaren indikerar uppfällt läge.

De vattentäta 200 mm lågprofil L8H förvarningsljusen tänds automatiskt i uppfällt läge. Även sänkning av ljusstyrkan sker automatisk under svaga ljusförhållanden för att undvika bländning.

Takskylten tillverkas som enkel eller dubbelsidig med reflexer av fluorescerande Diamond Grade i bredden 1200-2000 mm. Höjden på markeringskärm X2 är 400 mm. Matningsström, 12 V som standard med 24 V som tillval.



*Anpassas till fordonets fästpunkter.



Vikarmskassetter

Vikarmskassett

Det finns olika modeller av vikarmskassetter: Upp- och nedåtgående och med eldrift 12/24 Volt. Kassetterna kan monteras på lasthållare, baklämmor till släpvagnar och pick-upbilar.

Tack vare den mjuka reflexen är det möjligt att ha budskapet på rulle. Med tillverkning hos ATA Produktion i Sollentuna kan vi tänka fritt vad gäller vikarmskassetternas budskap. Vi skissar gärna upp ett skyltkorrektur innan order för att möta just era behov.

Med elmotordrift manövreras kassetten och eventuella varningsljus från förarplatsen.

Genom den höga placeringen syns budskapet på kassetterna tidigare och bättre även i tät stadstrafik. För att kunna följa Trafikverkets regler om fordonsutmärkning anpassas vikarmskassetternas byggmåtter efter fordonet. Fråga gärna våra säljare om vilken storlek ni behöver. Vi kan även erbjuda montering av kassetten i vår monteringsverkstad.

Det går utmärkt att köra ända upp till ca 30-40 km/h med uppfälld kassett. Två kraftiga aluminiumfästen håller kassetten på plats på lasthållare och andra typer av stativ eller hållare.



Fakta			
Tekniska data	Modell 3014	Modell 3018	Modell 4020
Bredd	1355 mm	1655 mm	2080 mm
Höjd (infälld/utfälld)	250/1900 mm	250/1900 mm	250/1800 mm
Djup (utan förvarningsljus)	300 mm	300 mm	200 mm
Djup (med förvarningsljus)	400 mm	400 mm	300 mm
Budskapsyta	1250x1900 mm	1550x1900 mm	1770x1800 mm



Nu även för montering på dragkrok!



Fordonsutrustning

Fordonsmonterade varningsljus

ATA har all tänkbar fordonsmonterad ljusutrustning i sortimentet. Oavsett om du söker blyxt- eller roterande ljus, för permanent eller temporärt montage, ljusramper, arbetsljus eller positionsljus så har vi det du söker. Det finns många regler och förordningar att följa när det gäller ljus på fordon. Vår personal är kunnig och vet vad som passar bäst samt vilka tillbehör du behöver, ta kontakt med oss så hjälper vi dig. Några exempel finns nedan:

Ljusramper

Legion

Legion är en LED ljusramp med hög prestanda och låg profil, bara 59 mm hög. Legion är fullbestyckad som standard. Godkänt varningsljus enligt ECE R65 klass 2 och EMC godkänt enligt R10. Finns i utförande för 12 eller 24 V och i olika i längder.



Legion FIT

Legion FIT med lysdioder. Är en enklare version av Legion och har samma omtyckta design med låg profil som enbart är 59 mm hög. Rampen är godkänd enligt ECE R65 klass 1 och har 7 blinkmönster att välja på, där två är ECE R65 godkända. Färre funktioner mot en standard Legion gör att en tunnare kabelstam kan användas. Finns i utförande för 12 eller 24 V och i olika i längder.



P4201

P4201, LED varningsljusramp med belyst reklamplats. 120 mm hög. Varningsljusrampen är vattentät, IP67. Godkänt varningsljus enligt ECE R65 och EMC godkänt enligt R10. 12 eller 24 V. Finns i längder från 1000 mm till 1800 mm.



Kontrollpanel

Manöverpanel till ljusramper. Styrning till LED ljusramp. Kompletterad med knappar och kontrollampa. Uppfyller trafikverkets krav.



Kringstrålande varningsljus

Galaxy rotorljus med magnetfot

Galaxy är ett E-godkänt varningsljus med lysdioder och därmed mycket låg strömförbrukning. Galaxy med magnetfäste har en ny unik upprullning av kabeln. Kabeln dras ut och rullas in i foten på varningsljuset genom att vrida på huven! Med roterande blyxtmönster.



360° Blyxtljus

360° LED varningsljus med blyxtrande ljusmönster. Godkänt varningsljus enligt ECE R65 och EMC godkänt enligt R10. För planmontage. 12/24 V.



Fordonsmonterade varningsljus

Arbetsbelysning

Arbetsbelysning LED 22807

Kraftig LED arbetsbelysning med 9 dioder. Hus i aluminium. Högsta IP-klass IPX9K. EMC godkänd ECE R10. 2100 lumen, 21 W, 12/24 V.



Riktade varningsljus

Blixtljus 9 LED R65 180° OE9

OE9 är ett unikt blixtljus med 180° ljusspridning! För planmontage, fäst detaljer finns som tillbehör. 9 dioder ger ett kraftigt varningsljus. E-godkänt enligt R65 och EMC godkänt. 12/24 V.



Blixtljus 6 LED R65 MS6

MS6 är ett av marknadens minsta blixtljus, är E-godkänt enligt R65 och EMC godkänt. Blixtljuset är litet, bara 23 mm högt och 18 mm tjockt, för planmontage. Fäst detaljer finns som tillbehör. Levereras med 3 m ADR kabel. 12/24 V.



Blixtljus 12 LED R65 MS26

MS26 är ett blixtljus med 12 dioder. E-godkänt enligt R65 klass 2 och EMC godkänt. Extremt kraftiga lysdioder och bra sidospredning. För planmontage, fäst detaljer finns som tillbehör. Levereras med 3 m ADR kabel. 12/24 V.



Förvarningsljus

L8H LED-optik 200 mm 12/24 V

Artikelnummer	
28080052331	L8H - Gul parallell blink*
28080052330	L8H - Gul parallell blink* inklusive batteriklämmor och bakstycke
28080052334	L8H - Gul trippelblink*
28080012332	L8H - Gult fast sken
28080032331	L8H - Rött fast sken



L9H LED-optik 300 mm 12/24 V

Artikelnummer	
28080015433	L9H - Gul parallell blink*
28080012333	L9H - Gult fast sken



* Levereras parvis bestående av moder- och dotterlampa



Monteringshall

Montering, service och underhåll

ATA har sedan 2008 en komplett monteringshall och serviceverkstad för montering av fordonsburen vägarbetsutrustning. Där kan vi utföra de flesta monterings- och servicearbeten på fordon som kan komma i fråga när det gäller fordonsutrustning för arbete på väg.

Vi kan erbjuda en komplett service där vi levererar det du behöver, monterar utrustningen samt även erbjuder tillverkning och montering av till exempel logotyper, Battenburg-mönster eller annan stripning.

Dessutom kan vi hjälpa dig med alla typer av service och underhållsarbeten, stora som små. Oavsett om det handlar om TMA-skydd, takskyltar eller lampor av olika slag.

Vi har egna monteringshallar i både Sollentuna och Örebro.



Väg- & Broräcken

Inledning



I Sverige slingrar det sig idag över 140 000 km väg, utspritt över hela landet. För att göra vägarna så säkra som möjligt för både trafikanter, personer som vistas kring vägarna samt djur och natur utmanas vi på ATA hela tiden att ta nästa kliv för att hitta nästa generations säkerhetslösningar.

En viktig del i detta arbetet är våra vägräcken. I vårt sortiment har vi allt från säkra och CE-märkta vägmärken och broräcken, mitträcken för 2+1-vägnätet till designade lackerade broräcken. Det handlar ofta om att utrusta våra största, och mest trafikerade vägar. Men också broar, stadskärnor, villaområden och cykelbanor som behöver säkra skydd som räddar liv. Vårt sortiment är noga utvalt för att fylla alla behov som våra uppdragsgivare kan tänkas ha och vi jobbar aktivt i vårt Innovation Center att utveckla våra produkter och ta dom till nästa nivå.

Läs gärna mer om våra olika typer av produkter och ta gärna kontakt med oss för att diskutera era behov och utmaningar.

Tillsammans skapar vi en trafiksäker miljö – For the love of lives™.

Om väg- & broräcken

Begreppsterminologi för vägutrustning som vägräcken, krockdämpare och förankringar

SS-EN 1317 standarden

1317-1 Terminologi och allmänna kriterier för provning av skyddsanordningar. [Krav på testmetoder och testinstitut.]

1317-2 Kollisionsprov / metoder, prestandakrav och klassificering av räcken.

1317-3 Prestandaklasser, acceptanskreterier och provningsmetoder för krockdämpare.

1317-4 Prestandakrav och provningsmetoder för räckesändar och övergångar.

1317-5 Hållbarhet och kontroll av överensstämmelse. Behandlar i princip kraven på produkten och tillverkaren för att få CE-märka räcket.

1317-6 Skyddsanordningar för fotgängare. [Gång- och cykelbaneräcken.]

Krockvärden

ASI. Acceleration Severity Index, dimensionslöst mått beräknat utgående från testfordonets acceleration i x-, y- och z-led.

THIV. Theoretical Head Impact Velocity, den beräknade hastighet, uttryckt i km/h, vid vilken huvudet på en tänkt åkare slår i inredningen i en tänkt fordonskupé.

PHD. Post Impact Head Deceleration, resulterande största acceleration för testfordonets tyngdpunkt bestämd som RMS-värdet av rullande medelvärden under 10 ms för accelerationen i x- och y-led, uttrycks i g.

Skaderiskklass

Skaderiskklassen är ett mått på hur stor skadeföljden på föraren och passagerarna blir vid en kollision. Finns i 3 klasser A, B och C där A [ASI max 1,0] anger lägst risk, B [ASI max 1,4] och C [ASI max 1,9] störst risk för personskada vid kollision.



Väg- & Broräcken

Om väg- & broräcken

Kapacitetsklass

Kapacitetsklassen anger räckets energiupptagande förmåga och är vägledande för dimensionering av räcke på bro och väg.

Räcken i kapacitetsklass T1 – T3 används endast för temporära räcken.

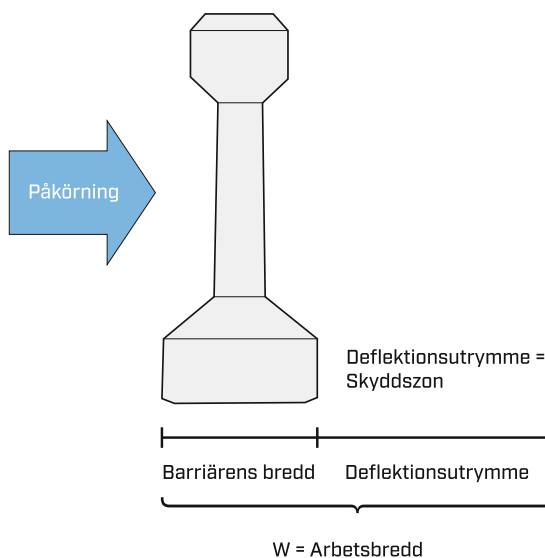
Fakta		
Kapacitetsklasser		Godkännandeprovning
Låg kapacitet	T1	TB21
	T2	TB22
	T3	TB41, TB21
Normal kapacitet	N1	TB31
	N2	TB32, TB11
Hög kapacitet	H1	TB42, TB11
	H2	TB51, TB11
	H3	TB61, TB11
Mycket hög kapacitet	H4a	TB71, TB11
	H4b	TB81, TB11

Fakta				
Prov	Påkörningshastighet	Påkörningsvinkel	Påkörningsmassa	Typ av fordon
TB11	100 km/h	20°	900 kg	Personbil
TB21	80 km/h	8°	1300 kg	Personbil
TB22	80 km/h	15°	1300 kg	Personbil
TB31	80 km/h	20°	1500 kg	Personbil
TB32	110 km/h	20°	1500 kg	Personbil
TB41	70 km/h	8°	10000 kg	Tunga fordon
TB42	70 km/h	15°	10000 kg	Tunga fordon
TB51	70 km/h	20°	13000 kg	Buss
TB61	80 km/h	20°	16000 kg	Tunga fordon
TB71	65 km/h	20°	30000 kg	Tunga fordon
TB81	65 km/h	20°	38000 kg	Ledade tunga fordon

På det svenska vägnätet förekommer vanligtvis klass H2 för broräcke och N2 för vägräcke.

Arbetsbredder

Fakta	
Arbetsbreddsklasser	Arbetsbreddsnivåer
W1	$W \leq 0,6$
W2	$W \leq 0,8$
W3	$W \leq 1,0$
W4	$W \leq 1,3$
W5	$W \leq 1,7$
W6	$W \leq 2,1$
W7	$W \leq 2,5$
W8	$W \leq 3,5$



Om väg- & broräcken

Deformering av skyddsanordning

Deformeringen av skyddsräcken vid krockprovningar kännetecknas av den dynamiska deflektionen och arbetsbredden. Deformeringen bör överensstämma med tillgängligt utrymme eller avstånd bakom anordningen.

Arbetsbredden [W] är avståndet mellan trafikside före påkörning av skyddsanordning och det maximala dynamiska sidoläget för alla väsentliga delar i anordningen. Vid kollision med bussar eller tunga fordon skall även testfordonets yttersta sidoläge inräknas i arbetsbredden, men noteras separat i testrapporten.

Den dynamiska deflektionen är den maximala sidodynamiska förskjutningen av skyddsanordningens trafikside.

Förhållandet Dynamisk deflektion [D] och arbetsbredd [W] framgår av fig 1 och 2.

Fig. 1

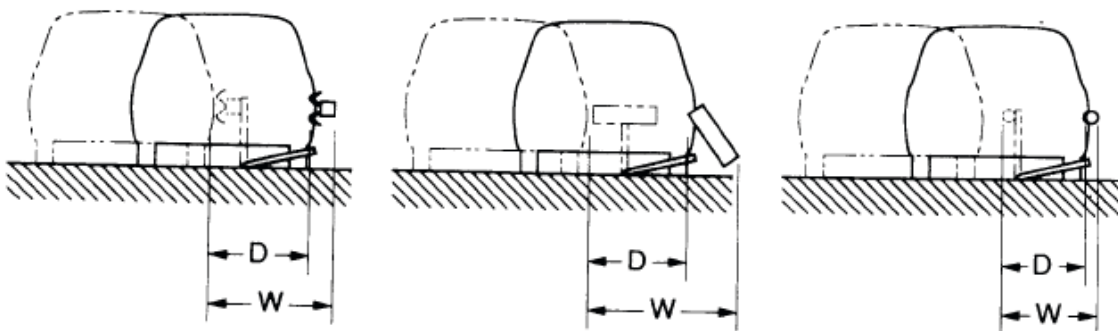
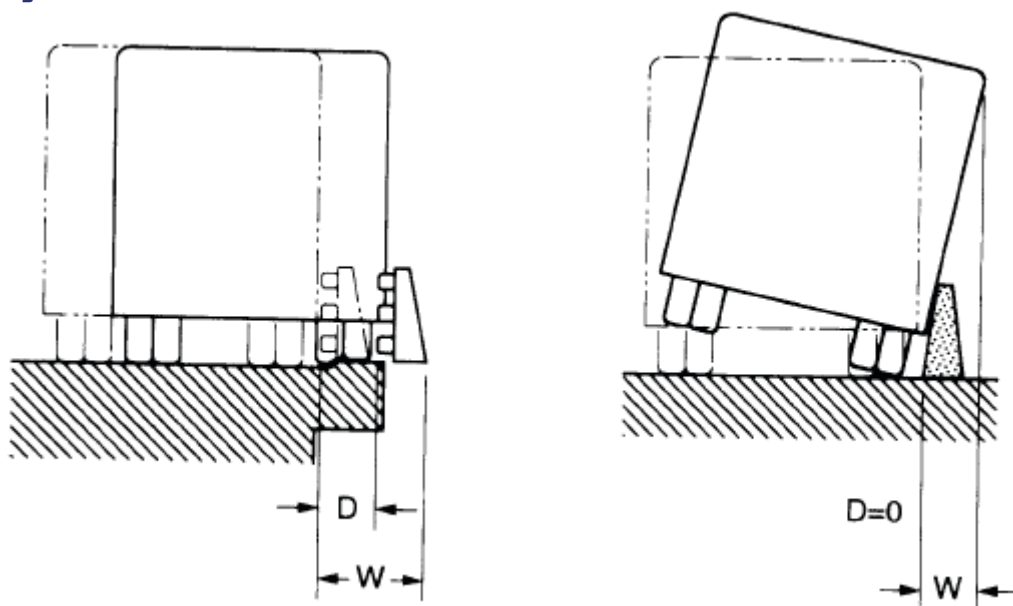


Fig. 2



Godtagna räcken

På SVBRF:s hemsida kan man se vilka räcken som är testade och godtagna.
http://www.svbrf.se/om_racken/Forteckning_racken_medlemsforetag.htm



Balkräcken/Normalräcken

Flexbeam

Flexbeam är ett flexibelt vägräckessystem och ett kraftfullt verktyg för att skapa en säker trafikmiljö. Med mer än 30 miljoner kronor satsade i produktutveckling och testning är Flexbeam idag det vägräckessystem som erbjuder flest konfigurationer av både enkel- och dubbelsidiga W-profilräcken. Vägområdet och den hindersfria bredden på sidan om vägen ändras ofta på en vägsträcka. Detta ställer stora krav på ett påkörningsskydd och dess förmåga att hålla kvar ett fordon på vägen utan risk för kollision med fasta föremål som en bropelare, vägmärkesportal eller naturligt hinder.

Flexbeam

Enkel design. Optimal prestanda.

Flexbeam använder W-profilbalk monterad på Z- eller S-stolpar och går att få olika kapacitetsklasser beroende på stolpe, balk och stolpavstånd. Att kunna anpassa systemets stolpar, stolpavstånd och balkar efter trafikmiljöns krav på arbetsbredd innebär en stor fördel, med lägre monteringskostnad, och snabbare installation jämfört med traditionella system.

Flexbeam+

Minska arbetsbredden utan att spräcka budgeten

Genom att använda samma W-profilbalk som Flexbeam men använda en starkare stolpe kan vi uppnå mindre arbetsbredd utan att öka stolpavståndet. Vi kallar det Flexbeam+. Fördelen är att man kan montera ett starkare räcke utan övergångar vilket blir billigare i slutändan.

Flexbeam SPR4

Öka stolpavståndet och klara snöplogningen

Flexbeam SPR 4 tillverkas i tjockare stål som tål snöplogning bättre och uppfyller kraven för snöplogklass 4. Eftersom balken är grövre så kan stolpavståndet ökas, vilket leder till lägre kostnader.

Flexbeam gör det möjligt att skapa ett sammanhängande vägräcke vars egenskaper kan variera i kapacitetsklass och arbetsbredd beroende på vilken stolpe man använder och stolpavståndet.

Systemen kan installeras på drivna stolpar, ytmonterade stolpar, i hylsade stolpar eller stolpar som sätts direkt i betong.

Fakta			
System	Kapacitetsklass/Arbetsbredd	Stolpavstånd	ASI
Flexbeam CEFB05	N2W5	5 m	B
Flexbeam CEFB04	N2W4	4 m	A
Flexbeam+ CEFB23	N2W3	2,8 m	B
Flexbeam+ CEFB22	N2W2	2 m	B
Flexbeam+ CEFB21	N2W1	1,2 m	B
FlexbeamSPR4 CESPR4-005	N2W4	5 m	B
Flexbeam SPR4 CESPR4-004	N2W3	4 m	B
FlexbeamSPR4 CESPR4-003	N2W2	2,5 m	B
Flexbeam SPR4 CESPR4-002	N2W1	2 m	B



Balkräcken/Normalräcken

W-profilräcke FMK-WEU2/WEU4

Räckets längsgående avbärarprofil är tillverkad från ett plåtband med en tjocklek på tre millimeter. W-profilen monteras på ”sigma-stolpar” med centrumavstånd två eller fyra meter.

W-profilsystemet är väl utvecklat och beprövat. Av de godkända räcke typerna är W-profilen det mest ekonomiska alternativet.

Räcket är lätt att montera och enkelt att bearbeta.

Fakta			
Kapacitetsklass / Arbetsbredd	Räckestyp	Stolpavstånd	ASI
N2 W4	FMK-WEU2	2000 mm	A
N2 W5	FMK-WEU4	4000 mm	A

Kohlswaräcke FMK-EUK2/EUK4

Kohlswaräcket är med sin 6 mm tjocka avbärarprofil ett stabilt räcke som är väl beprövat längs vägar, broar och parkeringsplatser. Kohlswaprofilen har mindre profilhöjd och tjockare gods jämfört med annan standardbalk typ w-profil.

Kohlswaprofilen tillverkas i 6 och 8-meters längder och levereras normalt med ”sigma-stolpar” som placeras med centrumavstånd 2 (FMK-EUK2) eller 4 (FMK-EUK4) meter. Balken har inga förborrade hål vilket gör den lämplig att montera på befintliga stolpar av annan typ.

Fakta			
Kapacitetsklass / Arbetsbredd	Räckestyp	Stolpavstånd	ASI
N2 W5	FMK-EUK2	2000 mm	A
N2 W6	FMK-EUK4	4000 mm	A

Avslutningar

Räcket kan avslutas enligt ett flertal olika alternativ beroende på tillåten hastighet, trafikens riktning och tillgängligt utrymme för avslutningen. De olika räckesavsluten beskrivs i vår montageanvisning och arbetsritning.

Övergångar

Övergångar används till exempel då man byter räcke typ eller som anslutning till energiabsorberande krockdämpare. W-profilräcket är väl utvecklat med övergångskonstruktioner. Vi har även utvecklat en övergångskonstruktion mellan W-profil och Rörprofilräcke.

Avslutningar

Räcket kan avslutas enligt ett flertal olika alternativ beroende på tillåten hastighet, trafikens riktning och tillgängligt utrymme för avslutningen. De olika räckesavsluten beskrivs i Trafikverkets ritning nr 401:8S och i FMK:s montageanvisning.

Övergångar

Övergångar används till exempel då man byter räcke typ eller som anslutning till energiabsorberande krockdämpare. För kohlswaprofilen finns övergång till W-profil samt till vårt rörprofilräcke.

Väg- & Broräcken

Balkräcken/Normalräcken

Takbalksräcke FMK-TE3

Tanken bakom detta räcke är att det ska passa alla trafikanter i alla miljöer, motorcyklister, gående eller bilister, utmed landsvägar eller inne i städer. För att minimera risken för oskyddade trafikanter att skada sig har räckesbalken en vågformad överdel som bildar tak över stolparna.

Balkar och stolpar tillverkas av profiler med runda former. Skarvanordningar är i möjligaste mån dolda för trafikanter.

Balken är storleksmässigt mindre än konventionella räckestyper typ w-profil.

Fakta			
Kapacitetsklass / Arbetsbredd	Räckestyp	Stolpavstånd	ASI
N2 W6	FMK-TE3	3000 mm	A

Avslutningar

Räcket kan avslutas enligt ett flertal olika alternativ beroende på tillåten hastighet, trafikens riktning och tillgängligt utrymme för avslutningen.

De olika räckesavsluten beskrivs i FMK:s ritning nr 31 och i separat montageanvisning.



Balkräcken/Högkapacitetsräcken

Hi-Flex

Flexbeam är ett flexibelt vägräckessystem och ett kraftfullt verktyg för att skapa en säker trafikmiljö. Med mer än 30 miljoner kronor satsade i produktutveckling och testning är Flexbeam idag det vägräckessystem som erbjuder flest konfigurationer av både enkel- och dubbelsidiga W-profilräcken. Vägområdet och den hinderfria bredden på sidan om vägen ändras ofta på en vägsträcka. Detta ställer stora krav på ett påkörningsskydd och dess förmåga att hålla kvar ett fordon på vägen utan risk för kollision med fasta föremål som en bropelare, vägmärkesportal eller naturligt hinder.

Spara liv och skydda tillgångar

Högkapacitetsräcken används för att skapa säkra lösningar förbi vattendrag, branta slänter eller där den hinderfria bredden bakom räcket är för liten, till exempel vid bropelare. Genom att installera system med verifierad prestandadeklaration, som effektivt hindrar en turistbuss från att köra in i exempelvis en bropelare, kan man med en genomtänkt vägräckesdesign bidra till ökad trafiksäkerhet.

Det enkelsidiga systemet används framförallt på platser där ökat skydd behövs, till exempel kring bropelare och portalben. Det dubbelsidiga H2-systemet (Briflex) är avsett för användning i mittremsan, där högre krockmotstånd behövs jämfört med vanliga N2-klassade räcken.

H1-systemet är avsett att skydda mot påkörande fordon som väger 10000 kg och H2-systemet är avsett för fordon som väger 13000 kg.

Godkända övergångar finns tillgängliga mellan alla våra Hi-Flex-system och Flexbeam/Flexbeam+, vilket möjliggör sömlösa anslutningar längs hela installationen.

Systemet kan monteras på drivna stolpar, ytmonterade stolpar samt betongingjutna stolpar.

Fakta			
System	Kapacitetsklass/ Arbetsbredd	Stolpavstånd	ASI
Hi-Flex CEFB63	H1W3	1,6 m	B
Hi-Flex CEFB64	H1W4	2 m	B
Hi-Flex V2GSF-01.A	H2W1	2 m	B
Hi-Flex CEFB85	H2W5	2 m	B
BriFlex CEFB95	H2W5	1,6 m	A



Väg- & Broräcken

Balkräcken/Mitträcken

Flexbeam Mitt

Flexbeam är ett flexibelt vägräckessystem och ett kraftfullt verktyg för att skapa en säker trafikmiljö. Med mer än 30 miljoner kronor satsade i produktutveckling och testning är Flexbeam idag det vägräckessystem som erbjuder flest konfigurationer av både enkel- och dubbelsidiga W-profilräcken. Vägområdet och den hindersfria bredden på sidan om vägen ändras ofta på en vägsträcka. Detta ställer stora krav på ett påkörningsskydd och dess förmåga att hålla kvar ett fordon på vägen utan risk för kollision med fasta föremål som en bropelare, vägmärkesportal eller naturligt hinder.

Med slät navföljare

Flexbeam Mitt CESPR4-001 är ett alternativ till ställineräcken för mittmontering på väg där krav ställs enligt Trafikverkets specifikation slät navföljare* med snöplogklass 4.

Räcket är stabilt och medför mindre reparationer vid påkörning samt har bättre motståndskraft mot snöplogning än vad ställineräcken har.

Räcket är komplett med spikade förankringar samt tillhörande energiupptagande räckesavslutning för mittmontering (Trend CEN DS P4).

Utan slät navföljare

Flexbeam Mitt CEFB12-14 är dubbelsidiga Flexbeamräcken med standardbalk. Det vill säga att den inte är extra tålig mot snöplogning.

* Slät navföljare

(Räcket får inte ha utstickande skruvar/muttrar, skarvar eller klippkanter vända mot trafiken. Räcket ska uppfylla krav för klass 4 avseende motståndskraft mot snöplogning enligt SS-EN 1317-5 Bilaga C.)

Fakta			
System	Kapacitetsklass/ Arbetsbredd	Stolpavstånd	ASI
Flexbeam Mitt CESPR4-001	N2W4	4 m	A
Flexbeam Mitt CEFB14	N2W4	4,8 m	A
Flexbeam Mitt CEFB13	N2W3	4 m	A
Flexbeam Mitt CEFB12	N2W2	1,6 m	A



Balkräcken/Broräcken

FMK-WB1.8

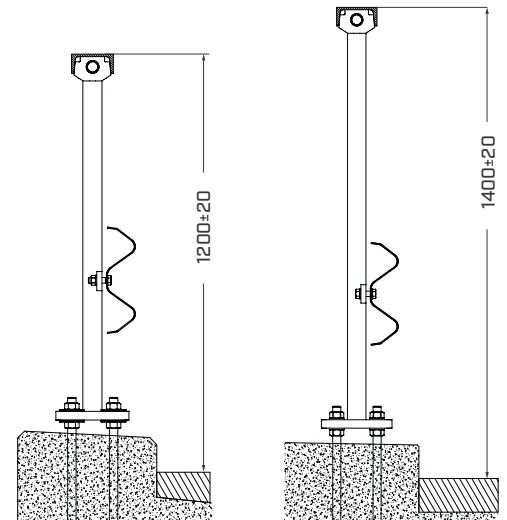
Detta broräcke med navföljare av W-profil har i många år varit standard i Sverige. W-profilen monteras på en massiv ständare 55 x 55 som även bär upp räckets toppföljare, en UNP120.

Detta räcke är ett väl beprövat och ekonomiskt alternativ.

Räcket kan monteras med eller utan fotplatta och kan även förses med stänkskydd, nätgrind, spjälgrind eller bullerdämpande skärm i exempelvis polykarbonat eller akryl.

Fakta			
Kapacitetsklass / Arbetsbredd	Räckestyp	Stolpavstånd	ASI
H2 W3	FMK-WB1.8	1800 mm	B

Exempel på CE-märkta och godkända utföranden



Väg- & Broräcken

Rörprofilräcken/Normalräcken

FMK-VE3

Vårt rörprofilräcke erbjuder estetiska och praktiska fördelar jämfört med andra vägräckestyper. Räcket är designat för att ge trafikanter ökad sikt vid trafikplatser och en förbättrad upplevelse av omgivningen.

Tack vare räcket utformning med elipsformade profiler är det dessutom tåligt mot påkänningar från arbetsredskap och fordon. Räcket är tidlös design passar alla miljöer, såväl landsväg, stadsmiljö, som längs motorvägar. Räcket är välrenommerat bland landskapsarkitekter och projektörer för sin stilrena design och robusthet.

Montörerna gillar det enkla systemet med U-utsprång utan fasta fixeringspunkter.

Fakta			
Kapacitetsklass / Arbetsbredd	Räckestyp	Stolpavstånd	ASI
N2 W3	FMK-VE3	3000 mm	A

Avslutningar

Räcket kan avslutas enligt ett flertal olika alternativ beroende på tillåten hastighet, trafikens riktning och tillgängligt utrymme för avslutningen. Vägräckets olika avslutningar kan ses i separat produktblad.

Övergångar

Vårt vägräcke är väl utvecklat med övergångskonstruktioner till övriga vägräckessystem. Förutom övergång till andra vägräckestyper har vi även utvecklat övergångar till energiabsorberande krockdämpare, betongelement och äldre broräcken. Se separat produktblad.



Rörprofilsräcken/Mitträcken

MidGuard FMK-C1

MidGuard C1 är krocktestat i enlighet med 1317-2 och möter alla krav från gällande europasnormer. Räckets är godkänt i kapacitetsklass N2 och H1 och är klassificerat med arbetsbredd W4 i bägge klasserna.

Vid utvecklingen av MidGuard C1 tog vi fasta på Trafikverkets kravdokument för utformning av mitträcken. Det innebär att mitträcket kan kompletteras med trafiksäkra räckesavslutningar samt att det är utformat så att skaderisken för motorcyklister minimeras. Räckets design gör att det inkräktar så lite som möjligt på vägbanan samtidigt som det är lågt för att inte skymma sikten mellan körbanorna mer än nödvändigt.

Fakta			
Kapacitetsklass / Arbetsbredd	Räckestyp	Stolpavstånd	ASI
H1/N2 W4	FMK-C1	-	A

Funktion

MidGuard C1 är både enkelt att installera och reparera. De längsgående profilerna skarvas med invändiga skarvhylsor och stolparna installeras i markhylsor. Vid reparation kan de skadade stolparna enkelt tas upp ur hylsorna och ersättas med nya.

Genom mitträckets utformning med slutna rörprofiler tål det stort tryck från till exempel snöplogar och andra fordon utan att deformeras. MidGuard C1 har erhållit högsta möjliga snöplogsklass [4]. Räckets slutna former förhindrar dessutom att smuts och skräp samlas på eller i profilerna.

Räckets är enkelt att reparera och på så vis minimeras tiden med ofullständigt skydd. Den snabba installationen underlättar även för de personer som utför arbetet.



Väg- & Broräcken

Rörprofilräcken/Broräcken

FMK-B1

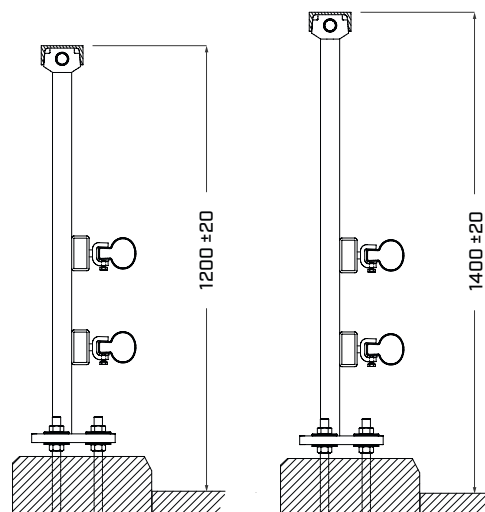
Konstruktionen bygger på Trafikverkets standardräcke med ständare av massiv fyrkantstång och toppföljare av UNP-profil. Vi har ersatt räcket ursprungliga navföljare med våra rörprofiler.

Räcket luftiga design gör att genomsiktligheten ökar och därmed också trafiksäkerheten. Samtidigt ges trafikanten större möjlighet att se omgivande natur.

Drivbildning av snö minskar också jämfört med andra typer av navföljare. Våra mönsterskyddade profiler är konstruerade att stå emot påkänningar från snöplog och lättare påkörningar.

Räcket kan monteras med eller utan fotplatta och kan även försees med stänkskydd, nätgrind, spjälgrind eller bullerdämpande skärm i exempelvis polykarbonat eller akryl.

Exempel på CE-märkta och godkända utföranden



Fakta			
Kapacitetsklass / Arbetsbredd	Räckestyp	Stolpavstånd	ASI
H2 W3	FMK-B1	2000 mm	B



Rörprofilräcken/Gång- & Cykelbaneräcken

FMK-GCE3-1

Vårt gång- och cykelbaneräcke är väl etablerat på marknaden som ett säkert och estetiskt sätt att separera biltrafik från oskyddade trafikanter.

GC-räcket består av våra egna elipsformade profiler, både som navföljare och stolpar. Räcket är fritt från utstickande skruvar och vassa kanter, dess form förhindrar dessutom att smuts och skräp samlas på profilerna.

Avslutningar

Räcket kan avslutas med ett mjukt lodrät avslut.

Fakta				
Höjd	Bredd	Räckestyp	Stolpavstånd	Centrum navföljare
1100 mm	200 mm	FMK-GCE3-1	3000 mm	550 mm



Väg- & Broräcken

Rörprofilsräcken/Gång- & Cykelbaneräcken

FMK-GCE3-2

Vårt gång- och cykelbaneräcke är väl etablerat på marknaden som ett säkert och estetiskt sätt att separera biltrafik från oskyddade trafikanter.

GC-räcket består av våra egna elipsformade profiler, både som navföljare och stolpar. Räcket är fritt från utstickande skruvar och vassa kanter, dessutom förhindrar dessutom att smuts och skräp samlas på profilerna.

Avslutningar

Räcket kan avslutas med ett mjukt lodrät avslut eller övergå till vanligt vägräcke med ett bakomliggande avslut.

Fakta				
Höjd	Bredd	Räckestyp	Stolpavstånd	Centrum navföljare
1100 mm	200 mm	FMK-GCE3-2	3000 mm	700 mm (övre)



Stållineräcken

Stållineräcke Brifen

Brifen stållineräcke har i över 20 år varit ett viktigt bidrag till ökad trafiksäkerhet världen över. Stållineräcket har spelat en avgörande roll i Trafikverkets nollvision genom att förhindra mötesolyckor. Brifen följer internationella standarder, EN 1317 och NCHRP 350, och har installerats i bl.a. Australien, Mellanöstern, Frankrike, Sverige, USA och Storbritannien.

Brifen stållineräcke är CE-märkt och finns som mitt-, kant- och slänträcke. Räckets installeras snabbt, enkelt och är kostnadseffektivt vad det gäller reparationer. Säkerheten är väldokumenterad. System inom SS-EN1317 samt TRVMB 350.

Fakta				
Kapacitetsklass / Arbetsbredd	Räckestyp	Stolpavstånd	Antal vajer	ASI
N2 W4	Mitt- /kanträcke	3200 mm	4	A
N2 W5	Mitt- /kanträcke	3200 mm	4	A
N2 W4	Mitt- /kanträcke	6000 mm	4	A
N2 W5	Mitt- /kanträcke	8000 mm	3	A
N2S W6	Slänträcke	3200 mm	3	A
H1 W7	Mitt- /kanträcke	3200 mm	4	A

Nyhet!

Brifen stålankare

- finns nu för installation i asfalt och grusbänk.



Väg- & Broräcken

Bullerskärmar

FMK-BS-Hjulsta

Bullerskärmen är utformad med ett bärverk av varmförzinkat stål som bär upp en 12 mm polykarbonatskiva. Ramen monterar direkt på broräcket. Skivan är förstärkt med två stycken horisontaler i stål, som är placerade så att de döljs av broräckets navföljare.

Polykarbonat är väderbeständigt och har hög slagseghet även vid låga temperaturer. Ytan är UV-skyddad och nötningsbeständig. Det hårda skiktet ger också ett utmärkt skydd mot färg (anti-graffiti).

Skärmen är beräknad och dimensionerad för att klara vind- och snölasten i enlighet med EN 1794.

Fakta				
Plast	Räckestyp	Konsolavstånd	Höjd över vägbana	Skärmens höjd
Polycarbonat 12 mm	FMK-BS-HJULSTA	2000 mm	1200 mm	1550 mm



Bullerskärmar

FMK-BS-Essingeleden

Denna bullerskärm består av två olika delar. Den nedre delen är en ljudabsorberande låda i rostfritt stål fylld med "Träullit" som är ett ljudabsorberande träullsmaterial. Den övre delen är en polykarbonatskiva som är krökt för att undvika reflektioner från ljus och ljud. Båda delarna är ihopskruvade och hela konstruktionen monteras direkt på broräcket.

Träullit är resistent mot fukt och är lätt att rengöra. Polykarbonat är väderbeständigt och har hög slagseghet även vid låga temperaturer. Ytan är UV-skyddad och nötningsbeständig. Det hårda skiktet ger också ett utmärkt skydd mot färg (anti-graffiti).

Fakta			
Plast	Räckestyp	Konsolavstånd	Höjd över vägbana
Polycarbonat 12 mm	FMK-BS-ESSINGELEDEN	1600 mm	2000 mm



Väg- & Broräcken

Krockdämpare

QuadGuard CEN

QuadGuard CEN är en familj av riktningsgivande krockdämpare avsedda för att skydda oeftergivliga föremål, vägräckesändar eller betongbarriärer (permanenta såväl som temporära installationer).

Systemet är testat och godkänt enligt SS-EN 1317-3 för hastighetsklasserna 50, 80, 100 och 110 km/h. CE-märkt enligt SS-EN 1317-5.

Systemet återvinns till stora delar efter en påkörning och reparation av ett påkört system tar ofta mindre än 2 timmar.



Fakta			
System	Hastighetsklass	Systembredd	Systemlängd
QuadGuard CEN 8-fack	110 km/h	610-2300 mm	7970 mm
QuadGuard CEN 6-fack	100 km/h	610-2300 mm	6130 mm
QuadGuard CEN 5-fack	80 km/h	610-2300 mm	5220 mm
QuadGuard CEN 3-fack	50 km/h	610-2300 mm	3400 mm



Krockdämpare

Quest CEN

Quest CEN är en ny typ av påkörningsskydd med unik kompakt design och låg vikt, ändå hastighetsklass upp till 110 km/h.

Quest CEN är en dubbelsidig, riktningsgivande krockdämpare. Den är avsedd att skydda oeftergivliga föremål, vägräckesändar eller betongbarriärer med bredder upp till 610 mm.

Quest CEN väger mellan 498 till 660 kg, systemen kan enkelt förmonteras vilket gör att arbetet på vägen för att installera eller byta en påkörd enhet går snabbt.

Testade enligt SS-EN 1317-3 för hastighetsklasserna 80, 100 och 110 km/h. CE-märkt enligt SS-EN 1317-5.

Övergångsprofiler finns mot W-profilräcke, stål- och betongbarriärer.



Fakta			
System	Hastighetsklass	Systembredd	Systemlängd
Quest CEN 110	110 km/h	610 mm	8270 mm
Quest CEN 100	100 km/h	610 mm	8270 mm
Quest CEN 80	80 km/h	610 mm	7840 mm



Väg- & Broräcken

Energiupptagande räcke- och terminaler

Trend

Trend CEN är en energiabsorberande räckesavslutning som är testad enligt SS-ENV 1317-4 med godkända värden för hastighetsklass P4 [110 km/h] och P2 [80 km/h].

Systemet är utvecklat för att hantera räckesavslut på enkel - eller dubbelsidiga W-profilräcken alternativt andra balkräcken som monteras i t ex vägmitt, exempelvis Flexbeam dubbelsidigt W-profilräcke.

System kan monteras med drivna stolpar eller med kort stolpe i stålsöcket som drivs ner i asfalt, lämpligt för terminaler som monteras som skydd för mitträcken.



Fakta				
System	Hastighetsklass	Systemlängd	Utböjd. klass	FRK
Trend CEN es P4	110 km/h	12420 mm	D 1.1	Z2
Trend CEN ds P4	110 km/h	8400 mm	D 1.1	Z2
Trend CEN es P2	80 km/h	4420 mm	D 1.1	Z2
Trend CEN ds P2	80 km/h	4420 mm	D 1.1	Z2

es = enkelsidig, ds = dubbelsidig, FRK = Fordonsrörelseklass



Energiupptagande räcke-terminaler

ABC

ABC-räckesavslutning med stål Stolpar. Testad enligt ENV 1317-4, kapacitetsklass P4, vilket motsvarar en hastighet av 110 km/h.

En brytpinne på varje stolpe gör det mycket enkelt att montera en ersättare efter påkörning. Det behövs alltså normalt inte någon gräv- eller prylnmaskin för att återställa en påkörd ABC.

ABC är lätt att hantera till vikt och teknik. Lättare och kortare enheter innebär att det inte behövs specialfordon för att nymontera eller reparera efter en påkörning. En komplett ABC tar inte större plats än vad som ryms på pallen.



Fakta				
System	Hastighetsklass	Systemlängd	Utböjd. klass	FRK
ABC P4	110 km/h	12330 mm	D 1.1	Z1
ABC P2	80 km/h	7030 mm	D 1.1	Z1

FRK = Fordonsrörelseklass





Räckesövergångar

Testade övergångar för ökad säkerhet

Tranzflex är en serie övergångar som gör det möjligt att ansluta olika produkter till varandra och samtidigt säkerställer att de stoppar upp och styr tillbaka påkörande fordon på ett säkert sätt.

I serien finns godkända övergångar till alla broräcken från Varley and Gulliver och mellan Flexbeam/Flexbeam+ och våra Hi-Flex-system.

Om dessa godkända övergångar används till broräcken från Varley and Gulliver kan vi garantera att påkörande fordon stoppas upp och styrs tillbaka på ett säkert sätt. Om de används med Flexbeam/Flexbeam+ och våra ändrar kan vi erbjuda en komplett lösning från början till slut.

Alla övergångar använder standardkomponenter, vilket säkerställer enkel montering och reparation.



Räckesövergång vajer-/balkräcken

Det säkra alternativet för att utföra övergångar mellan vajer-/balkräcken.

Brifen räckesövergång är den enda testade övergången mellan vajer-/balkräcken enligt den europeiska standarden SS-ENV 1317-4.

Vi har även lösningar för övergångar mellan Flexbeam normalkapacitetsräcken till högkapacitetsräcken samt balkräcken med olika arbetsbredder och kapacitetsklasser.

Räckesövergång, princip



Räckesövergång kopplingsbalk Flexbeam-/W-profil

Räckesövergång enligt SS-ENV 1317-4. Kopplingsbalken används för direkt anslutning till på marknaden alla förekommande W-profilssystem.



E4 Gävle



E4 Gävle

FlexGuard MPS

Underglidningsskydd för Flexbeam

FlexGuard MPS* är ett underglidningsskydd som skyddar MC-trafikanter mot vägräckesstolparna. Systemet är framtaget för att passa alla våra vägräckessystem i FlexBeam-familjen, H2- samt N2-systemen.

FlexGuard MPS hängs på vägräckessystemen under w-profilbalken och skyddar motorcyklisten från att skadas av stolparna.

FlexGuard-systemet är utformat för att falla av vid påkörning av andra fordon. Vägräckets prestanda avseende funktion och kapacitet påverkas inte av det påhängda underglidningsskyddet.



* MPS = Motorcycle Protection System

FlexGuard passar följande system

Fakta			
Flexbeam [enkelt]	Kapacitetsklass	Arbetsbredd	Stolpavstånd
CEFB21	N2 (B)	W1	1,2 m
CEFB22	N2 (B)	W2	2 m
CEFB23	N2 (B)	W3	2,8 m
CEFB04	N2 (A)	W4	4 m
CEFB05	N2 (B)	W5	5 m
CEFB64	H1 (B)	W4	2 m
CEFB85	H2 (B)	W5	2 m
Flexbeam [dubbelt]			
CEFB12	N2 (A)	W2	1,6 m
CEFB13	N2 (A)	W3	4 m
CEFB14	N2 (A)	W4	4,8 m
CESPR4	N2 (A)	W4	4 m
BriFlex [dubbelt]			
CEFB95	H2 (A)	W5	1,6 m



RB80H 4T

Permanenta betongbarriärer

Rebloc – Permanenta system

Fasta skyddsanordningar för fordonstrafik används för långvarigt skydd på mittremsan och längs väggränsen. Fordon som avviker från vägen fasthålls eller omdirigeras vilket förhindrar att de kommer över på motsatt körbana. Tack vare detta system skyddas trafikanter samt objekt på vädkanten.

Den inbyggda, innovativa kopplingen tillsammans med en spänningsstång i full längd av stål och ett genialt utformat förstärkningssystem garanterar hög säkerhet och funktionalitet. De enskilda elementen är anslutna till en stark kedja som säkert skingrar energin som orsakas av kollision av ett fordon.

Tack vare den förreglande konstruktionen förekommer inga lösa delar, vilket förhindrar obehörig borttagning av delar och helt skyddar mot vandalisering.

Beroende på testlängd, armering, infästning och ändarnas utseende kan ett system benämnas L (Light) eller H (High capacity) och ha litet olika egenskaper. Samma system kan även ha klarat tester för flera klassningar.

Det finns även bullerskyddskärmar att fästa upp på Rebloc.

Ett urval av ATA Rebloc-system. Kontakta oss för mer info.

Fakta				
System	Typ	Kapacitetsklass/ Arbetsbredd	Testlängd	Vikt
ATA Rebloc 80 2 m	Kort element	-	-	1050 kg
ATA Rebloc 80 4 m	Kort element	-	-	2100 kg
ATA Rebloc 80 8 m	Standardelement	H1W4/N2W3	112 m	4000 kg
ATA Rebloc 80L 4 m	Standardelement	N2W4	68 m	1500 kg
ATA Rebloc 80L 8 m	Standardelement	H1W5	80 m	4000 kg
ATA Rebloc 80H 2 m	Kort element	-	-	1050 kg
ATA Rebloc 80H 4 m	Kort element	-	-	2100 kg
ATA Rebloc 80H 8 m	Standardelement	H2W5	80m	4000 kg
ATA Rebloc 80H 4T 4 m	Ändelement	-	-	1800 kg
ATA Rebloc 100 2 m	Standardelement	H2W5	64 m	1500 kg
ATA Rebloc 100 8 m	Standardelement	H2W5/H4bW6	104 m	6000 kg
ATA Rebloc 100 4T 4 m	Ändelement	-	-	2400 kg
ATA Rebloc NB300 8 m	Bullerskärm	H3W4	64 m	9150 kg



RB80



RB80L



RB80H



RB100





Permanta skyddsbarriärer i betong/Öppningsbara

CADO – Öppningsbar skyddsbarriär för drifts- och katastroföverfarer

CADO är en elektriskt manövrerad bom i en skyddsbarriär som snabbt skapar en öppning i barriären, för att sedan snabbt stänga den igen för att bibehålla säkerheten för övriga trafikanter.

Detta skapar förutsättningar för t ex Polis och Räddningstjänst att snabbt ta sig till en olycksplats vilket kan vara livsavgörande vid en olycka.

Bommen underlättar även underhållsarbetet på platsen och möjliggör trafikomledning utan ingrepp i barriären. Den 6 till 9 meter långa bomarmen gör det möjligt att passera även med stora fordon.

Den elektromagnetiska driften sörjer för en säker öppning/stängning av bommen med en kontrollerad rörelse. Till skillnad från hydrauliska system är det elektromekaniska systemet okänsligt för temperaturförändringar. Det gör också bommen lätt att underhålla

Bommen kan fjärrmanövreras från en trafikledningscentral eller öppnas på plats.

Fördelar med CADO

- Testad i enlighet med EN-1317-2, kapacitetsklass H2/arbetsbredd W2
- Heltäckt räckesprofil
Step barrier (H: 900 mm, W Topp: 200mm, W Fot: 540 mm)
- Bomarm med längd 9 m i en sektion.
- Bomarmen är låst och säkrad i stängd position.
- Öppningstid 30 sekunder.
- Referensprojekt i Trondheim, Silkeborg och Stockholm
- Elektromekanisk drift av upp/nedrörelse (ej hydraulik).
- Säkerhetslösning för detektion av hinder vid stängning av bomarm.
- Möjlighet att koppla styrning av bommen via trafikledningssystem.
- Livslängd > 25 år



Bullerskydd

Inledning



Mer än två miljoner personer i Sverige lever idag i en skadlig ljudmiljö. Det beror på trafik, både på väg och järnväg, men även industrier och byggarbetsplatser är exempel på orsaker till buller. Som ett led i ATA:s pågående utveckling av infrastrukturprodukter, kan vi presentera en högkvalitativ lösning för dem som drabbas.

Grundtanken med ATA:s koncept är att komma så nära ljudkällan som möjligt och sedan placera våra aluminiumskärmar på ett sådant sätt att det oönskade ljudet reflekteras [styrts] iväg till ett mindre känsligt område. En annan möjlighet är att använda vår isolerade skärm som absorberande [reducerande] element. På så vis minskar man ljudnivån betydligt utan att förflytta problemet. Att kombinera dessa funktioner med partier av glas, ger möjligheten till enkla eller avancerade utseenden för allas trevnad. Vårt sortiment är noga utvalt för att fylla alla behov som våra uppdragsgivare kan tänkas ha och vi jobbar aktivt i vårt Innovation Center att utveckla våra produkter och ta dem till nästa nivå.

Läs gärna mer om våra olika typer av produkter och ta gärna kontakt med oss för att diskutera era behov och utmaningar.

Tillsammans skapar vi en trafiksäker miljö – For the love of lives™.

Bullerskydd för väg

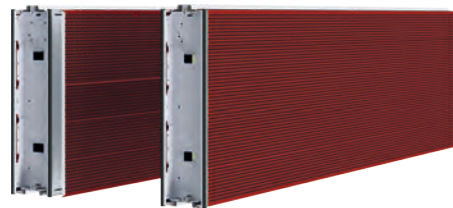
Bullerskyddsåtgärder har blivit en del av vägnätet. Användandet av bullerskyddsskärmar är nödvändigt och miljövänligt där tungt trafikerade vägsträckor möter bostadsområden. Bullerskyddsskärmar av aluminium har visat sig vara den bästa lösningen. FONOCON® bullerskyddssystem erbjuder inte bara högst flexibla och mångsidiga användningsområden utan möjliggör också förverkligandet av specialanpassade projekt.

Bullerskyddsskärm HV

Högabsorberande

Enkel- eller dubbelsidigt högabsorberande bullerskyddsskärm.

Fakta		
Variant	Luftljudisolering DLR	Ljudisolering DL
Enkelsidigt	25 - 31 dB (B3)	12 dB (A4)
Dubbelsidigt	25 - 31 dB (B3)	12 dB (A4)

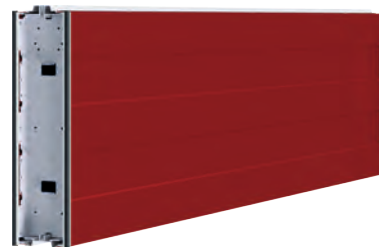


Bullerskyddsskärm RV

Reflekterande

Dubbelsidig reflekterandebullerskyddsskärm. Tillverkad i polyesterpulverlackerad aluminium.

Fakta	
Variant	Luftljudisolering DLR
Dubbelsidigt	25 db (B3)

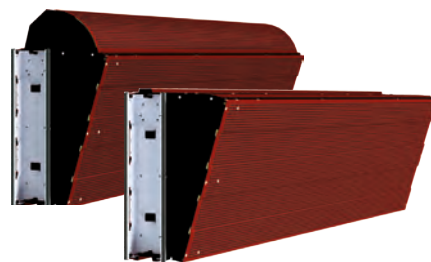


Delta Top- & Deltabullerskyddsskärm

Högabsorberande

Enkelt- eller dubbelsidig högabsorberande bullerskyddsskärm med nedåtvinklad absorptionsyta. Tillverkad i polyesterpulverlackerad aluminium.

Fakta		
Variant	Luftljudisolering DLR	Ljudisolering DL
Enkelsidigt	25 dB (B3)	12 dB (A3)
Dubbelsidigt	25 dB (B3)	12 dB (A3)



Bågformad bullerskyddsskärm

Högabsorberande

Enkelsidig högabsorberande bullerskyddsskärm. För inbyggnad i böjda stålfundament med fastskruvningsbar fläns. Tillverkad i polyesterpulverlackerad aluminium.

Fakta		
Variant	Luftljudisolering DLR	Ljudisolering DL
Enkelsidigt	25 dB (B3)	≥ 9 dB (A3)





Bullerskydd på bro, E4, Nyköping

Bullerskydd för väg

Bullerskyddsskärm Transparent RV

Reflekterande

Transparent reflekterande bullerskyddsskärm. Med eller utan mittstag beroende på skärmens storlek. Samtliga transparenta material som uppfyller normerna finns att tillgå. Aluminiumramen är tillverkad i polyesterpulverlackerad aluminium. Akrylglaset går att få med eller utan polyamidränder eller med screentryck.

Fakta	
Glastjocklek	Luftjudisolering DLR
minst 12-20 mm	26 - 33 dB



Bullerskydd i tunnelmyning, Värtan, Stockholm

Bullerskydd

Bullerskydd för järnväg

Tågen kör allt snabbare och bullerskyddsskärmar blir allt högre och byggs allt närmare järnvägsspåren. FONCON® Rail möter de nya kraven och kan erbjuda lämpliga och lönsamma bullerskydd för alla användningsområden inom nationella tågoperatörers järnvägsnät.

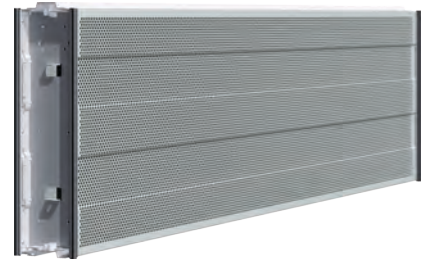
Vi erbjuder bullerskydd för användning i både öppna landskap och på järnvägsstationer, väggbeklädnad för järnvägstunnlar och trågkonstruktioner samt för användning på broar och för speciallösningar.

Bullerskyddsskärm HJ

Högabsorberande

Enkel- eller dubbelsidigt högabsorberande bullerskyddsskärm. Båda varianterna finns i tre olika isoleringsvarianter. Jordningsplåt för jordning av järnvägsbullerskydd finns att tillgå.

Fakta		
Variant	Luftljudisolering DLR	Ljudisolering DL
Enkelsidigt	25 - 26 dB (B3)	12 dB (A4)
Dubbelsidigt	25 - 26 dB (B3)	12 dB (A4)



Bullerskyddsskärm Transparent RJ

Reflekterande

Transparent reflekterande bullerskyddsskärm. Den transparenta delen är tillverkad av Plexiglas Soundstop XT; GS; GSCC. Aluminiumramen är tillverkad i polyesterpulverlackerad aluminium.

Fakta	
Glastjocklek	Luftljudisolering DLR
minst 15 mm	26 - 33 dB



Bullerskydd för stadsmiljö

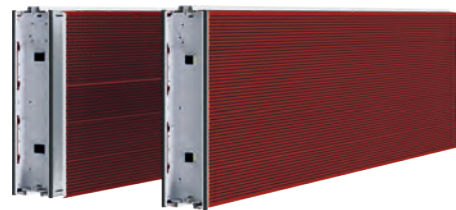
Det går att få bullerskyddsskärmar att se ut som en del av landskapet, fungera som reklampelare eller kanske som en konstinstallation. Genom att digitaltrycka direkt på bullerskyddsskärmen och använda sig av de möjligheter de olika skärmtyperna ger, så är det din fantasi som sätter gränserna för hur bullerskyddet kan se ut.

Bullerskyddsskärm City

Högabsorberande

Enkel- eller dubbelsidigt högabsorberande bullerskyddsskärm. Tillverkad i polyesterpulverlackerad aluminium.

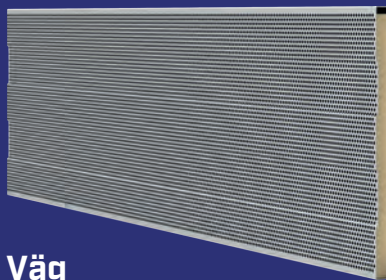
Fakta		
Variant	Luftjudisolering DLR	Ljudisolering DL
Enkelsidigt	25 - 31 dB (B3)	12 dB (A4)
Dubbelsidigt	25 - 31 dB (B3)	8-12 dB (A3, A4)



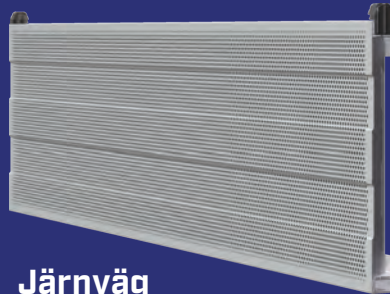
Bullerskyddspanel för väg, järnväg och stadsmiljö

Högabsorberande

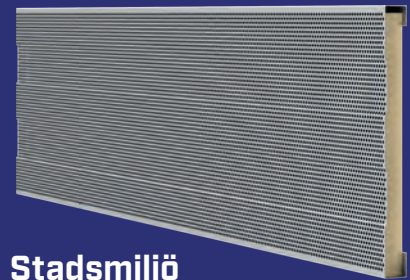
Aluminiumpanelerna lämpar sig för antingen horisontell eller vertikal montering. Fästmaterial väljs beroende på användningsområde. Fästelement används vid ojämn monteringsyta eller betongfundament. Tillverkad i polyesterpulverlackerad aluminium. De högabsorberande väggbeklädnaderna uppfyller de högsta kraven inom högabsorberande tunnelbygge. Utförande med integrerat jordningssystem finns att tillgå.



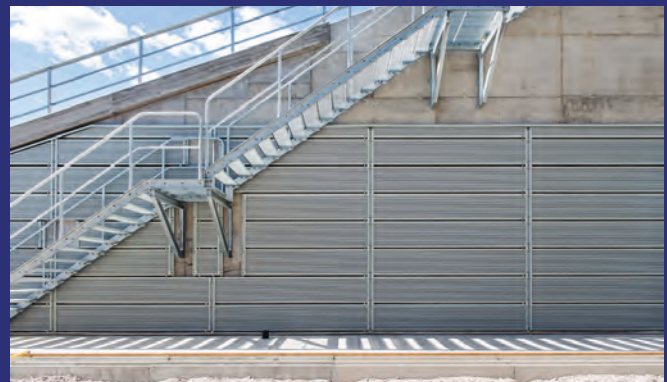
Väg



Järnväg



Stadsmiljö



Bullerskyddspanel i tågtunnel, Gamla Uppsala

Tillbehör bullerskyddsskärm

Nödutgång och servicedörr

Direkt tillgång till utgångar för underhåll eller utrymning ökar säkerheten på vägar och järnvägar. Dessa dörrar och portar uppfyller samma höga akustiska krav som bullerskyddsskärmarna. Olika färger ökar utgångarnas synbarhet och visar tydligt var nödutgångarna finns.



Serviceport

Den tvådelade serviceportens utförande motsvarar nödutgångs- och servicedörrens utförande. Vid behov kan en fixerbar extravinge göra dörrhålet bredare.



Stor serviceport

Dörren lämpar sig för områden som kan kräva genomfart för service- och utryckningsfordon. Tack vare det robusta utförandet behövs inget övre tvärbeslag. Höjdbegränsningar utgör därmed inget problem.



Stolpskydd

Stolpskydd används ofta som avslut på stålstolpar. Stolpskydden fungerar som dekoration. Med hjälp av olika färger kan skydden designas diskret eller sättas i fokus.



Klätternät för växter

Klätternät i olika utföranden finns att tillgå för specialplanteringar. Enklare planteringar klarar sig utan klätternät.



Uthyrning & Entreprenad

Inledning



ATA Rental hyr ut trafikanordningar och utför totalentreprenad vid vägarbeten i alla storlekar. Tillsammans går vi igenom projektets utmaningar och presenterar en lösning där vi antingen hyr ut enstaka produkter eller tar hand om allt – från projektledning till installation på plats.

Vårt sortiment är noga utvalt för att fylla alla behov som våra uppdragsgivare kan tänkas ha och vi jobbar aktivt i vårt Innovation Center att utveckla våra produkter och ta dem till nästa nivå.

Läs gärna mer om våra olika typer av produkter och ta gärna kontakt med oss för att diskutera era behov och utmaningar.

Tillsammans skapar vi en trafiksäker miljö – For the love of lives™.

Tjänster

TA-planer & Tillstånd

För att sätta ut, underhålla och ta bort vägmärken och skyddsanordningar vid vägarbete krävs tillstånd av väghållaren. För att få detta tillstånd krävs det en TA-plan. En trafikordningsplan, TA-plan, innehåller fakta om ett vägarbete och hur det ska märkas ut.

ATA har lång erfarenhet och stor kunskap i ritande av TA-planer. Vi kontaktar väghållaren, besöker platsen och ser till att en godkänd TA-plan upprättas och ligger till grund för de skyddande trafikordningarna. Vi ser till att alla typer av trafikanters behov uppfylls, vad vi kallar en jämställd TA-plan.

Rätt utrustning ska vara på rätt plats, personalen ska kunna arbeta effektivt, säkert och alla tillstånd ska finnas. Vi hjälper våra kunder att bland annat söka polis-, schakt- och öppningstillstånd.

Utmärkningsansvar

Vi har många medarbetare, som kan agera som utmärkningsansvariga, med flerårig praktisk erfarenhet inom hela vägnätet. Vid behov kan vi ta utmärkningsansvar för ditt vägarbete.



Uthyrning & Entreprenad

Tjänster

Vakt & Lots

Vi erbjuder vakter med stor erfarenhet från hela spannet av trafiksituationer, från små enkla landsvägar till komplicerade trafiksituationer i storstadsområden. Vi kan även hjälpa till med event och andra typer av arrangemang.

Trafiklots vid vägarbete ("Följ-mig") är en effektiv och smidig trafikanordning, vars popularitet är ständigt ökande. Vid länge avstängningar är lots ett mycket attraktivt alternativ, då det kombinerar hög trafiksäkerhet och effektiv trafikpåverkan med kortaste möjliga köer. Vi har idag 13 kompletta lotsbilar vilka är godkända och utrustade enligt trafikverkets senaste föreskrifter.

TMA-fordon

Vi erbjuder TMA-fordon med förare för att skydda vid av- & påetableringar, tillfälliga/intermittenta arbeten eller andra situationer som kräver TMA-skydd.

Dagligen (och nattligen) bemannar vi ett stort antal TMA-ekipage. Våra förare har utöver alla behörigheter och utbildningar, den erfarenhet, stresstålighet och servicemedvetenhet den moderna trafikmiljön kräver.



Entreprenad

Transport, Etablering, Tillsyn & Avetablering

När TA-plan och tillstånd är klara och allt hyresmateriel är monterat är det dags att etablera arbetsplatsen. Vår erfarna personal etablerar vägarbetsplatsen på ett säkert sätt och ni kan fokusera på ert arbete.

Hyr ni materiel ur vårt hyressortiment kan det vara både tidskrävande och kostsamt att hämta materielen. ATA:s transporttjänst ser till att materielen är hos er när ni behöver den.

När en installation har etablerats fortsätter vi att stötta kunden. Det kan vara att t ex göra om TA-planen inför en flytt, underhålla tillfälliga signaler eller daglig tillsyn av hela etableringen. Vi hjälper er att ha full kontroll på etableringen under hela projektet.

När arbetet är klart så erbjuder vi avetablering av arbetsplatsen, vi transporterar bort och tar hand om allt materiel som ni hyrt av oss.

Egen produktion

Med egen produktion av skyltar och vägmärken kan vi få fram det budskap du behöver när du behöver det. Vi kan även ta fram t ex områdeskartor, reklamskyltar och banderoller. Varför inte göra reklam för ditt företag med en banderoll på kravallstaketet?



Utbildning

Om ATA Academy



Sedan 1997 har ATA Academy genomfört tusentals utbildningar för människor runt om i Sverige som i någon form har vägen som sin arbetsplats.

Vårt uppdrag är livsviktigt.

Att ge dig kompetens för att kunna ta beslut som är avgörande för din egen såväl som andra trafikanters säkerhet. Tillsammans bygger vi ett säkrare samhälle som räddar liv.

Våra utbildningar erbjuds på våra filialer men även på plats hos kunder i hela landet. Bland våra återkommande kunder återfinns både små som stora företag samt kommuner och statliga verk. Med fördel anpassar vi utbildningarna till er verksamhet och behov.

Kontakta oss på: utbildning@ata.se, ring 010-440 71 01 eller läs mer om våra utbildningar på: www.ata.se/academy. Vi berättar gärna mer och ger dig referenser från utbildningar vi genomfört. Vi ser fram emot att hjälpa dig!

Våra utbildningar

Våra utbildningar utgår från ett arbetsmiljöperspektiv för de som arbetar i trafikmiljö samt säkerhet för de passerande trafikantgrupperna.

Arbete på väg-utbildningar utifrån väghållares krav:

- Trafikverkets kompetens och certifieringskrav beroende på arbetsuppgifter
- Stockholm Stads kravutbildning för samtliga yrkesgrupper som utför arbete längs väg
- Utbildningar utifrån SKL:s Handbok arbete på väg alternativt den aktuella väghållarens tekniska handbok och regler

Anpassade säkerhetsutbildningar för olika yrkesgrupper:

- Service på väg - för yrkesgrupper som utför service på tex uttryckningsfordon, bärgningsbilar och däckservice
- Flaggvakter - för de som ska agera vakt vid vägarbetsplatser eller byggutfarer

Övriga utbildningar för att öka säkerheten:

- Första Hjälpens utbildningar
- Heta Arbeten och olika typer av brandskydd

Utbildningar för väghållare:

Skräddarsydda utbildningar samt konsultativa tjänster i syfte att skapa samsyn och ökad kunskap kring hur väghållaren ska utforma säkra vägarbetsområden. Vi bistår även vid framtagande av regler och krav för den egna driften eller entreprenörer som arbetar inom kommunen.

Kompetenshöjande aktiviteter

Vi genomför frukostseminarier på angelägna teman för att öka kompetensen och säkerheten längs våra vägar. Dessa presenteras via vår hemsida men det går även bra att mejla oss på utbildning för mer info.

Kvalitet & Pedagogik

Vårt sätt att se på kvalitet och pedagogik

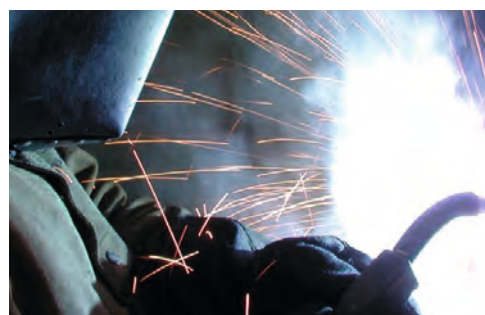
ATA har högt ställda krav på att våra utbildningar håller hög kvalitet där deltagarna får med sig kompetens som de kan använda i sin arbetsvardag. Förutom gedigen kompetens har vi även krav på att våra utbildare har en hög pedagogisk förmåga och ett mänskligt bemötande. Vi håller oss löpande uppdaterade om ändringar i lagar, regler som kan påverka trafiksäkerhetsfrågor och utbildningarnas innehåll.

Medlemmar i SBSV

ATA var en av initiativtagarna till SBSV, Sveriges Branschförening för Säkrare Vagarbetsplatser, som grundades 2014 där vår VD Thomas Wuopio är ordförande. Målet och syftet med SBSV är att verka för säkrare vägarbetsplatser för både arbetare och trafikanter.

ID06-ackrediterad kompetensregistrator

ATA Academy registrerar utbildningar som finns i ID06 kompetensdatabas.



ID06 | KOMPETENS
DATABAS

ACKREDITERAD KOMPETENSREGISTRATOR 2018

Utbildning

Kravställare

Vem ställer krav på utbildningar för de som arbetar längs vägen?

Väghållarens krav

Väghållaren (Trafikverket eller kommun) har rätt att ställa kompetenskrav för att säkerställa att arbetet görs på ett säkert sätt för trafikanter som passerar vägarbetsplatsen.

Trafikverket ställer kompetens- och certifieringskrav enligt sin nya stegmodell som ersätter tidigare nivåutbildningar.

Många kommuner hänvisar till Trafikverkets utbildning eller följer Sveriges Kommuner och Landstings (SKL) Handbok Arbete på väg som har snarlika utbildningskrav. Stockholm Stad har sin egen utbildning, Trafikanordningar och markarbeten i offentlig mark.

Arbetsgivarens ansvar

Alla arbetsgivare är enligt Arbetsmiljölagen (AML) skyldig att se till att de anställda har rätt utbildning samt vet vilka risker som finns och hur dessa ska undvikas.

Att arbeta i trafikmiljö är klassat som ett riskmoment som kräver en riskbedömning och att arbetsgivaren vidtagit åtgärder för att förhindra olyckstillbud. Detta innebär att en arbetsgivare är skyldig att se till att medarbetaren får en grundläggande kunskap och förståelse kring risker som finns samt vad man kan göra för att minimera dem innan man påbörjar ett arbete i trafikmiljö.

De grundläggande utbildningarna Arbete på väg Nivå 1+2 eller Steg 1:1-1:3 motsvarar i de flesta fall den grundnivå som behövs.



Trafikverkets Arbete på väg

Kompetens och certifieringskrav

Trafikverket har sedan 90-talet ställt olika typer av krav på utbildning eller kompetenskrav beroende på vilka uppgifter du utför eller vilket ansvar du har när du är verksam på en vägarbetsplats.

Kompetenskrav i tre olika steg – nytt från januari 2019

Kompetenskraven är uppdelade i tre steg och varje steg innehåller olika krav beroende på vilken arbetsuppgift eller roll som du utför.

Dessa utgår från Trafikverkets regelverk för kompetenskrav och benämns TDDK 2018:0371 APV. Tillhörande råd benämns TDDK 2018:0372 APV. Vilken typ av kompetens personal ska ha framgår av aktuellt kontrakt och ska vara uppfyllt innan arbetet påbörjas.

Hur du omsätter de gamla Nivåutbildningarna till de nya kompetensstegen ser du översiktligt på sidan 183.



Trafikverket

Steg 1 – Grundkompetens

Steg 1:1-1;3 möter även de krav som de flesta kommuner har på utbildning vilket tidigare kallades Arbete på väg 1+2.

Steg 1.1 Allmän grundkompetens

Målgrupp: Alla som utför arbeten på vägen som är upphandlat av Trafikverket ska ha en allmän Grundkompetens motsvarande Steg 1:1.

Innehåll: Utbildningen omfattar en förståelse för Trafikverkets säkerhetskrav, hur en säker vägarbetsplats utformas, vägarbetsområdets zoner och vilka vägmärken och skyddsanordningar som kan användas. Den ger en grundläggande förståelse för vilka regler och lagar som styr samt vem som ansvar för vad. Den betonar även det egna ansvaret samt vikten att förstå de säkerhetsreglerna som finns på den aktuella arbetsplatsen.



OBS! Denna erbjuder vi även som webbutbildning.

Steg 1.2 Grundkompetens för att få framföra väghållningsfordon

Målgrupp: Förare av väghållningsfordon ska utöver allmän grundkompetens (Steg 1:1) även ha Grundkompetens för att få framföra väghållningsfordon (Steg 1:2).

Innehåll: Utbildningen omfattar kunskap kring hur väghållningsarbete från fordon ska ske på ett trafiksäkert sätt. Hur ska fordonet placeras och hur undviker föraren de risker som kan uppstå med passerande fordonstrafik. Vilka vägmärken är tillåtna och hur ska fordonet ska utrustas på korrekt sätt. Hur ska fordonet placeras för att uppnå en säker arbetsmiljö samt en hög trafiksäkerhet för trafikanterna. Kunskap om Arbetsmiljölagen och dess föreskrifter (AFS) samt vad Trafikförordningen, Väglagen och Vägförordning.



Steg 1.3 Grundkompetens för att få utföra vägarbete

Målgrupp: Personal som utför vägarbete eller liknande arbeten, exempelvis projekteringsuppdrag, ledningsarbeten, på en vägbana eller tillhörande innerslännt (vägslänt) där passerande fordon förekommer, ska utöver allmän grundkompetens (Steg 1:1) ha denna kompetens.

Innehåll: Deltagaren ska efter utbildningen inneha allmänna kunskaper om Trafikförordningen, Vägmärkesförordningen och dess föreskrifter. Kunna specifikt de bestämmelser som gäller för arbetets utförande och ha en anpassad kompetens för det arbete som personen utför. Kunna Trafikverkets regelverk för aktuellt arbete samt undvika de risker som kan uppstå med passerande fordonstrafik. Kunna ta emot instruktion och utföra arbetet som person med steg 2 kompetens förmedlar.



Omfattning: Steg 1 (1:1-1:3) genomförs som en heldagsutbildning. För att agera flaggvakt behöver Steg 1:3 kompletteras med en flaggvaktsutbildning.

Utbildning

Trafikverket

Steg 2 – Kompetenskrav för säkerhetsprioriterande arbeten

Trafikverket har valt att prioritera vissa arbetsuppgifter och roller som är värderade som särskilt viktiga för att uppnå en god och säker miljö för de som utför vägarbete och trafikanter. Personer med dessa arbetsuppgifter och roller ska utöver kompetenskraven utföra en godkänd certifiering eller genomgå en utbildning.

Steg 2.1 Förare av vissa väghållningsfordon

Målgrupp: Förare av väghållningsfordon som är utrustad med energiupptagande skydd (TMA, TA), samt samtliga förare av väghållningsfordon som utför arbeten med intermittent utmärkning på skyddsklassade och TEN-T vägar. Utbildningen är förberedande inför certifieringsprov för de som arbetar på kontrakt för Trafikverket.

Innehåll: Förare av väghållningsfordon med certifieringskrav ska ha en fördjupad kunskap om kraven som framgår i Steg 1. De ska kunna hantera energiupptagande skyddsanordning, montering, funktionsläge och hur de används. Föraren ska veta hur anordning X5 Gul ljuspil eller pilar ska användas.

Dessutom ska föraren av väghållningsfordonet veta hur fordon med energiupptagande skyddsanordning ska placeras på vägbanan för att uppnå god arbetsmiljö och säkerhet för trafikanter samt kunna kommunicera på svenska med andra förare av väghållningsfordon som ingår i aktuellt arbete.

Omfattning: 8 timmar **Certifikatets giltighetstid:** 4 år **Förkunskapskrav:** Steg 1

Utbildningen är förberedande inför certifieringsprov för de som arbetar på kontrakt för Trafikverket.



Trafikverket

Steg 2.2 Ansvarig för utmärkning av arbetsplatser eller trafikreglering

Målgrupp: Personal som ansvarar för att sätta ut, underhålla och ta in markplacerade trafik- och skyddsanordningar på en fast arbetsplats (tidigare kallad utmärkningsansvarig) samt vid trafikdirigering. Personal som ansvarar att fordon som utför rörliga- och intermittenta arbeten eller arbeten med intermittent utmärkning är rätt utrustade för aktuellt arbete. Personal som leder och instruerar medhjälpare med steg 1 kompetens med den praktiska hanteringen av trafik- och skyddsanordningar eller de personer som utför trafikdirigering, exempelvis vakt och lotsförare.

Innehåll: Eleven ska ha en fördjupad kunskap av kraven som framgår i Steg 1. Kunna tillämpa gällande författningskrav TrF, VMF, AML, VägL med flera, samt Trafikverkets regler för trafik- och skyddsanordningar samt trafikdirigering.

Eleven skall även förstå funktion och begränsningar av energiuptagande skydd samt kunna utföra montage i enlighet med skyddets monteringsanvisningar. Kunna utföra daglig tillsyn och egenkontroll, samt kunna dokumentera utförd syn och kontroll.

Eleven får lära sig att leda och instruera personal med Steg 1-kompetens, hur man tillämpar aktuell arbetsmiljöplan, arbetsberedning, eller ritning som visar hur trafik- och skyddsanordningar ska placeras samt hur trafik- och skyddsanordningar utplaceras för att uppnå en god arbetsmiljö, god säkerhet och acceptabel framkomlighet för trafikanter.

Omfattning: 16 timmar **Certifikatets giltighetstid:** 4 år **Förkunskapskrav:** Steg 1

Utbildningen är förberedande inför certifieringsprov för de som arbetar på kontrakt för Trafikverket. I annat fall motsvarar den Arbete på väg 3 A för de som ska arbeta som utmärkningsansvarig.

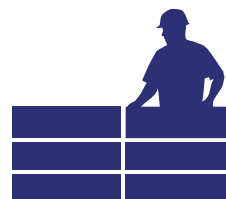


Steg 2.3 Ansvarig för montage av långsgående skyddsanordning

Målgrupp: Utbildningskrav ställs på personal som ansvarar för montage av långsgående skyddsanordning (skyddsbarriär t ex ZoneGuard eller ATA Rebloc) på skyddsklassade vägar. Personal ska vara utbildad både teoretiskt och praktiskt.

Innehåll: När person har klarat ett prov förrättat av Sveriges Branschföreningen för Säkrare Väg arbetsplatser (SBSV) eller motsvarande, är personen auktoriserad montör. Med motsvarande avses personal som hos leverantör av långsgående skyddsanordning har fått utbildning av skyddets tillverkare.

Omfattning: 8 timmar **Certifikatets giltighetstid:** 4 år **Förkunskapskrav:** Steg 1, samt bör ha kompetens enligt 2:2



Utbildning

Trafikverket

Steg 3 – Kompetenskrav för att styra och leda

Steg 3 Ansvarig för att styra och leda entreprenader och projekteringstjänster

Målgrupp: Certifieringskrav ställs på personal som entreprenör eller konsult som ska:

- Styra och leda personalgrupper i steg 2, utföra arbetsberedningar med mera.
- Tillvarata trafikanternas behov under projektering, byggande och framtida underhåll.
- Utföra byggplatsuppföljning, byggledning eller leveransuppföljning inom APV-området.
- Svarar för aktuell trafikinformation.

Innehåll: Kunna förstå och tillämpa gällande författningskrav, Allmänna Bestämmelser, Trafikverkets regler för trafik- och skyddsanordningar och de krav som framgår i aktuellt förfrågningsunderlag. Utöver de författningskrav som tidigare framgår i beskrivningarna av Steg 1, 2 och 3 ska även ingå, Vägsäkerhetsförfattningar och Vägtunnelförfattningar när den upphandlade objektet innehåller TEN-T väg och tunnel. För mer info se vår hemsida.

Omfattning: 2-5 dagar **Certifikatets giltighetstid:** 4 år

Förkunskapskrav: Steg 1, samt bör ha den teoretiska kompetens som krävs enligt steg 2.

Utbildningen är förberedande inför certifieringsprov för de som arbetar på kontrakt för Trafikverket.



Trafikverket

Vilka nya utbildningar motsvarar de gamla?

Grundkompetens		
Steg	Namn	Nivå
Steg 1.1	Allmän grundkompetens	Nivå 1
Steg 1.2	Framföra väghållningsfordon	Nivå 2
Steg 1.3	Utföra vägarbete	Delvis nytt kompetenssteg
Säkerhetsprioriterade arbeten		
Steg	Namn	Nivå
Steg 2.1	Framföra vissa väghållningsfordon	Nytt kompetenssteg
Steg 2.2	Trafik -och skyddsanordningar samt trafikdirigering	Nivå 3A & Nivå 3B
Steg 2.3	Montera längsgående skyddsanordning	Nytt kompetenssteg
Styra och leda		
Steg	Namn	Nivå
Steg 3	Entreprenader och projekteringstjänster	Nivå 4



Utbildning

Stockholms stad

Stockholm stad – Trafikanordningar och markarbeten i offentlig mark

Målgrupp: Utbildningen är obligatorisk och gäller entreprenörer och annan inhyrd personal. Samtlig personal ska ha genomgått utbildningen innan arbetet påbörjas. Detta intygas med ett utbildningsbevis som utfärdas av ATA Academy efter godkända prov.

Innehåll: Utbildningen syfte är att ge deltagarna kunskap om trafiksäkerhetsarbete vid vägarbete inom Stockholm stad samt regler vid markarbeten och återställning i offentlig mark. Fokus ligger på minskade olycksrisker samt metoder för att säkerställa god arbetsmiljö på arbetsplatserna ute på Stockholms gator och vägar.

Omfattning: 2 dagar **Giltighetstid:** 5 år
Förkunskapskrav: Inga förkunskapskrav.
 Trafikverkets utbildningar godkänns inte inom Stockholm Stad.

OBS! För denna kurs är endast ATA utbildningsleverantör.



Stockholm Vatten och Avfall AB

Dricksvattenhygienutbildning

Målgrupp: Utbildningen är obligatorisk och kravställd för underentreprenörer via kontrakt med Stockholm Vatten och Avfall (SVOA).

Innehåll: Utbildningen syfte är att säkerställa god produktion och distribution av SVOAs dricksvatten. Vatten är ett livsmedel och all hantering omgärdas av lagkrav och föreskrifter. Utbildningen omfattar vilka risker och konsekvenser som finns vid felaktigt agerande. Utbildningen ger kunskap om de krav som gäller för entreprenören och den enskilda arbetstagaren vid arbete längs SVOAs ledningsnät.

Omfattning: 4 timmar **Giltighetstid:** 5 år
Förkunskapskrav: Inga förkunskapskrav.

OBS! För denna kurs är endast ATA utbildningsleverantör.



Vakt & Lots

Flaggvaksutbildning

Målgrupp: Utbildningen vänder sig till dig som ska agera flaggvakt vid ett vägarbete eller andra områden där det behövs trafikdirigering, tex vid en byggutfart.

Innehåll: Utbildningen syftar till att du ska känna dig säker i din roll som flaggvakt. Den utgår ifrån de säkerhets- och arbetsmiljökrav som finns när du arbetar som vakt. Du får kunskap om vaktens utrustning, vilka tecken du får använda för att dirigera trafiken och hur du ska agera så att hög säkerhet uppnås för de som arbetar och för trafikanterna. V3- principen (varna, vägled och värna) ingår som en del av utbildningen. Under utbildningen får du även genomföra praktiska övningar där du agerar flaggvakt.

Omfattning: 4 timmar **Giltighetstid:** 5 år
Förkunskapskrav: Arbete på väg 1+2 eller Arbete på väg Steg 1.



Trafikreglering utökad utbildning [tidigare Nivå 3B]

Målgrupp: Utbildningen ger behörighet att arbeta som flaggvakt men även att använda lotsbil samt sätta ut tillfälliga trafiksignaler för trafikreglering.

Innehåll: Utbildningen syftar till att du ska känna dig säker i din roll när du arbetar med trafikdirigering som flaggvakt, med lotsbil eller tillfällig trafiksignal. Den utgår ifrån de säkerhets- och arbetsmiljökrav som finns när du arbetar som vakt. Du får kunskap om vaktens utrustning, vilka tecken du får använda för att dirigera trafiken och hur du ska agera så att hög säkerhet uppnås för de som arbetar och för trafikanterna. Du får kunskap om kraven på lotsbilens utrustning och hur lotsning sker på ett säkert sätt förbi vägarbetsplatsen.

V3-principen (varna, vägled och värna) ingår som en del av utbildningen. Under utbildningen får du även genomföra praktiska övningar där du agerar flaggvakt och kör lotsbil.

Omfattning: 8 timmar **Giltighetstid:** 5 år
Förkunskapskrav: Arbete på väg 1+2 eller Arbete på väg Steg 1.



OBS! Ska du arbeta som flaggvakt inom Stockholm Stad så är förkunskapskrav deras utbildning. Som ska kompletteras med någon av ovanstående kurser.

Utbildning

Arbetsmiljö

Målet med en Första Hjälp-utbildning är att ge deltagarna ökad handlingsberedskap vid en olycka för att på så vis lindra uppkomna skador och rädda liv. Enligt arbetsmiljölagen samt AFS 1999:7 ska det på arbetsplatsen finnas kompetens inom första hjälpen samt krisstöd.

Vi erbjuder två olika typer av Första Hjälp utbildningar. Den ena är en grundläggande utbildning omfattande en halv dag och den andra en heldag som uppfyller internationell standard och även inkluderar ett olycksscenario.

Första Hjälp grund

Målgrupp: Alla.

Innehåll: Utbildningen innehåller grunderna i Första Hjälp med både teori och praktik med tyngdpunkt på praktik. Den omfattar vad du ska göra de första kritiska minuterna; kontrollera livstecken, skapa öppen luftväg, stabilt sidoläge, eventuell åtgärd vid luftvägsstopp. Du får lära dig HLR (Hjärt och lungräddning) samt hur du använder en hjärtstartare.

Omfattning: 3-4 timmar **Förkunskapskrav:** Inga



Hjälp på väg – en fördjupad Första Hjälp för dig som arbetar längs väg

Målgrupp: Alla som arbetar längs väg som vill fördjupa sin handlingsberedskap vid olyckstillbud.

Innehåll: Utbildningen följer internationella regler för utbildning inom Första Hjälp. Den består av en teoretisk och en praktisk del som avslutas med ett olycksscenario som med fördel anpassas till er verksamhet.

Utbildningen innehåller grunderna i Första Hjälp med både teori och praktik. Den omfattar vad du ska göra de första kritiska minuterna; kontrollera livstecken, skapa öppen luftväg, stabilt sidoläge, eventuell åtgärd vid luftvägsstopp. Du får lära dig HLR (Hjärt och lungräddning) samt hur du använder en hjärtstartare. Du går igenom hur du kan stoppa allvarliga blödningar, stabilisera rygg- och nackskador och avslutar med ett olycksscenario.

Omfattning: 6-7 timmar **Förkunskapskrav:** Inga



Arbetsmiljö

Service på väg

Målgrupp: Utbildningen riktar sig till yrkesgrupper som utför service på väg tex utryckningsfordon, bärgning, däckservice, fordonsreparationer på väg.

Innehåll: Utbildningen ger en ökad kompetens om vilka lagar och regler som styr vid arbete på väg samt vilka åtgärder vi kan vidta för att öka säkerheten för arbetstagaren. Vi går igenom vilka vägmärken som får användas för att varna och vägleda trafikanten, samt hur man kan man få ner hastigheten på passerande fordonstrafik. Hur vi använder skyddsfordon och placerar dessa för att öka säkerheten.

Omfattning: 4-8 timmar **Förkunskapskrav:** Inga



Brandskyddsföreningen

Heta Arbeten

Målgrupp: Försäkringsbolagens säkerhetsföreskrifter kräver att den som ska utföra Heta Arbeten på tillfällig arbetsplats har genomgått utbildning. Du som är utsedd till att vara tillståndsansvarig (brandskyddsansvarig) vid Heta Arbeten ska ha minst samma utbildning som brandvakten eller den som utför heta arbeten. Utbildningen genomförs av instruktörer som är godkända av Brandskyddsföreningen Sverige.

Innehåll: Du lär dig om ditt ansvar och hur du kan arbeta förebyggande med brandskydd. Du får en förståelse för brandteori samt vilka lagar och försäkringsvillkor. Du får lära dig om brandsläckning och vilken utrustning du ska ha samt en praktisk brandsläckningsövning. Du lär dig mer om brandfarliga varor samt risker med och hantering av gasflaskor.

Omfattning: 7 timmar. **Giltighetstid:** 5 år
Förkunskapskrav: Inga förkunskapskrav.



Index

Bokstavsordning

- A1-1, Varning för farlig kurva 64
 A1-2, Varning för farlig kurva 64
 A2-1, Varning för flera farliga kurvor 64
 A2-2, Varning för flera farliga kurvor 64
 A3, Varning för nedförslutning 64
 A4, Varning för stigning 64
 A5-1, Varning för avsmalnande väg 64
 A5-2, Varning för avsmalnande väg 64
 A5-3, Varning för avsmalnande väg 64
 A6, Varning för bro 64
 A7, Varning för kaj 64
 A8, Varning för ojämn väg 64
 A9-1, Varning för farthinder 64
 A9-2, Varning för farthinder 64
 A10, Varning för slirig väg 64
 A11, Varning för stenscott 64
 A12, Varning för stenras 64
 A13, Varning för övergångsställe 64
 A14, Varning för gående 64
 A15, Varning för barn 64
 A16, Varning för cyklande och mopedförare 64
 A17, Varning för skidåkare 64
 A18, Varning för ridande 64
 A19-1, Varning för djur 64
 A19-2, Varning för djur 64
 A19-3, Varning för djur 64
 A19-4, Varning för djur 64
 A19-5, Varning för djur 64
 A19-6, Varning för djur 64
 A19-7, Varning för djur 64
 A20, Varning för vägarbete 64
 A21, Slut på sträcka med vägarbete 64
 A22, Varning för flerfärgssignal 64
 A23-1, Varning för lågt flygande flygplan 64
 A23-2, Varning för lågt flygande flygplan 64
 A24-1, Varning för sidvind 64
 A24-2, Varning för sidvind 65
 A25, Varning för mötande trafik 65
 A26, Varning för tunnel 65
 A27, Varning för svag väggkant eller hög körbanekant 65
 A28, Varning för vägkorsning 65
 A29-1, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-2, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-3, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-4, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-5, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-6, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-7, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-8, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-9, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-10, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-11, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-12, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-13, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-14, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-15, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-16, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-17, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-18, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-19, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 65
 A29-20, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 66
 A29-21, Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt 66
 A30, Varning för cirkulationsplats 66
 A31, Varning för långsamtgående fordon 66
 A32-1, Varning för fordon med förspänt dragdjur 66
 A32-2, Varning för fordon med förspänt dragdjur 66
 A32-3, Varning för fordon med förspänt dragdjur 66
 A33, Varning för terrängskotertrafik 66
 A34, Varning för kö 66
 A35, Varning för järnvägs korsning med bommar 66
 A36, Varning för järnvägs korsning utan bommar 66
 A37, Varning för korsning med spårväg utan bommar 66
 A38-1, Avstånd till plankorsning 66
 A38-2, Avstånd till plankorsning 66
 A38-3, Avstånd till plankorsning 66
 A39-1, Kryssmärke 66
 A39-2, Kryssmärke 66
 A39-3, Kryssmärke 66
 A39-4, Kryssmärke 66
 A40, Varning för annan fara 66
 A41, Varning för olycka 66
 ABC 155
 Adapter för plan skylt på stolpe 61
 Arbetsbelysning 129
 Arbetsbredder 134
 Arbetsshage T-topp 18
 Arbetsmiljö 186
 Asfaltsprodukter 98
 ATA-band 7
 ATA-band Polis 7
 ATA-band Räddningstjänst 7
 ATA Buffert 28
 ATA Bufferttrave 29
 ATA-byggstängsel, Budget 10
 ATA-byggstängsel, Premium 10
 ATA-byggstängsel, Standard 10
 ATA Farthinder 300 97
 ATA Farthinder 900 97
 ATA-fot 20
 ATA Kantstolpen Beilharz 49
 ATA Lotssignal 27
 ATA P-grind 100
 ATA P-räcke 105
 ATA Rebloc 40
 ATA Rebloc50 42
 ATA Rebloc80S 42
 ATA Rebloc SignCarrier 43
 ATA Rebloc Stängselhållare 43
 ATA Rebloc Steglös 43
 ATA-rör 17
 ATA Rullstopp 97
 ATA-skärm 19
 ATA SoftPad 35

Bokstavsordning

ATA Takskylten 126
 ATA Teleskopbom 100
 ATA Teleskopbom 100
 ATA Vippbom 101
 Avspärrning/ATA-bandet/Flaggspel 7
 Avspärrning/Byggstängsel 10
 Avspärrning/Kravallstaket 9
 Avspärrning/Plastkätting/Kättinghållare/Sträckbarriär 8
B1, Väjningsplikt 67
B2, Stopplikt 67
B3-1, Övergångsställe 67
B3-2, Övergångsställe 67
B4, Huvudled 67
B5, Huvudled upphör 67
B6, Väjningsplikt mot mötande trafik 67
B7, Mötande trafik har vājningsplikt 67
B8, Cykelöverfart 67
 Bågförmad bullerskyddsskärn 165
 Balkräcken/Broräcken 143
 Balkräcken/Höghkapacitetsräcken 141
 Balkräcken/Mitträcken 142
 Balkräcken/Normalräcken 137
 Balkräcken/Normalräcken 140
 Bamse 20
 Bandhållareför plastband 7
 Bandklammer 61
 Batteri 6 volt 996 4LR25 22
 Begreppsterminologi för vägutrustning som vägräcken, krockdämpare och förankringar 133
 Betongförankring ZG 33
 Betongfot 13
 Bitugrund Primer spray 99
 Bockbräda plast 18
 Bokstavsordning 188
 Bommar & Trafikhinder/Svängbommar 101
 Bommar & Trafikhinder/Vippbommar 100
 Bommar & Trafikhinder/Vippbommar 100
 Bornit Handstamp 99
 Bornit Kallasfalt 98
 Bornit Reaktiv Asfalt 40 98
 Bornit Rissflex 99
 Brandpostflagga F9 84
 Brandpostflagga F11 84
 Brandpostflagga F14 84
 Bristorm 30, 40 & 50 115
 Bristorm Balkräcke 116
 Bristorm Impeder pollare 118
 Bristorm LP & IVP 117
 Bristorm
 Street
 Furniture 119
 Bristorm Zero 114
 Bullerskärmar 150
 Bullerskydd 164
 Bullerskydd för järnväg 168
 Bullerskydd för stadsmiljö 169
 Bullerskydd för väg 165
 Bullerskyddselement ZG 34
 Bullerskyddspanel för väg, järnväg 170
 Bullerskyddsskärn City 169
 Bullerskyddsskärn HJ 168
 Bullerskyddsskärn HV 165
 Bullerskyddsskärn RV 165
 Bullerskyddsskärn Transparent RJ 168
 Bullerskyddsskärn Transparent RV 167
 Byggstängseladapter ZG 33
 Byggstängselpaket i häck, Budget 11
 Byggstängselpaket i häck, Premium 11
 Byggstängselpaket i häck, Standard 11
 Byggstängsel- & stolphållare GP-link 44
C1, Förbud mot infart med fordon 67
C2, Förbud mot trafik med fordon 67
C3, Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II 67
C4, Förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul 67
C5, Förbud mot trafik med motorcykel och moped klass I 67
C6, Förbud mot trafik med motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn 67
C7, Förbud mot trafik med tung lastbil 67
C8, Förbud mot trafik med traktor och motorredskap klass II 67
C9, Förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods 67
C10, Förbud mot trafik med cykel och moped klass II 67
C11, Förbud mot trafik med moped klass II 67
C12, Förbud mot trafik med fordon förspant med dragdjur 67
C13, Förbud mot trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp 67
C14, Förbud mot ridning 67
C15, Förbud mot gångtrafik 67
C16, Begränsad fordonsbredd 67
C17, Begränsad fordonshöjd 68
C18, Begränsad fordonslängd 68
C19, Minsta avstånd 68
C20, Begränsad bruttovikt på fordon 68
C21, Begränsad bruttovikt på fordon och fordonståg 68
C22-1, Bärighetsklass 68
C22-2, Bärighetsklass 68
C23, Begränsat axeltryck 68
C24, Begränsat boggitryck 68
C25-1, Förbud mot sväng i korsning 68
C25-2, Förbud mot sväng i korsning 68
C26, Förbud mot U-sväng 68
C27, Förbud mot omkörning 68
C28, Slut på förbud mot omkörning 68
C29, Förbud mot omkörning med tung lastbil 68
C30, Slut på förbud mot omkörning med tung lastbil 68
C31-1, Hastighetsbegränsning 68
C31-2, Hastighetsbegränsning 68
C31-3, Hastighetsbegränsning 68
C31-4, Hastighetsbegränsning 68
C31-5, Hastighetsbegränsning 68
C31-6, Hastighetsbegränsning 68
C31-7, Hastighetsbegränsning 68
C31-8, Hastighetsbegränsning 68
C31-9, Hastighetsbegränsning 68
C31-10, Hastighetsbegränsning 68
C31-11, Hastighetsbegränsning 68
C31-12, Hastighetsbegränsning 68
C32-1, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör 68
C32-2, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör 68
C32-3, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör 68
C32-4, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör 68
C32-5, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör 68
C32-6, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör 68
C32-7, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör 68
C32-8, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör 68
C32-9, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör 69
C32-10, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör 69
C32-11, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör 69
C32-12, Tillfällig hastighetsbegränsning upphör 69
C33-1, Stopp vid tull 69
C33-2, Stopp vid tull 69
C33-3, Stopp vid tull 69
C33-4, Stopp vid tull 69

Index

Bokstavsordning

- C34-1**, Stopp för angivet ändamål 69
C34-2, Stopp för angivet ändamål 69
C34-3, Stopp för angivet ändamål 69
C34-4, Stopp för angivet ändamål 69
C34-5 "STOPP VAKT" 25
C35, Förbud mot att parkera fordon 69
C36, Förbud mot att parkera fordon på dag med udda datum 69
C37, Förbud mot att parkera fordon på dag med jämnt datum 69
C38, Datumparkering 69
C39, Förbud mot att stanna och parkera fordon 69
C40-1, Ändamålsplats 69
C40-2, Ändamålsplats 69
C40-3, Ändamålsplats 69
C40-4, Ändamålsplats 69
C40-5, Ändamålsplats 69
C40-6, Ändamålsplats 69
C41-1, Slut på ändamålsplats 69
C41-2, Slut på ändamålsplats 69
C41-3, Slut på ändamålsplats 69
C41-4, Slut på ändamålsplats 69
C41-5, Slut på ändamålsplats 69
C41-6, Slut på ändamålsplats 69
C42-1, Vändplats 69
C42-2, Vändplats 69
C43-1, Slut på vändplats 69
C43-2, Slut på vändplats 69
C44, Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon med dubbdäck än moped klass II 69
C45, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering 69
CADO - Öppningsbar skyddsbarriär för drifts- och katastroföverfarer 163
City Post 96
D1-1, Påbjuden körriktning 70
D1-2, Påbjuden körriktning 70
D1-3, Påbjuden körriktning 70
D1-4, Påbjuden körriktning 70
D1-5, Påbjuden körriktning 70
D1-6, Påbjuden körriktning 70
D1-7, Påbjuden körriktning 70
D1-8, Påbjuden körriktning 70
D2-1, Påbjuden körbana 70
D2-2, Påbjuden körbana 70
D2-3, Påbjuden körbana 70
D3, Cirkulationsplats 70
D4, Påbjuden cykelbana 70
D5, Påbjuden gångbana 70
D6, Påbjuden gång- och cykelbana 70
D7-1, Påbjudna gång- och cykelbanor 70
D7-2, Påbjudna gång- och cykelbanor 70
D8, Påbjuden ridväg 70
D9, Påbjuden led för terrängmotorfordon och terrängsläp 70
D10, Påbjudet körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. 70
D11-1, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led 70
D11-2, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led 70
D11-3, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led 70
D11-4, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led 70
D11-5, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led 70
D11-6, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led 70
D11-7, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led 70
D11-8, Slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led 70
D12, Påbjuden körriktning för fordon lastat med farligt gods 70
Deformering av skyddsanordning 135
Delta Top- & Deltabullerskyddsskärm 165
Depåer 2
Distansskylt E200 85
Distansskyltflagga reflekterande 86
Distansskyltflagga reflekterande Röd 86
Drammen 2
Dricksvattenhygienutbildning 184
Dubbelklammer Aluminium 61
Dubbelklammer Stål 61
E1, Motorväg 71
E2, Motorväg upphör 71
E3, Motortrafikled 71
E4, Motortrafikled upphör 71
E5, Tätbebyggt område 71
E6, Tätbebyggt område upphör 71
E7, Gågata 71
E8, Gågata upphör 71
E9, Gångfartsområde 71
E10, Gångfartsområde upphör 71
E11-1, Rekommenderad lägre hastighet 71
E11-2, Rekommenderad lägre hastighet 71
E11-3, Rekommenderad lägre hastighet 71
E11-4, Rekommenderad lägre hastighet 71
E11-5, Rekommenderad lägre hastighet 71
E11-6, Rekommenderad lägre hastighet 71
E11-7, Rekommenderad lägre hastighet 71
E11-8, Rekommenderad lägre hastighet 71
E11-9, Rekommenderad lägre hastighet 71
E11-10, Rekommenderad lägre hastighet 71
E12-1, Rekommenderad lägre hastighet upphör 71
E12-2, Rekommenderad lägre hastighet upphör 71
E12-3, Rekommenderad lägre hastighet upphör 71
E12-4, Rekommenderad lägre hastighet upphör 71
E12-5, Rekommenderad lägre hastighet upphör 71
E12-6, Rekommenderad lägre hastighet upphör 71
E12-7, Rekommenderad lägre hastighet upphör 71
E12-8, Rekommenderad lägre hastighet upphör 71
E12-9, Rekommenderad lägre hastighet upphör 71
E12-10, Rekommenderad lägre hastighet upphör 71
E13-1, Rekommenderad högsta hastighet 71
E13-2, Rekommenderad högsta hastighet 71
E13-3, Rekommenderad högsta hastighet 71
E13-4, Rekommenderad högsta hastighet 71
E13-5, Rekommenderad högsta hastighet 71
E13-6, Rekommenderad högsta hastighet 71
E13-7, Rekommenderad högsta hastighet 72
E13-8, Rekommenderad högsta hastighet 72
E13-9, Rekommenderad högsta hastighet 72
E13-10, Rekommenderad högsta hastighet 72
E13-11, Rekommenderad högsta hastighet 72
E14, Rekommenderad högsta hastighet upphör 72
E15, Sammanvävning 72
E16-1, Enkelriktad trafik 72
E16-2, Enkelriktad trafik 72
E17, Återvändsväg 72
E18, Mötesplats 72
E19, Parkering 72
E20-1, Områdesmärke 72
E20-2, Områdesmärke 72
E20-3, Områdesmärke 72
E20-4, Områdesmärke 72
E20-5, Områdesmärke 72
E20-6, Områdesmärke 72
E20-7, Områdesmärke 72
E20-8, Områdesmärke 72
E20-9, Områdesmärke 72
E20-10, Områdesmärke 72
E20-11, Områdesmärke 72
E20-12, Områdesmärke 72
E20-13, Områdesmärke 72
E20-14, Områdesmärke 72
E20-15, Områdesmärke 72

Bokstavsordning

- E20-16, Områdesmärke 72
- E21-1, Slut på område 72
- E21-2, Slut på område 72
- E21-3, Slut på område 72
- E21-4, Slut på område 72
- E21-5, Slut på område 72
- E21-6, Slut på område 72
- E21-7, Slut på område 72
- E21-8, Slut på område 72
- E21-9, Slut på område 73
- E21-10, Slut på område 73
- E21-11, Slut på område 73
- E21-12, Slut på område 73
- E21-13, Slut på område 73
- E21-14, Slut på område 73
- E21-15, Slut på område 73
- E21-16, Slut på område 73
- E22, Busshållplats 73
- E23, Taxi 73
- E24, Automatisk trafikövervakning 73
- E25, Betalväg 73
- E26, Tunnel 73
- E27, Nöduppställningsplats 73
- E28, Nödutgång 73
- E29, Utrymningsväg 73
- E30, Särskilda bestämmelser för parkering 73
- Egen produktion 175
- Energiabsorberande pollare/SlowStop 108
- Energiabsorberande pollare/SlowStop/Tillbehör 109
- Energiupptagande räcke-sterminaler 154
- Energiupptagande räckesavslut 45
- Enkelklammer Aluminium 59
- Enkelklammer Stål 60
- Enkelklammer Stål Variabel 60
- Entreprenad 175
- Eslöv 2
- EuroNEAT 45
- Extramjuk plastkon 16
- F1, Orienteringstavla 74
- F2, Orienteringstavla vid förbjuden sväng i korsning 74
- F3, Tabellorienteringstavla 74
- F4, Avfartsorienteringstavla 74
- F5, Vägvisare 74
- F6, Tabellvägvisare 74
- F7, Avfartsvisare 74
- F8-1, Körfältsvägvisare 74
- F8-2, Körfältsvägvisare 74
- F9, Samlingsmärke för vägvisning 74
- F10, Platsmärke 74
- F11, Vägnamn 74
- F12, Vattendrag 74
- F13, Avståndstavla 74
- F14-1, Vägnummer 74
- F14-2, Vägnummer 74
- F14-3, Vägnummer 74
- F14-4, Vägnummer 74
- F15, Omledning 74
- F16-1, Ökning av antal körfält 74
- F16-2, Ökning av antal körfält 74
- F16-3, Ökning av antal körfält 74
- F16-4, Ökning av antal körfält 74
- F17-1, Minskning av antal körfält 74
- F17-2, Minskning av antal körfält 74
- F17-3, Minskning av antal körfält 74
- F18-1, Körfältsindelning på sträcka 74
- F18-2, Körfältsindelning på sträcka 74
- F18-3, Körfältsindelning på sträcka 74
- F18-4, Körfältsindelning på sträcka 74
- F18-5, Körfältsindelning på sträcka 74
- F18-6, Körfältsindelning på sträcka 74
- F19-1, Väganslutning med accelerationsfält 74
- F19-2, Väganslutning med accelerationsfält 74
- F19-3, Väganslutning med accelerationsfält 74
- F19-4, Väganslutning med accelerationsfält 74
- F19-5, Väganslutning med accelerationsfält 75
- F20-1, Väganslutning med separat körfält 75
- F20-2, Väganslutning med separat körfält 75
- F20-3, Väganslutning med separat körfält 75
- F20-4, Väganslutning med separat körfält 75
- F21, Körfältsindelning före korsning 75
- F22, Riksmärke 75
- F23, Orienteringstavla för omledningsväg 75
- F24, Färdriktning vid omledning 75
- F25-1, Körfält upphör 75
- F25-3, Körfält upphör 75
- F25-4, Körfält upphör 75
- F26-1, Körfält avstängt 75
- F26-2, Körfält avstängt 75
- F27, Trafikplatsnummer 75
- F28, Parkeringshus 75
- F29-1, Infartsparkering 75
- F29-2, Infartsparkering 75
- F29-3, Infartsparkering 75
- F30, Lokal slinga 75
- F31-1, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp 75
- F31-2, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp 75
- F31-3, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp 75
- F31-4, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp 75
- F31-5, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp 75
- F31-6, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp 75
- F31-7, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp 75
- F31-8, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp 75
- F31-9, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp 75
- F31-10, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp 75
- F31-11, Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp 75
- F32, Farligt gods 75
- F33, Räddningsplats 75
- F34, Vägvisare 76
- F35, Tabellvägvisare 76
- F36, Platsmärke 76
- F37, Avståndstavla 76
- F38, Cykelled 76
- Fäste Dubbelmontage 61
- Fäste Enkelmontage 60
- Fäste F26 84
- Flaggspel 7
- Flaggvaktutbildning 185
- Flexbeam 137
- Flexbeam Mitt 142
- FlexGuard MPS 159
- Flexibla lösningar som lätt anpassas efter era behov 111
- FMK-B1 146
- FMK-BS-Essingeleden 151

Index

Bokstavsordning

- FMK-BS-Hjulsta 150
 FMK-GCE3-1 147
 FMK-GCE3-2 148
 FMK-VE3 144
 FMK-WB1.8 143
 Förankringsbult Z6 33
 Fordonsgrind 12
 Fordonsmonterade varningsljus 128
 Fordonsutrustning 120
 Första Hjälpens grund 186
 Förvarningsljus 129
 Fötter/Vikter 20
 Fundament 60 63
 Fundament/Fasta 63
 Fundament/Mobila 62
 Fundament/Tillbehör 63
G1, Post 76
G2, Hjälptelefon 76
G3, Radiostation för vägtrafikinformation 76
G4, Akutsjukhus 76
G5, Industriområde 76
G6, Järnvägsstation 76
G7, Busstation 76
G8-1, Flygplats 76
G8-2, Flygplats 76
G8-3, Flygplats 76
G9, Brandsläckare 76
G10, Handelsområde 76
G11, Färja 76
G12, Personfärja 76
 Galvstolpe 59
 Gångbro aluminium 24
 Gånggrind 12
 Gångjärnsfäste 84
 Godtagna räckan 135
 Göteborg 2
 GP-link 44
 GP-link låspinne 44
 GP-linktving 44
 Gummikon 16
 Halkriskskylt 88
 Handapplicator 99
 Handtags- 47
 Hård plastkon 16
 Hastighetsdisplay GR33 CL 89
 Hastighetsreducerande 14
 Hemsida 2
 Heta Arbeten 187
 Hi-Flex 141
 Hjälp på väg – en fördjupad Första Hjälpens för dig som arbetar längs väg 186
 Hjulkit 12
 Hostile Vehicle Mitigation 113
 Hulken 62
 Index 188
 Inledning 6
 Inledning 48
 Inledning 58
 Inledning 90
 Inledning 106
 Inledning 112
 Inledning 120
 Inledning 132
 Inledning 164
 Inledning 172
 Insynsskydd till ATA-byggstängsel 10
 I-profilfäste 60 mm enkel 60
J1, Upplysningsmärke vid riksgrens 78
J2, Upplysningsmärke 78
J3, Livsfarlig ledning 78
 Jönköping 2
 Kabelbrygga 24
 Kabelbrygga med lock 24
 Kabelbryggor/Gångbroar/Körplåtar 24
 Kantmarkeringsstolpar 49
 Kapacitetsklass 134
 Klappmax 14
 Klätternät för växter 171
 Kohlswaräcke FMK-EUK2/EUK4 139
 Kombinerat stängsel och skyddsräcke 117
 Kompetens och certifieringskrav 178
 Koner 16
 Koner/Arbetsshagar 18
 Konmanschett 20
 Körplåt 24
 Kravallstaket med överliggare 9
 Kravställare 178
 Kringstrålade varningsljus 128
 Krockdämpare 152
 Krockvärden 133
 Krysstape 89
 Kultingen 62
 Kundtjänst 2
 Kvalitet & Pedagogik 177
 Låshylsa 60 mm 63
 Låsspik 63
 Linsskiva 22
 Ljuspil ALP1 för flak- eller Vorteqmontage 125
 Ljuspilsutrustning 124
 Ljuspilsutrustning 125
 Ljusramper 128
 Lösningar från Berry – Din trygghet 111
 Lotssignal för tillfällig, flyttbar avstängning 27
 Lyftsax GP-link 45
 Lyftsax ZoneGuard/ATA Rebloc 45
 Lyktor/Ljus 22
M1, Mittlinje eller körfältslinje 82
M2, Kantlinje 82
M3, Varningslinje 82
M4, Ledlinje 82
M5, Cykelfältslinje 82
M6, Linje för fordon i linjetrafik med flera 82
M7, Reversibelt körfält 82
M8, Heldragen linje 82
M9, Spårrområde 82
M10, Mittlinje / körfältslinje och heldragen linje 82
M11, Varningslinje och heldragen linje 82
M12, Mittlinje och varningslinje 82
M13, Stopplinje 82
M14, Vajningslinje 82
M15, Övergångsställe 82
M16, Cykelpassage eller cykelöverfart 82
M17, Farthinder 82
M18, Förberedande upplysning om vajningsplikt eller stopplikt 82
M19, Körfältspil 82
M20a, Körfältsbyte 82
M20, Körfältsbyte 82
M21, Förbud mot att stanna och parkera 82
M22, Förbud mot att parkera 82
M23, Förbud mot att stanna och parkera 82
M24, Uppställningsplats 82
M25, Gång- och cykelpil 82
M26, Cykel 82

Bokstavsordning

M27, Gående 82
 M28, Buss 82
 M29, Hastighet 82
 M30, Vägnummer 82
 M31, Ändamålsplats 82
 M32, Stopp 82
 M33, Rörelsehindrad 82
 M34, Information 82
 Markhylsa för asfalt 96
 Markhylsa för betong 96
 MidGuard FMK-C1 145
 Minigupp 14
 Mjuk plastkon 16
 Montering, service och underhåll 131
 Monteringshall 131
 Monteringsmateriel 60
 Mottagarstolpe 101
 Nödstopp 87
 Nödutgång och servicedörr 171

Nyutvecklad och modern trafikbuffert som uppfyller Trafikverkets

krav 28

Obehöriga äga ej tillträde 86
 och stadsmiljö 170
 Om ATA Academy 176
 Ombyggnadsatts ZG 33
 Om väg- & broräcken 133
 Örebro 2
 Påkörningsskydd 106
 Påkörningsskydd har olika egenskaper för olika syften 107
 Parkering förbjuden 86
 Parkerings- & Industrimiljöer 110
 Parkerings- & Industrimiljöer 111
 Parkeringsräcken 105
 Permanenta betongbarriärer 161
 Permanenta betongbarriärer 161
 Permanenta skyddsbarriärer i betong/Öppningsbara 163
 Photo light spray efterlysande 50
 Planera rätt från början! 107
 Plastfot 13
 Plastkätting 6 mm 8
 Plastkätting 8 mm 8
 Plastlock till markhylsa 96
 Plastskyltar 46
 Plaststolpe 19
 Pollare 118
 Pollare dekorativa/Fasta 91
 Pollare eftergivliga/City Post 96
 Pollare eftergivliga/StayUp fjädersystem 92
 Pollare eftergivliga/StayUp fjädersystem 93
 Pollare Pekuma 91
 Premark Linje vit 55
 Premark Primer 56
 Premark Primer Viaxi 56
 Premark rulle 55
 QuadGuard CEN 152
 Quest CEN 153
 Räcken 114
 Räckesövergångar 157
 Räckesövergång kopplingsbalk Flexbeam-/W-profil 157
 Räckesövergång vajer-/balkräcken 157
 Rasriskskylt 88
 Rasrisk- & Snörassskylt 88

Rastning av hundar förbjudet med symbol 86
 Rätt förankring är avgörande 111
 Rätt påkörningsskydd sparar liv och skyddar egendom 107
 Rebloc - Permanenta system 161
 Reflekterande tape 89
 Reflex Hulken kort 63
 Reflex Hulken lång 63
 Reflex Sergel 63
 Reflexspray 50
 Riktade varningsljus 129
 Risk för snöras, istappar 87
 Risk för snöras, istappar 87
 RMS 4000 2.1 (OH) 124
 Rörprofilräcken/Broräcken 146
 Rörprofilräcken/Gång- & Cykelbaneräcken 147
 Rörprofilräcken/Mitträcken 145
 Rörprofilräcken/Normalräcken 144
 RS spray 51
 S1, Tung lastbil 78
 S2, Tung lastbil med tillkopplad släpvagn 78
 S3, Personbil 78
 S4, Personbil med tillkopplad släpkärra 78
 S5, Buss 78
 S6, Traktor och motorredskap klass II 78
 S7, Motorcykel 78
 S8, Cykel och moped klass II 78
 S9, Släpkärra 78
 S10, Gående 78
 S11, Rörelsehindrade 78
 S12, Personbil klass II 78
 S13, Personfärja 78
 Safe Stop 90 122
 Säkrare vägar 1
 Sandlåda Budget 102
 Sandlåda Premium 103
 Sandlåda Standard 102
 Sandlådor 102
 Sandset 103
 Schack 91
 Segeltorp 2
 Sergel 62
 Servicelampa halogen 22
 Service på väg 187
 Serviceport 171
 Sidomarkeringsskärm 14
 SIG1, Röd 81
 SIG2, Röd + gul 81
 SIG3, Grön 81
 SIG4, Gul 81
 SIG5, Blinkande gul 81
 SIG6, Röd akustisk signal med långsam pulsfrekvens 81
 SIG7, Grön akustisk signal med snabb pulsfrekvens 81
 SIG8, S 81
 SIG9, S+vågrätt streck 81
 SIG10, Lodrätt streck eller pil 81
 SIG11, Vågrätt streck 81
 SIG12, Rött kryss 81
 SIG13, Gul pil eller pilar 81
 SIG14, Grön pil 81
 SIG15, Rött blinkande ljus 81
 SIG16, Rött blinkande ljus 81
 SIG17, Rött fast ljus 81
 SIG18, Gult blinkande ljus för påkallande av särskild försiktighet 81
 SignCarrier 33
 Skaderiskklass 133
 Skarvlänk 8 mm 8

Index

Bokstavsordning

- Skarvlänk S-krok 6 mm 8
 Skruvsats fotplatta 95
 Skruvsats Tuff Curb 95
 Skydda egendom 110
 Skydda liv 110
 Skydd mot fordonshot 112
 Skyddsbarriärer/ATA Rebloc 40
 Skyddsbarriärer/ATA Rebloc 42
 Skyddsbarriärer/GP-link 44
 Skyddsbarriärer/Tillbehör 45
 Skyddsbarriärer/ZoneGuard/Bullerskydd 34
 Skyddsbarriärer/ZoneGuard CPS 35
 Skyddsbarriärer/ZoneGuard/Element 31
 Skyddsbarriärer/ZoneGuard/Tillbehör 33
 Skyddsbarriärer/ZoneGuard/Vinklar 32
 skyltar 47
 Skyltar/Distansskyltar 84
 Skyltar/Hastighetsdisplay 89
 Skyltar/Trivsel- 6 Ordningsskyltar/Förbud 86
 Skyltar/Trivsel- 6 Ordningsskyltar/Nöd 87
 Skyltar/Trivsel- 6 Ordningsskyltar/Varning 87
 Skyltar/Varningsskyltar 88
 Skyldbärare 19
 Skyldfot 28 20
 Skyldtsiffror 85
 Skyttelsignal MPB 1400 26
 Skyttelsignal MPB 3400 26
 SlowStop 108
 Snoddfäste 21
 Snökläppar 49
 Snökläpp orange 49
 Sollentuna [HK] 2
 Spärrnät 13
 Spegel med reflexram 104
 Spegel utan reflexram 104
 Spegel 104
 Sprängning signaler 87
 Spray/Efterlysande spray 50
 Sprayhandtag, inkl stödhjul 53
 Sprayhandtag "Pistolen" 53
 Spray/Reflexspray 50
 Spray/RS-spray 51
 Spray/Striper Pro-spray 52
 Spray/Striperspray 51
 Spray/Striperspray 56
 Spray/Tillbehör 53
 Sprayvagn Plåt 53
 Sprayvagn Trolley 53
 SS-EN 1317 standarden 133
 Stabilo 8
 Stadshagen 18
 Stagsystem till ATA-byggstängsel 11
 Stakethäck 9
 Staketskärm 9
 Staketskärm Göteborg 9
 Stålkoppling 12
 Stållineräcke Brifen 149
 Stållineräcken 149
 Stanslåda 85
 StayUp fjäderstolpe 92
 StayUp fotplatta 94
 StayUp fundamentadapter 95
 StayUp Hazard marker 93
 StayUp insexnyckel 1/4 tum 95
 StayUp Metroflex 6 Omni-Pad 93
 StayUp One-Base med Quick Release 94
 StayUp Tuff Curb XLP 94
 StayUp Tuff Post med topphatt 92
 Steg 1.1 Allmän grundkompetens 179
 Steg 1.2 Grundkompetens för att få framföra vägghållningsfordon 179
 Steg 1.3 Grundkompetens för att få utföra vägarbete 179
 Steg 1 – Grundkompetens 179
 Steg 2.1 Förare av vissa vägghållningsfordon 180
 Steg 2.2 Ansvarig för utmärkning av arbetsplatser eller trafikreglering 181
 Steg 2.3 Ansvarig för montage av långsgående skyddsanordning 181
 Steg 2 – Kompetenskrav för säkerhetsprioriterande arbeten 180
 Steg 3 Ansvarig för inom styra och leda entreprenader och projekteringstjänster 182
 Steg 3 – Kompetenskrav för att styra och leda 182
 Stockholms stad 184
 Stockholm stad – Trafikanordningar och markarbeten i offentlig mark 184
 Stockholm Vatten och Avfall AB 184
 Stödben 101
 Stolpar 59
 Stolpe till spärrnät 13
 Stolpskydd 171
 Stor serviceport 171
 Sträckbarriär OUT110 8
 Striper Pro spray 52
 Striper spray 51
 T1, Vägsträckas längd 79
 T2, Avstånd 79
 T3, Avstånd till stopplikt 79
 T4, Fri bredd 79
 T5, Totalvikt 79
 T6, Tidsangivelse 79
 T7-1, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering 79
 T7-2, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering 79
 T7-3, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering 79
 T7-4, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering 79
 T7-5, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering 79
 T7-6, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering 79
 T7-7, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering 79
 T7-8, Särskilda bestämmelser för stannande och parkering 79
 T8-1, Symboltavla 79
 T8-2, Symboltavla 79
 T8-3, Symboltavla 79
 T8-4, Symboltavla 79
 T8-5, Symboltavla 79
 T8-6, Symboltavla 79
 T8-7, Symboltavla 79
 T8-8, Symboltavla 79
 T8-9, Symboltavla 79
 T8-10, Symboltavla 79
 T8-11, Symboltavla 79
 T9, Nedsatt syn 79
 T10, Nedsatt hörsel 79
 T11-10, Utsträckning 80
 T11-11, Utsträckning 80
 T12-1, Riktning 80
 T12-2, Riktning 80
 T12-3, Riktning 80
 T12-4, Riktning 80
 T12-5, Riktning 80
 T12-6, Riktning 80
 T12-7, Riktning 80
 T12-8, Riktning 80
 T12-9, Riktning 80
 T12-10, Riktning 80
 T12-11, Riktning 80
 T13, Flervägsväjning 80
 T14, Flervägsstopp 80
 T15-1, Vägars fortsättning i korsning 80

Bokstavsordning

- T15-2, Vägars fortsättning i korsning 80
 T15-3, Vägars fortsättning i korsning 80
 T15-4, Vägars fortsättning i korsning 80
 T15-5, Vägars fortsättning i korsning 80
 T15-6, Vägars fortsättning i korsning 80
 T16, Avgift 80
 T17, Parkeringsskiva 80
 T18, Tillåten tid för parkering 80
 T19, Boende 80
 T20, Parkeringsbiljett 80
 T21, Uppställning av fordon 80
 T22, Text 80
 T23-1, Tunnelkategori 80
 T23-2, Tunnelkategori 80
 T23-3, Tunnelkategori 80
 T24, Laddplats 80
 T25, Öppet dygnet runt 80
 Takbalksräcke FMK-TE3 140
 Takskyltar 126
 Tape & Reflex 89
 TA-planer & Tillstånd 173
 Tätningshuv 63
 Teleskopkon 17
 Testade HVM-anordningar räddar liv 113
 Testade övergångar för ökad säkerhet 157
 Tillbehör 20
 Tillbehör bullerskyddsskärm 171
 Tillfälliga vägmärken 46
 Tillfälliga vägmärken/Varningstält 47
 Tjänster 173
 TMA-fordon 174
 TMA-skydd 121
 TMA-skydd Safe Stop 180 123
 Toppfäste Aluminium 60 mm 60
 Topphatt 59
 Trafiklykta Nitra Gul/Röd 22
 Trafikmiljö 90
 Trafikreglering/Trafiksignaler 26
 Trafikreglering utökad utbildning [tidigare Nivå 3B] 185
 Trafikreglering/Vaktutrustning 25
 Trafikverket 179
 Trafikverkets Arbete på väg 178
 Trafipark 105
 Transport, Etablering, Tillsyn & Avetablering 175
 Transporthäck 12
 Trend 154
 T-topp 17
 UltraPanel 19
 Underglidningsskydd för Flexbeam 159
 Utbildning 176
 Uthyrning & Entreprenad 172
 Utmärkningsansvar 173
 V1, Vaktflagga 25
 Väg- & Broräcken 132
 Väg- & Kantmarkering 48
 Vägmärken/Andra anordningar [X] 83
 Vägmärken/Anvisningsmärken [E] 71
 Vägmärken/Förbudsmärken [C] 68
 Vägmärken/Förbudsmärken [C] 69
 Vägmärken/Lokaliseringsmärken [F] 74
 Vägmärken/Lokaliseringsmärken [G] 67
 Vägmärken/Lokaliseringsmärken [G] 76
 Vägmärken/Lokaliseringsmärken [H] 77
 Vägmärken/Lokaliseringsmärken [I] 78
 Vägmärken/Påbudsmärken [D] 70
 Vägmärken & Skyltar 58
 Vägmärken/Symboler [S] 78
 Vägmärken/Tilläggstavlor [T] 79
 Vägmärken/Trafiksignaler [SIG] 81
 Vägmärken/Upplysningsmärken [J] 78
 Vägmärken/Vägmarkeringar [M] 82
 Vägmärken/Vägningspliktsmärken [B] 67
 Vägmärken/Varningsmärken [A] 64
 Vägmärken/Varningsmärken [A] 66
 Vägmarkeringar/Premark 55
 Vägreflektor 54
 Vägreflektorer 54
 Vägtape 56
 Vakt & Lots 174
 Vakt & Lots 185
 Våra utbildningar 177
 Varning för snöoras & istappar 88
 Varningstält 47
 Varseljacka VAKT 25
 Västerås 2
 Växjö 2
 Vem ställer krav på utbildningar för de som arbetar längs vägen? 178
 Vikarmskasset 127
 Vikarmskassetter 127
 Vilka nya utbildningar motsvarar de gamla? 183
 Vippbom Gårdsbetjänten 101
 Visselpipa + Visselpipssnöre 25
 Vorteq TMA-trailer 121
 Vred med tändpinne 22
 W-profilräcke FMK-WEU2/WEU4 139
 X1, Markeringsskärm 83
 X2, Markeringsskärm för hinder 83
 X3, Markeringsskärm för sidohinder, farthinder med mera 83
 X3-skärm 14
 X3-skärm Fällbar 14
 X4, Avfartsskärm 83
 X5, Gul ljuspil eller ljuspilar 83
 X6-1, Särskild varningsanordning 83
 X6-2, Särskild varningsanordning 83
 X6-3, Särskild varningsanordning 83
 X6-4, Särskild varningsanordning 83
 X6-5, Särskild varningsanordning 83
 X6-6, Särskild varningsanordning 83
 X7, Väg bom 83
 X8, X8 83
 X9, Cirkulationstrafik 83
 Xphalt 40 98
 ZebraRamp 15
 ZoneGuard CPS 35
 ZoneGuard Element 31
 ZoneGuard Element Start/Stop 31
 ZoneGuard Steglös 32
 ZoneGuard Vinkel 32

FOR THE LOVE OF LIVES™

ATA har mer än 50 års erfarenhet av trafiksäkerhet och vägarbetsutrustning och är rikstäckande med huvudkontor i Sollentuna. ATA:s mål är att minska olycksrisken för dem som vistas på vägen, både som trafikant och vägarbetare. ATA är ett dotterbolag i den brittiska industrikoncernen Hill & Smith Holdings PLC, en världsomspännande producent av infrastrukturprodukter. Vi är experter på att lösa komplexa trafiksituationer vid vägarbeten, att utveckla trafiksäkerhetslösningar och på utbildning.



www.ata.se